

**LEGENDA**

- LINEA PROFILO STRADALE
- LINEE OPERE IDRAULICHE
- LINEA TERRENO ESISTENTE
- LINEA PROIEZIONE CIGLIO DI PROGETTO

TAP03  
 IMPIANTO DI TRATTAMENTO ACQUE DI PRIMA PIOGGIA

NODO IDRAULICO

**SEZIONE TIPO FOSSI**

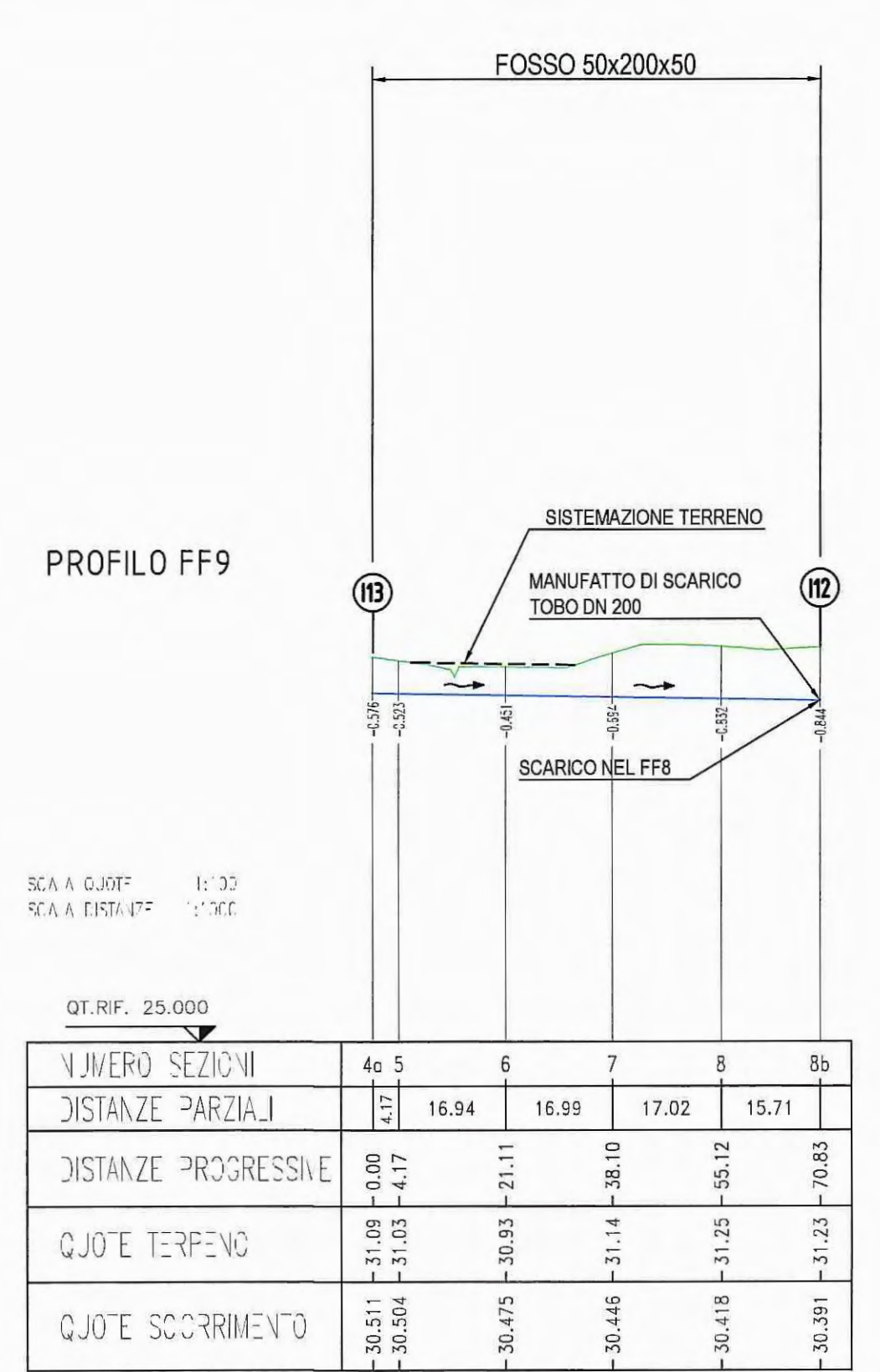
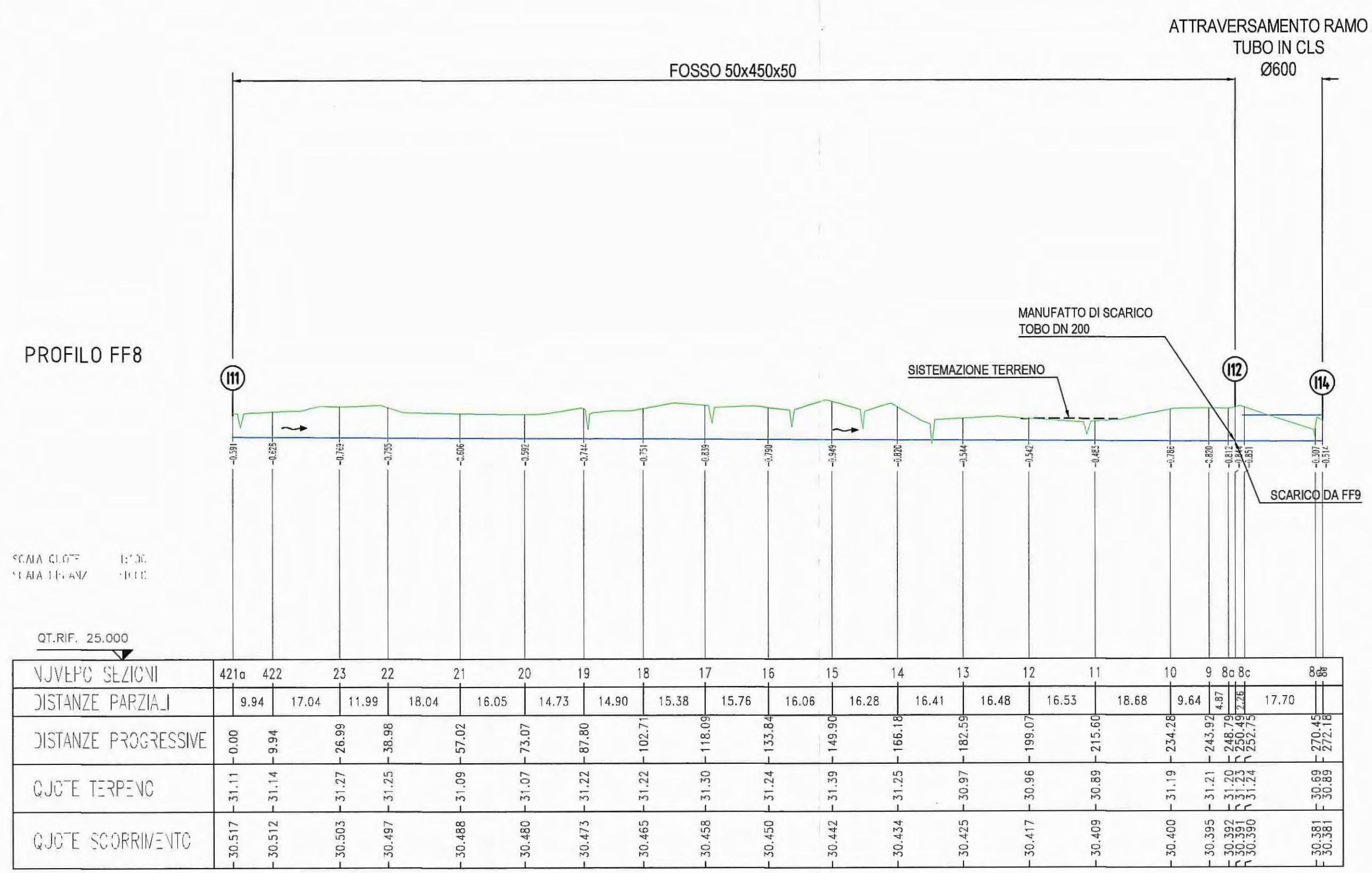
FOSSI CON SPONDE 1/1 (n=1):

