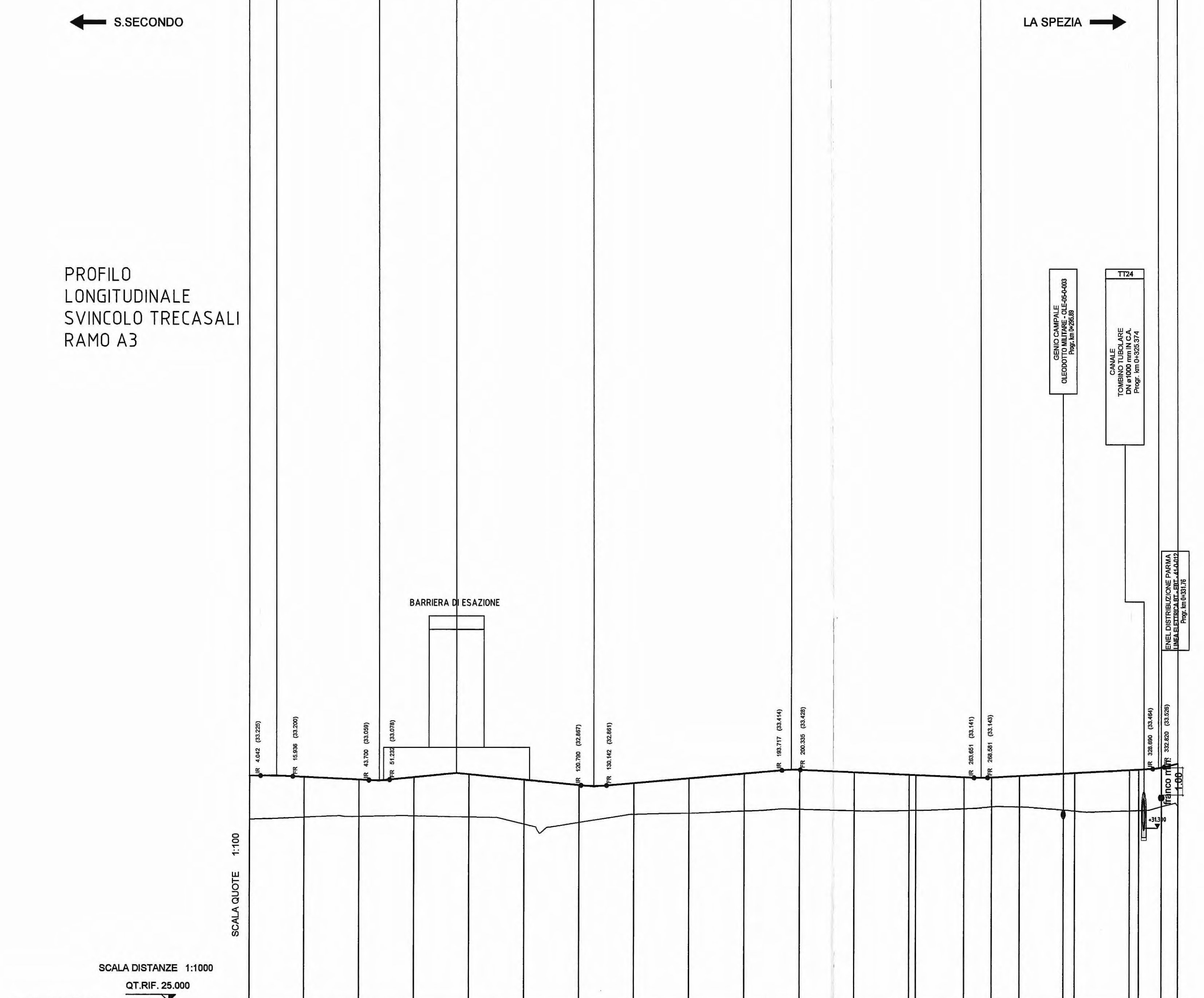


| LIVELLETTA | DIFF. DI QUOTA Distanza Pendenza | D=0.009 L=9.989 P=0.088% | D=-0.190 L=37.477 P=-0.506% | D=0.280 L=28.000 P=1.000% | D=-0.500 L=50.000 P=-1.000% | D=0.623 L=71.560 P=0.871% | D=-0.313 L=69.090 P=-0.453% | D=0.345 L=64.639 P=0.533% | 04/05 L=100 P=1.000% |
|------------|--|--------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|----------------------------|
| 2 | PROG. Q | 33.230 | 33.040 | 33.320 | 32.820 | 33.443 | 33.130 | 33.475 | |
| 3 | R | 2000.000 | 600.000 | | 500.000 | 500.000 | 500.000 | 210.000 | |
| 4 | T1 | 5.947 | 3.786 | | 4.877 | 3.309 | 2.465 | 2.065 | |
| 5 | T2 | 5.947 | 3.786 | | 4.877 | 3.309 | 2.465 | 2.065 | |
| 6 | SS | 0.000 | 0.000 | | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | |
| 7 | SV | 11.894 | 7.532 | | 6.618 | 4.931 | 3.583 | 4.130 | |
| 8 | DP | -0.59499% | 1.50849% | | 1.87000% | -1.32836% | 0.88816% | 1.66826% | |

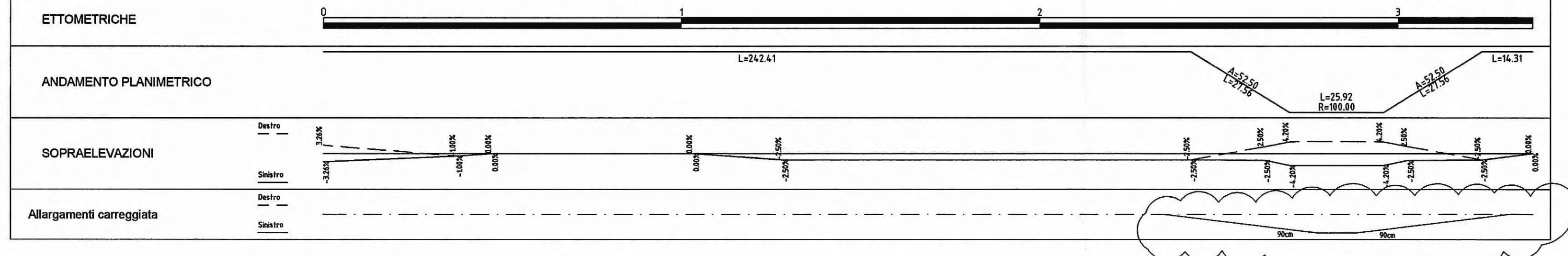
← S.SECONDO

→ LA SPEZIA

PROFILO
LONGITUDINALE
SVINCOLO TRECASALI
RAMO A3



| No. SEZIONI | A3-1 | A3-2 | A3-3 | A3-4 | A3-5 | A3-6 | A3-7 | A3-8 | A3-9 | A3-10 | A3-11 | A3-12 | A3-13 | A3-14 | A3-15 | FC/RC | A3-16 | A3-17 | RC/RT | A3-18 | RT/Ed |
|----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| DISTANZE PROGRESSIVE | 0.000 | 20.000 | 40.000 | 60.000 | 80.000 | 100.000 | 120.000 | 140.000 | 160.000 | 180.000 | 200.000 | 220.000 | 240.000 | 260.000 | 280.000 | 295.892 | 300.000 | 320.000 | 324.544 | 331.163 | 337.160 |
| DISTANZE PARZIALI | | 20.000 | 20.000 | 20.000 | 20.000 | 20.000 | 20.000 | 20.000 | 20.000 | 20.000 | 20.000 | 20.000 | 17.591 | 9.972 | 10.028 | 15.892 | 4.108 | 20.000 | 3.525 | 8.399 | 5.977 |
| QUOTE TERRENO | 31.641 | 31.710 | 31.733 | 31.757 | 31.716 | 31.555 | 31.517 | 31.814 | 31.853 | 31.933 | 31.999 | 31.945 | 31.948 | 32.014 | 32.084 | 32.079 | 31.966 | 31.930 | 31.933 | 31.943 | 32.000 |
| QUOTE PROGETTO | 32.221 | 32.179 | 32.078 | 32.165 | 32.275 | 32.375 | 32.875 | 32.947 | 33.121 | 33.295 | 33.427 | 33.339 | 33.344 | 33.158 | 33.151 | 33.204 | 33.289 | 33.311 | 33.147 | 33.148 | 33.165 |
| DIFFERENZA DI QUOTA | 1.580 | 1.470 | 1.345 | 1.409 | 1.559 | 1.820 | 1.358 | 1.133 | 1.267 | 1.361 | 1.429 | 1.394 | 1.396 | 1.144 | 1.067 | 1.125 | 1.323 | 1.381 | 1.184 | 1.195 | 1.541 |



DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
INSERITO ALLARGAMENTO CURVA R=100.00m

Autocamionale della CISA S.p.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**
C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

Autocamionale della CISA S.p.A.
Il Direttore TIRRE: [Signature] Il Responsabile del Procedimento: [Signature] Il Presidente: [Signature]

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: [Signature]

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI:
PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1910

Il Progettista:
Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n°3581

A.T.I.: **idrossea engineering**, **RAKSOIL S.p.A.**, **VIA**

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica e cura di:
NA

Progettista Responsabile: **PIETRO MAZZOLI**
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Ing. Pietro Mazzoli
ISCRITTO ORDINE INGEGNERI PARMA n. 821

Titolo Elaborato: **Svincoli ed autostazioni o aree di servizio
Svincoli ed autostazioni
Rampe svincolo TreCasali-Terre Verdiane
Profilo longitudinale di progetto - Ramo A3**

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:1'000/100

Identif. Elaborato:

| NUM. IDENTIFICATIVO | CODICE COMMITTA | LOTTO | FASE | ENTE | AMBITO | CAT. OPERA | NUM. OPERA | PAESE OPERA | TIPO DOC. | NUM. PROCED. | DOC. REVISIONE |
|---------------------|-----------------|-------|------|------|--------|------------|------------|-------------|-----------|--------------|----------------|
| | RAAA | 1 | E | I | SA | SA | 01 | C | PR | 003 | B |

| | | | | | |
|------|------------|---|----------|-------------|-----------|
| B | 18/10/2014 | Instruttoria RINA prot. n° 730 del 08/09/2014 | GHELFI | F. NIGRELLI | MAZZOLI |
| A | 16/02/2014 | PREMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO | F. LANDO | F. NIGRELLI | MAZZOLI |
| Rev. | Data | DESCRIZIONE REVISIONE | Redatto | Controllato | Approvato |