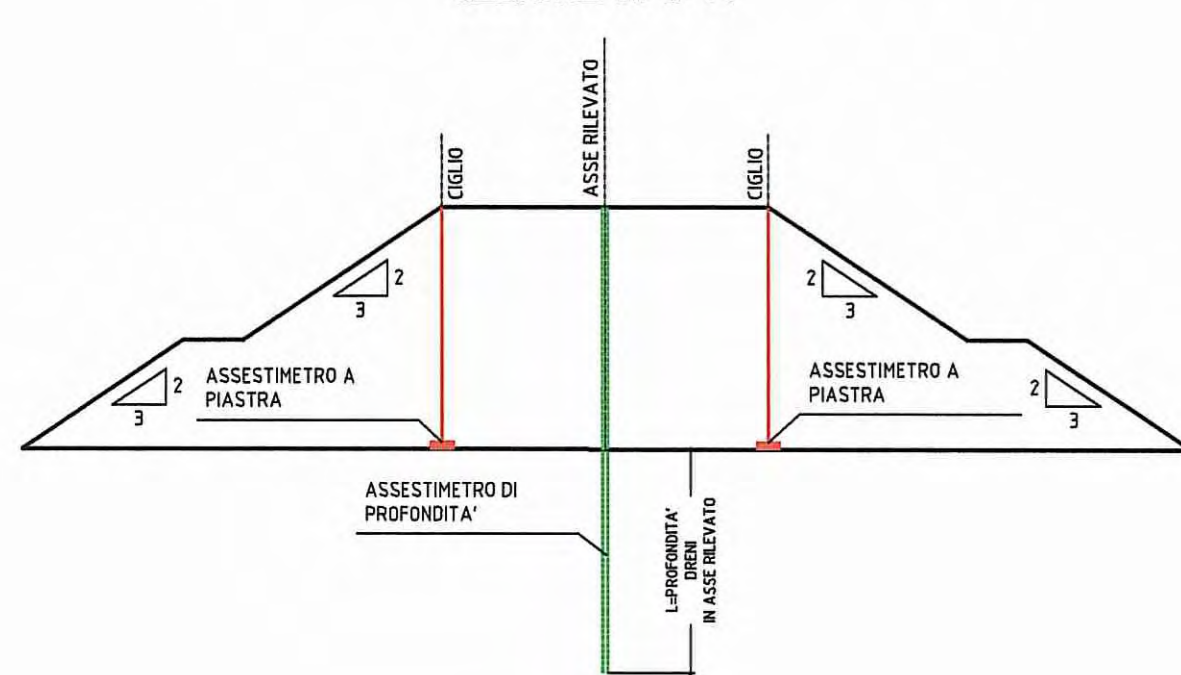
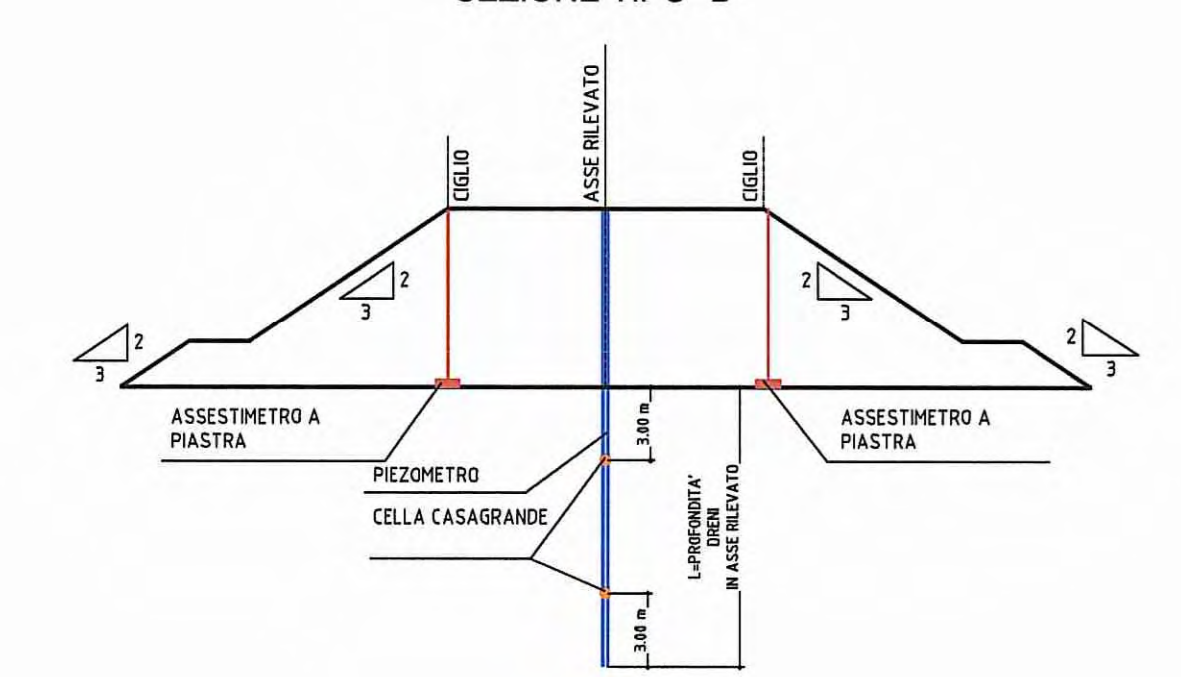


