Nota: Barriera di sicurezza in configurazione transitoria

NJH4 BARRIERA IN CALCESTRUZZO DI CLASSE "H4" DA BORDO LATERALE

LA SPEZIA

VERONA

SCHEMA S1a

v. Elaborato RAAA1EIAPBS03GPL008A
Asse ATST da km 2+371 a km 7+150
Planimetria barriere sicurezza - Tav. 8/8

INIZIO RAMO D
spartitr. DX

INIZIO RAMO B
lato DX e SX

A2 L=354

A2 L=224

TR L=5

TR L=7

B4 L=107

BARRIERE DI PROGETTO (*)

- H4BP BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE
- H4BP BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE CON RETE INTEGRATA
- H4BL BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO LATERALE
- H3BP BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO PONTE
- H3BP BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO PONTE ID.k (*)
- H3BP BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO PONTE CON RETE INTEGRATA
- H3BL BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO LATERALE
- H3BL BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO LATERALE ID.e (*)
- H2BP BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO PONTE
- H2BL BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE
- H1 H1 BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" DA BORDO LATERALE
- N2 N2 BARRIERA METALLICA CLASSE "N2" DA BORDO LATERALE
- REDIR PROFILO REDIRETTIVO IN GALLERIA
- BAV BAV BARRIERA AMOVIBILE PER VARCHI [BAV]
- TRANSIZIONE [TR]
- ATTENUATORE D'URTO CLASSE 100 REDIRETTIVO
- ATTENUATORE D'URTO CLASSE 50 REDIRETTIVO

(*) Rif. ai requisiti di progetto di cui al par. 12 della "Rel. Tecnica Barriere di Sicurezza"

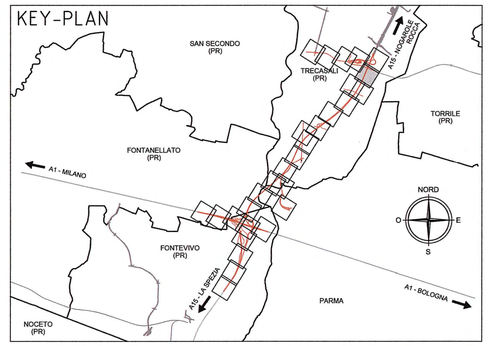
SIMBOLI

- TERMINALE DI INIZIO IMPIANTO IN RILEVATO
- TERMINALE DI INIZIO IMPIANTO IN TRINCEA
- TERMINALE SPECIALE TESTATO DI CLASSE ≥ P2 BIFACCIALE
- TERMINALE DI FINE IMPIANTO
- ANCORAGGIO AL MURO
- APERTURA PROFILO REDIRETTIVO COME DA ELABORATI DI PROGETTO DELLA GALLERIA
- XX / L RICHIAMI ALLE MODALITÀ DI INSTALLAZIONE (XX) E LUNGHEZZA DEI TRATTO (L)
- SCHEMA DI INSTALLAZIONE
- LIMITE DI INTERVENTO PROGETTO STRADALE
- GIUNTI ORDINARI
- GIUNTI SPECIALI

OPERE DI COMPLETAMENTO

- PANNELLO A MESSAGGIO VARIABILE (PMV)
- SUPPORTI PER SEGNALETICA NON CEDEVOLI
- PALO DI ILLUMINAZIONE SU PLINTO
- PALO DI ILLUMINAZIONE SU BORDO OPERA D'ARTE
- TORRE FARO
- ACU BARRIERA ACUSTICA
- BARRIERA DA SPARTITRAFFICO SU A1 ESISTENTE

KEY-PLAN



ELABORATI DI RIFERIMENTO

RAAA1EIGEBS00GPC001 – Modalità di installazione – TAV. 1/2
RAAA1EIGEBS00GPC002 – Modalità di installazione – TAV. 2/2
RAAA1EIGEBS00GPC003 – Schemi di installazione e dettagli – TAV. 1/3
RAAA1EIGEBS00GPC004 – Schemi di installazione e dettagli – TAV. 2/3
RAAA1EIGEBS00GPC005 – Schemi di installazione e dettagli – TAV. 3/3
RAAA1EIGEBS00GPC006 – Transizioni – TAV. 1/3
RAAA1EIGEBS00GPC007 – Transizioni – TAV. 2/3
RAAA1EIGEBS00GPC013 – Transizioni – TAV. 3/3

Committente:

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:

PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.

C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIBRE: Il Responsabile del Procedimento: Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico
Il Responsabile di Progetto
Dott. Ing. Luca Bondanelli

Il Geologo:
N.A.

PROGETTAZIONE DI:
PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910
A.T.I.: idroesse engineering MANDATARIA; ROCKSOIL S.p.A. MANDANTE; ViA MANDANTE

Il Progettista:
Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:
N.A.

Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche:
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato:
Svincolo ed Autostazioni (o aree di servizio)
Barriere di sicurezza e attenuatori d'urto
Svincolo autostazione Trecasali-Terreverdiane
Planimetria barriere sicurezza - Tav. 1/3

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:1'000

Identif. Elaborato:

N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROGR. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	SA	BS	04	G	PL	001	A

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
A	16/06/2014	RIEMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	F. LANDO	F.NIGRELLI	MAZZOLI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.