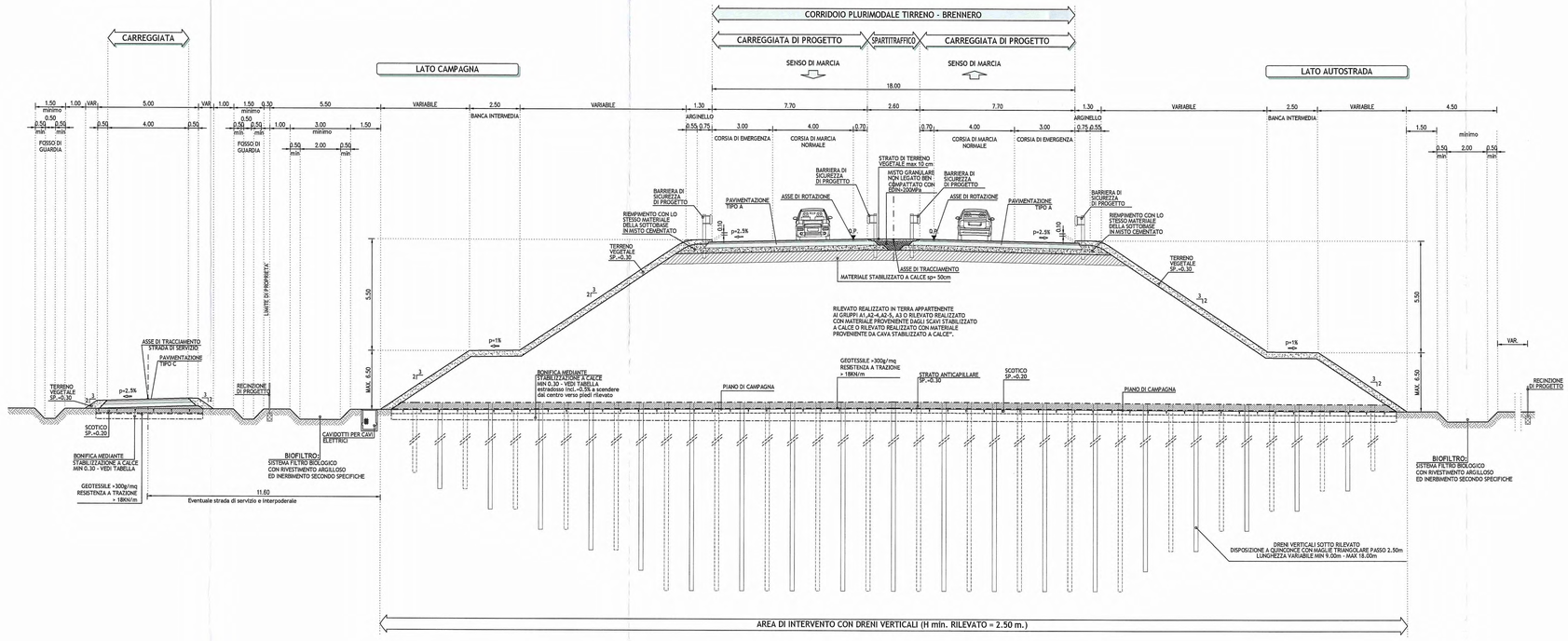
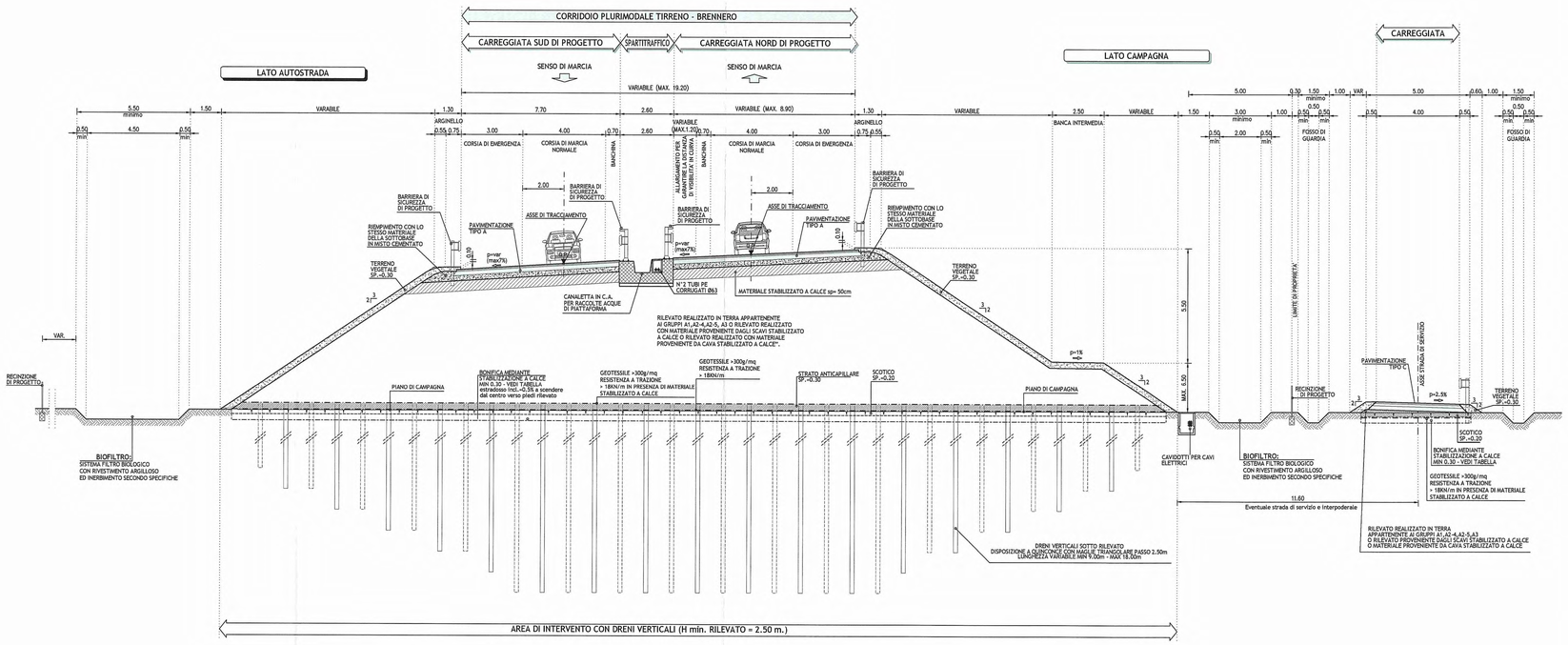
Tipo 1c in rilevato