SEZIONI TIPOLOGICHE MONITORAGGI

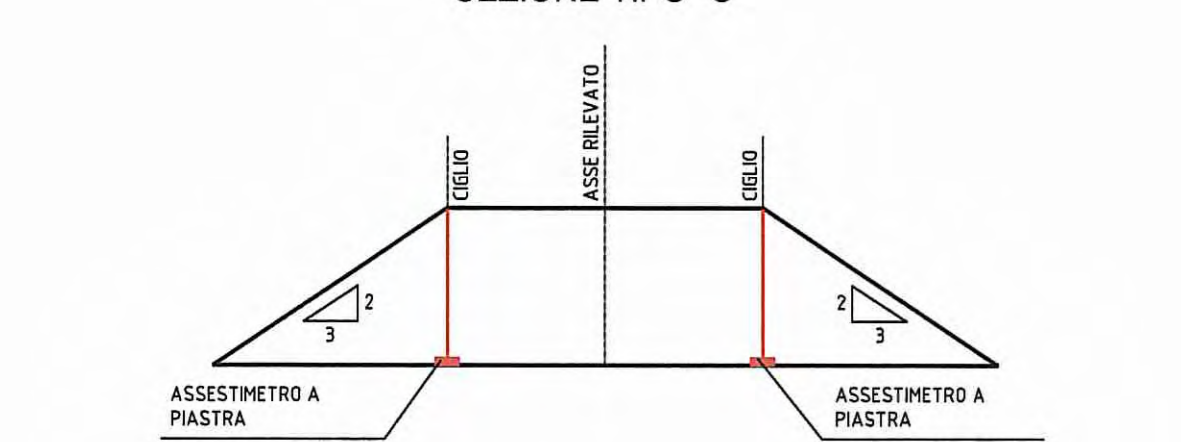
SEZIONE TIPO "A"