- s=50, f=150, h=50 [50x150x50 (h=50)]
- s=50, f=200, h=50 [50x200x50 (h=50)]
- s=50, f=250, h=50 [50x250x50 (h=50)]
- s=50, f=300, h=50 [50x300x50 (h=50)]
- s=50, f=350, h=50 [50x350x50 (h=50)]
- s=50, f=400, h=50 [50x400x50 (h=50)]
- s=50, f=450, h=50 [50x450x50 (h=50)]
- s=80, f=400, h=80 [80x400x80 (h=80)]

OGGI E LA RELATIVA NUMERAZIONE  
RIFERIMENTO ALLE PLANIMETRIE IDRAULICHE

TIPOLOGIA OPERA	III	112	114
IVELLETTI	DIFF. DI QUOTA SISTANZA PENDENZA	h = -0,36 l = 272,183 i = -0,00028	

TIPOLOGIA OPERA	III	112	114
IVELLETTI	DIFF. DI QUOTA SISTANZA PENDENZA	h = -0,20 l = 20,833 i = -0,0095	



Al fine di garantire la funzionalità idraulica del sistema di evacuazione delle acque dovranno essere rigorosamente rispettate le pendenze di progetto. In fase di realizzazione dell'opera la posa di tutti gli elementi di drenaggio dovrà avvenire con l'ausilio di idonee strumentazioni topografiche di alta precisione nel rispetto delle norme tecniche di riferimento e secondo le specifiche dettagliate nelle tavole di particolari costruttivi e nelle relazioni tecniche.

Comittente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**  
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15  
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22  
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO  
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)  
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). 1 LOTTO.**  
C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

**PROGETTO ESECUTIVO**

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.  
Il Direttore TIBRE: Il Responsabile del Procedimento: Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.  
Il Direttore Tecnico: **Il Responsabile di Progetto  
Dott. Ing. Luca Bondanetti**

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910  
Il Progettista: **Ing. Fabio Nigrelli**  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

A.T.I.: **idresse engineering** **ROCKSOIL S.p.A.** **VIA**  
MANDATARIA MANDANTE MANDATARIA S.p.A.

Il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: **Ing. Giovanni Maria Cepparotti**  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: **IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.**  
Il Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche: **Ing. Pietro Mazzoli**  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato: **SA - Svincoli ed Autostazioni (o aree di servizio)  
Smaltimento e trattamento acque di piattaforma  
04 - Svincolo autostazione Treccasali-Terre Verdiane  
Profili idraulici fossi filtro - Tav. 3/3**

Data Emissione Progetto: 18/03/2014  
Scala: 1:1000/100

Identif. Elaborato:

NUM IDENTIFICATIVO	CODICE COMESEA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	QUOT. OPERA	NUM. OPERA	FAVORE OPERA	TPO. DOC.	NUM. PROJ. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	SA	ST	04	G	PR	003	B

B	20/02/2015	REVISIONE GENERALE	COSTANTINI	NIGRELLI	MAZZOLI
A	30/08/2014	REMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	A. ZANELLATO	G. SILVESTRI	MAZZOLI
Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato