



Autostazione Treccasali
Terre Verdiane

LEGENDA		
INDICAZIONI GENERALI		
<p>INDICAZIONE DIREZIONI</p> <p>INDICAZIONE ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI</p> <p>INDICAZIONE OPERE D'ARTE PRINCIPALI</p>	<p>INDICAZIONI IDRAULICA</p> <p>BACINO DI LAMINAZIONE E DI RIEQUILIBRIO ECOLOGICO</p> <p>STAZIONE DI SOLLEVAMENTO ACQUE</p> <p>IMPIANTO DI TRATTAMENTO ACQUE DI PRIMA PIOGGIA</p> <p>INDICAZIONI IMPIANTI DI TRATTAMENTO ACQUE DI PRIMA PIOGGIA</p> <p>INDICAZIONI RECAPITO ACQUE DA IMPIANTO DI TRATTAMENTO (SISTEMA DI RIFERIMENTO: GAUSS-BOAGA)</p> <p>MANUFATTI DI RECAPITO</p> <p>INDICAZIONI IMPLUVI/DISPLUVI IDRAULICI</p> <p>INDICAZIONI COLLETTORI DI DRENAGGIO</p> <p>NODO IDRAULICO</p>	<p>RECINZIONE AUTOSTRADALE</p> <p>AREE INTERESSI OGGETTO DI RINNOVAMENTO MORFOLOGICO E DI RIPRISTINO AMBIENTALE</p> <p>DUNA DI MITIGAZIONE ACUSTICA E/O AMBIENTALE</p> <p>ACQUE DI PIATTAFORMA</p> <p>FOSSO IN ARGILLA (tipo A - B - C - D - E)</p> <p>CANALETTA SPARTI-TRAFFICO (tipo F - G)</p> <p>TUBAZIONE IN ACCIAIO/PAAD (tipo H - I)</p> <p>CUNETTA ALLA FRANCESE</p> <p>COLLETTORI ACQUE DI PIATTAFORMA</p> <p>COLLETTORI ACQUE TRATTATE (a gravità)</p> <p>COLLETTORI ACQUE TRATTATE (in pressione)</p>
<p>INDICAZIONI ATTRAVERSAMENTI E MANUFATTI</p> <p>collettori piattaforma</p> <p>fossi biofiltro</p> <p>fossi di guardia</p> <p>fossi di gronda</p> <p>MANUFATTI DI SFIORO ACQUE DI SECONDA PIOGGIA SU IMPALCATO</p> <p>MANUFATTO DI SCARICO E CONTROLLO SVERSAMENTI ACCIDENTALI</p> <p>SCARICO NELL'EMBRICE</p> <p>CANALETTA "No-Fire"</p>	<p>RETE DI EVACUAZIONE</p> <p>A 50x50x50</p> <p>B 50x75x50</p> <p>C 50x100x50</p> <p>D 50x150x50</p> <p>E 60x200x50</p> <p>F (70-50)</p> <p>F (70-75)</p> <p>F (70-90)</p> <p>F (70-100)</p> <p>F (70-150)</p> <p>G 60x60</p> <p>G 60x90</p> <p>G 60x120</p> <p>G 100x100</p> <p>H (250)</p> <p>H (500)</p> <p>H (550)</p> <p>H (600)</p> <p>H (650)</p> <p>H (500)</p> <p>H (600)</p> <p>H (600)</p> <p>H (600)</p> <p>H (600)</p> <p>H (600)</p> <p>H (600)</p> <p>I (315)</p> <p>I (400)</p> <p>I (500)</p> <p>I (600)</p> <p>I (800)</p> <p>I (800)</p> <p>I (1000)</p> <p>CF</p> <p>RETE DI SCOLO E REGIMAZIONE FOSSI ESTERNI</p> <p>FOSSO 50x50 (h=50)</p> <p>50x75x50 (h=50)</p> <p>50x100x50 (h=50)</p> <p>50x150x50 (h=50)</p> <p>60x200x50 (h=50)</p> <p>75x100x75 (h=75)</p> <p>80x100x80 (h=80)</p> <p>FOSSO 75x50x75 (h=50)</p> <p>105x50x105 (h=70)</p> <p>120x50x120 (h=80)</p> <p>150x100x75 (h=50)</p> <p>180x100x90 (h=60)</p> <p>150x100x105 (h=70)</p> <p>180x100x100 (h=120)</p> <p>RETE DI SCOLO FOSSI FILTRO</p> <p>FOSSI FILTRO O DI LAMINAZIONE (per le dimensioni vedi tavola specifica)</p> <p>FOSSO RIVESTITO IN CLS (100x75x100 - h=100)</p> <p>CANALETTA RIVESTITA IN CLS</p> <p>CUNETTA ALLA FRANCESE CON TUBAZIONI (PEAD) TRASVERSALI DI SCARICO NEI FOSSI FILTRO</p>	<p>NOTA 1: PER IL POSIZIONAMENTO ED IL DIMENSIONAMENTO DELLE CANALETTE DI RACCOLTA DELLE ACQUE SI RIMANDA ALLE TAVOLE SPECIFICHE</p> <p>NOTA 2: LE INDICAZIONI IDRAULICHE RIPORTATE IN CARTA SONO PERTINENTI ALLE OPERE AUTOSTRADALI; PER LE OPERE CONNESSE E PER LE OPERE DI PROTOCOLLO (CFR. TAVOLE SPECIFICHE)</p>

Autocamionale della CISA S.p.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.

C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIRE: *[Firma]* Il Responsabile Procedimento: *[Firma]* Il Presidente: *[Firma]*

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico / **Responsabile di Progetto**
Dr. Ing. Luca Bondanelli

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910
A.T.I.: **idresse engineering** **ROCK SOUL S.p.A.** **VIA ASSOCIATI S.p.A.**

Il Progettista: **Ing. Fabio Nigrelli**
Ordine degli ingegneri della Provincia di Parma n. 3581

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: **Ing. Giovanni Maria Cepparotti**
Ordine degli ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: NA
Progettazione Specialistica: **Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.**
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato: **Svincoli ed autostazioni o aree di servizio Smaltimento e trattamento acque di piattaforma Svincolo autostazione Treccasali-Terre Verdiane Planimetria idraulica - Tav. 3/3**

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:1'000

Identif. Elaborato:

N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PART. OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROT. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	SA	ST	04	G	PL	003	C

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
C	20/02/2015	REVISIONE GENERALE	COSTANTINI	NIGRELLI	MAZZOLI
B	29/06/2014	REVISIONE GENERALE ED ELIMINAZIONE REFUSI	A. ZANELLATO	NIGRELLI	MAZZOLI
A	30/06/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	A. ZANELLATO	NIGRELLI	MAZZOLI