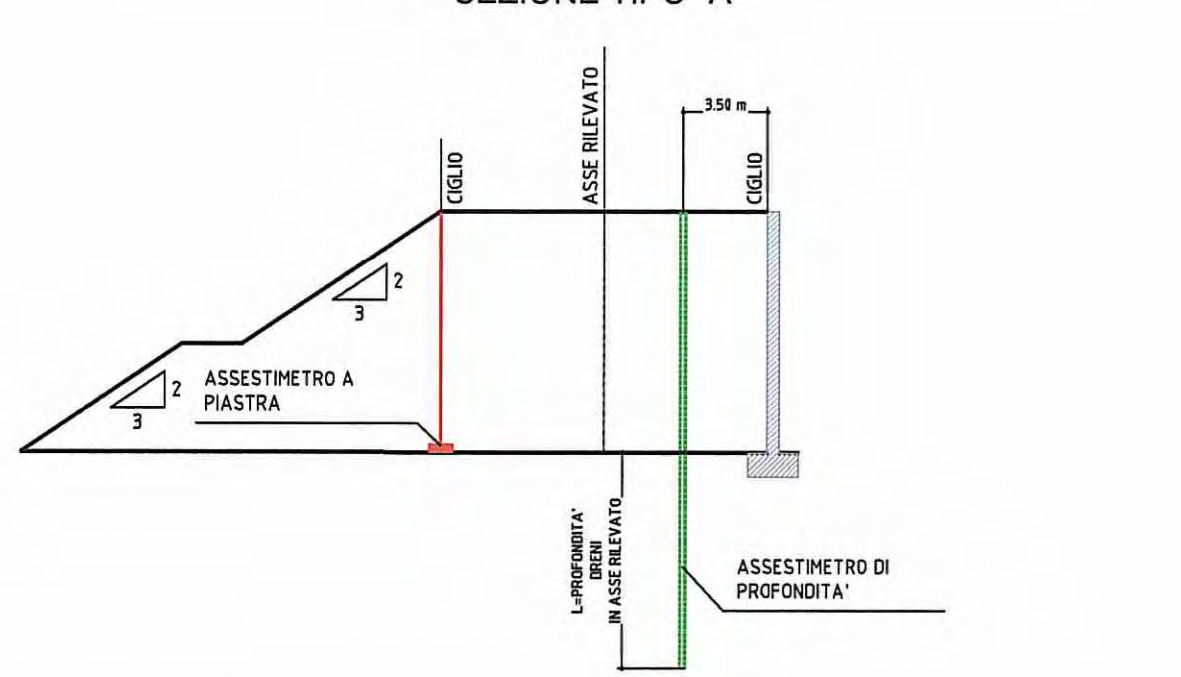
SEZIONE TIPO "B"



SEZIONE TIPO "C"



SEZIONE TIPO "A"



COORDINATE PUNTI DI MONITORAGGIO STRUMENTALE

PUNTO	E (m)	N (m)
A.1	306008.992	109355.470
A.2	306008.689	109377.267
A.3	305942.974	109372.409
A.4	305952.483	109394.283

dove:
"A" : ASSEMETRICO A PIASTRA
"P" : PIEZOMETRO

COORDINATE TRACCIAMENTO PUNTI DI ALLINEAMENTO MAGLIA DRENI (RAMPA EST ASSE A2 SVINCOLO TRECASALI- TERRE VERDIANE)

PUNTO	E (m)	N (m)
1	305992.683	109363.851
2	305942.284	109355.871
3	305847.485	109397.775
4	305988.721	109379.758
5	305990.733	109381.242
6	305997.128	109378.448
7	306003.490	109380.118
8	306005.249	109378.341
9	306014.921	109380.879
10	306016.680	109379.102
11	306040.861	109355.448
12	306045.477	109377.706
13	306053.611	109366.410
14	306046.357	109364.506
15	306045.697	109362.095
16	306014.261	109353.845
17	306012.503	109355.822
18	306002.830	109353.084
19	305993.797	109353.914
20	305987.204	109354.432
21	305976.028	109356.952
22	305973.083	109373.967

PUNTO	E (m)	N (m)
656	305949.219	109401.743
657	305990.455	109383.726
658	305992.467	109385.210
659	305997.049	109383.208
660	306004.809	109384.940
661	306008.588	109383.164
662	306016.240	109385.702
663	306017.999	109383.925
664	306039.762	109389.636
665	306040.027	109391.824
666	306041.821	109393.565
667	306063.958	109412.036
668	306074.800	109404.458
669	306047.892	109378.337
670	306088.047	109396.194
671	306086.864	109392.028
672	306082.093	109384.380
673	306058.773	109361.744
674	306056.434	109363.195
675	306049.874	109360.952
676	306049.214	109358.541
677	306012.942	109349.022
678	306003.929	109348.896
679	305994.355	109348.945
680	305987.575	109349.539
681	305978.876	109349.982
682	305953.350	109369.999

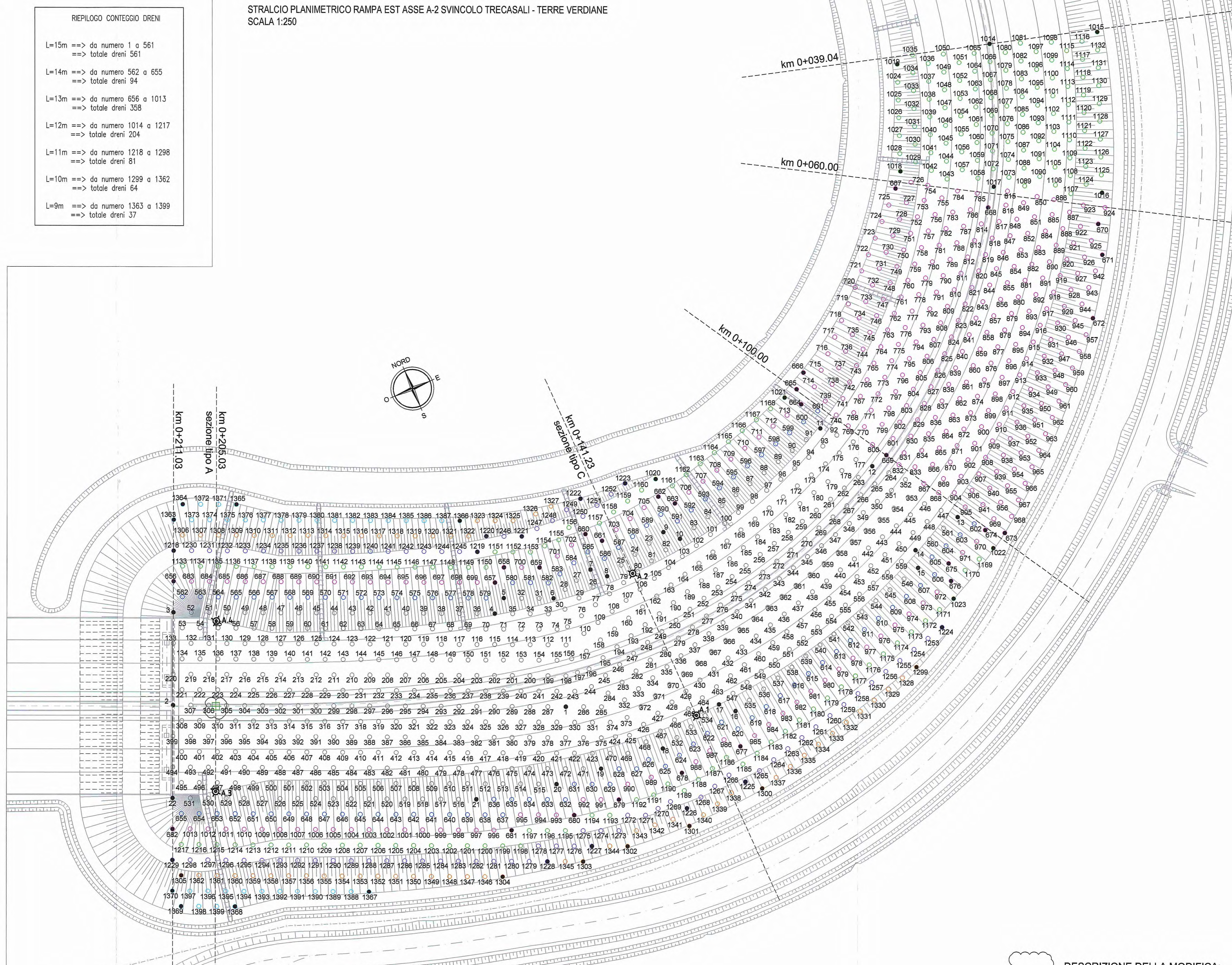
PUNTO	E (m)	N (m)
1014	306084.124	109425.376
1015	306098.654	109420.889
1016	306090.270	109400.010
1017	306076.688	109380.815
1018	306065.549	109413.977
1019	306071.138	109427.897
1020	306016.900	109388.113
1021	306038.003	109391.413
1022	306056.469	109360.448
1023	306048.555	109356.129