RAMO DI SVINCOLO TIPO "TROMBETTA" BIDIREZIONALE IN RETTIFILO CON RILEVATO H > 5.50m - scala 1:100



Tipo 1d in rilevato

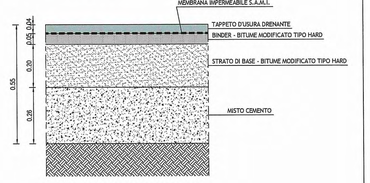
RAMO DI SVINCOLO TIPO "TROMBETTA" BIDIREZIONALE IN CURVA CON RILEVATO H > 5.50m - scala 1:100



Pacchetto corpo autostradale

scala 1:10

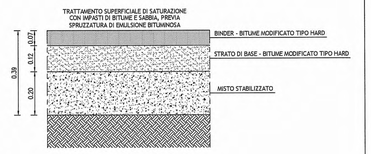
PAVIMENTAZIONE TIPO "A"



Pacchetto strade di servizio e interpoderale

scala 1:10

PAVIMENTAZIONE TIPO "C"



Progressive chilometriche asse principale		Spessore di scotico + bonifica	Inserimento di geotessuto
Da Pk −2+351 *	a Pk −1+400 *	0.20 + 0.30 m	si
Da Pk −1+400	a Pk −0+963	0.20 + 0.30 m	si
Da Pk −0+655	a Pk −0+350	0.20 + 4.30 m	si
Da Pk 0+285	a Pk 0+455	0.20 + 0.30 m	si
Da Pk 2+400	a Pk 6+958	0.20 + 0.30 m	si

* Riqualificazione sedime attuale A15 – scotico e bonifica verranno realizzati in corrispondenza delle porzioni di rilevato in ampliamento rispetto all'esistente.

NOTE GENERALI

PER I SEGUENTI DATI SI RIMANDA AGLI SPECIFICI ELABORATI:
- DRENI E MONITORAGGI
- INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA (BARRIERE ANTIRUMORE)
- BARRIERE DI SICUREZZA E ATTENUATORI D'URTO
- SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE
- SISTEMAZIONI IDRAULICHE
- INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO, AMBIENTALE, COMPENSATIVO
- IMPIANTI ELETTROMECCANICI
- IMPIANTI SPECIALI

Committente:

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.

C.U.P. G61B04000060008 | C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore Tecnico: | Il Responsabile del Procedimento: | Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: Ing. Paolo Bernardini

Il Geologo:

PROGETTAZIONE DI: PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910
A.T.I.: idroesse engineering MANDATARIA | ROCKSOIL S.p.A. MANDANTE | ViA S.r.l. MANDANTE

Il Progettista:
Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n°5581

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:

Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche:
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Ing. Ing. PIETRO MAZZOLI
IMPRESA PIZZAROTTI
ISCRITTO ORDINE
INGEGNERI PARMA n.821

Titolo Elaborato:
Svincoli ed autostazioni o aree di servizio
Svincoli ed autostazioni
Rampe svincolo Trecasali-Terre Verdiane
Sezioni tipologiche - Tav. 2/2

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:100/1:10

Identif. Elaborato:

RUO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	NUM. OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	NUM PROGR. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	SA	SA	01	S	ST	D02	C

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
C	21/11/2014	CORREZIONE REFUSI	A. LIGOLINI	F. NIGRELLI	MAZZOLI
B	10/10/2014	Istruttoria A15 prot. n° 712 del 01/08/2014 e RINA prot. n° 720 del 08/08/2014	A. LIGOLINI	F. NIGRELLI	MAZZOLI
A	01/07/2014	REMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	A. TARSIA	F.NIGRELLI	MAZZOLI

IL PRESENTE DISEGNO NON PUO' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. NON CEDIBILE NON AUTORIZZATO DARE TERZI