PUNTO	E (m)	N (m)
1218	305950.952	109405.711
1219	305989.897	109388.695
1220	305991.910	109390.179
1221	305996.491	109388.177
1222	306006.128	109389.763
1223	306012.723	109389.256
1224	306045.477	109353.083
1225	306011.823	109344.200
1226	306002.610	109344.073
1227	305988.318	109344.494
1228	305981.725	109345.012
1229	305933.616	109366.031

PUNTO	E (m)	N (m)
1299	306039.981	109349.403
1300	306013.392	109342.423
1301	306001.351	109341.661
1302	305992.900	109342.492
1303	305986.306	109343.011
1304	305975.130	109345.531
1305	305933.895	109363.547

PUNTO	E (m)	N (m)
1363	305952.686	109409.679
1364	305954.698	109411.162
1365	305961.571	109408.159
1366	305989.340	109393.664
1367	305987.082	109351.053
1368	305939.034	109356.576
1369	305932.161	109359.579
1370	305931.882	109362.064

STRALCIO PLANIMETRICO RAMPA EST ASSE A-2 SVINCOLO TRECASALI - TERRE VERDIANE
SCALA 1:250



RIEPILOGO CONTEGGIO DRENI

L=15m ==> da numero 1 a 561
==> totale dreni 561

L=14m ==> da numero 562 a 655
==> totale dreni 94

L=13m ==> da numero 656 a 1013
==> totale dreni 358

L=12m ==> da numero 1014 a 1217
==> totale dreni 204

L=11m ==> da numero 1218 a 1298
==> totale dreni 81

L=10m ==> da numero 1299 a 1362
==> totale dreni 64

L=9m ==> da numero 1363 a 1399
==> totale dreni 37

LEGENDA

ELEMENTI DI CARATTERE PROGETTUALE

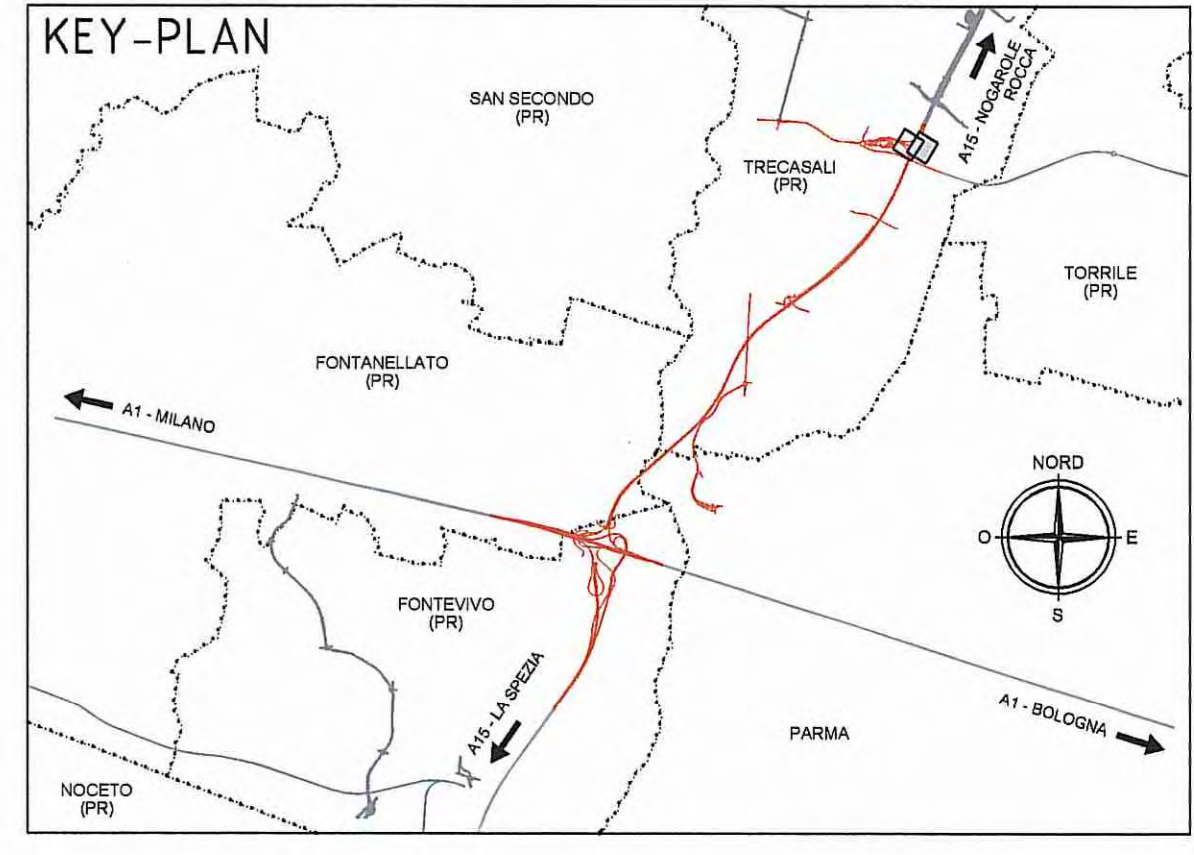
- DRENI CON LUNGHEZZA PARI A 9m
- DRENI CON LUNGHEZZA PARI A 10m
- DRENI CON LUNGHEZZA PARI A 11m
- DRENI CON LUNGHEZZA PARI A 12m
- DRENI CON LUNGHEZZA PARI A 13m
- DRENI CON LUNGHEZZA PARI A 14m
- DRENI CON LUNGHEZZA PARI A 15m
- DRENI CON LUNGHEZZA PARI A 16m
- DRENI CON LUNGHEZZA PARI A 17m
- DRENI CON LUNGHEZZA PARI A 18m

PUNTI CON COORDINATE PER ALLINEAMENTO MAGLIA DRENI

PUNTI CON COORDINATE PER MONITORAGGIO STRUMENTALE

MONITORAGGI IN ASSE STRADALE (PIEZOMETRI E ASSEMETRI DI PROFONDITA') PER I QUALI NON NECESSITANO COORDINATE SPECIFICHE DI TRACCIAMENTO (NB. RAPPRESENTATI CON COLORE COME DA SEZIONI TIPOLOGICHE)

SCHEMA DISPOSIZIONE DRENI: MAGLIA TRIANGOLARE CON INTERASSE DRENI A PASSO 2.50m



Comittente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.**
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). 1 LOTTO.
C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIETRE: [Signature] Il Responsabile del Procedimento: [Signature] Il Progettista: [Signature]

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: [Signature] Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910
Il Progettista: Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 3581

A.T.I.: **idrosse** **rock&roll** **VIA**
Il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica e cure di: **PIZZAROTTI & C. S.p.A.**
Il Progettista Responsabile: Ing. Pietro Mazzoli
Il Progettista: Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 621

Titolo Elaborato: **Svincoli ed Autostazioni Svincoli ed Autostazioni Rampe svincolo TreCasali-Terre Verdiiane Planimetria dreni - Tav. 2/2**
Data Emisione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:250

Identif. Elaborato: [Table with columns: NRO EDIFICIO, CODICE COMANDA, LOTTO, FASE, ENTE, AMBITO, C.A.T., N.RO OPERA, PART. OPERA, TIPO DOC., N.RO PROT. DOC., REVISIONE]

REVISIONE: [Table with columns: N.RO, DATA, DESCRIZIONE REVISIONE]

DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
inserimento simboli per identificazione monitoraggi in asse