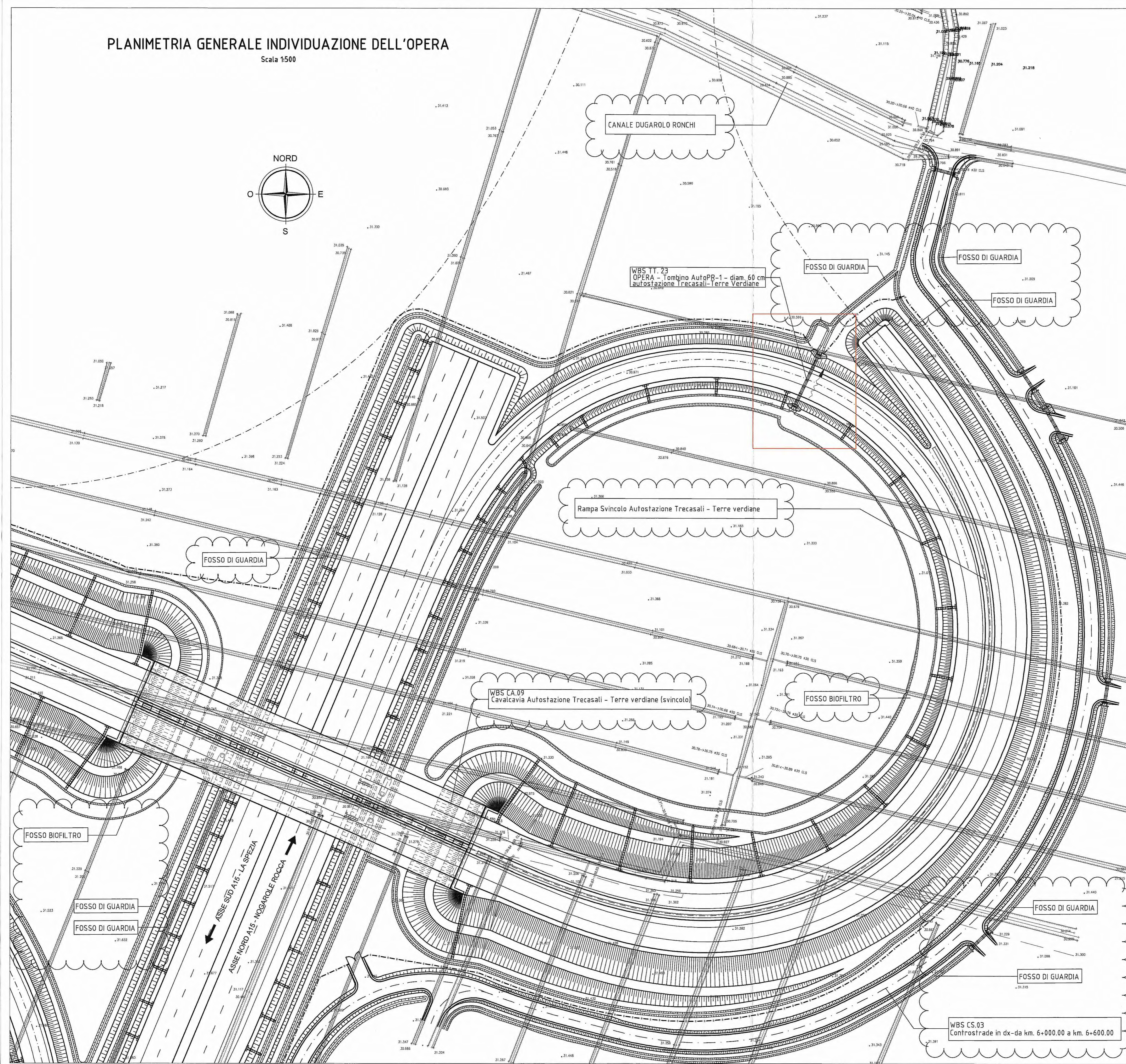
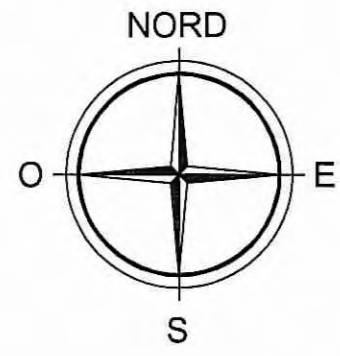


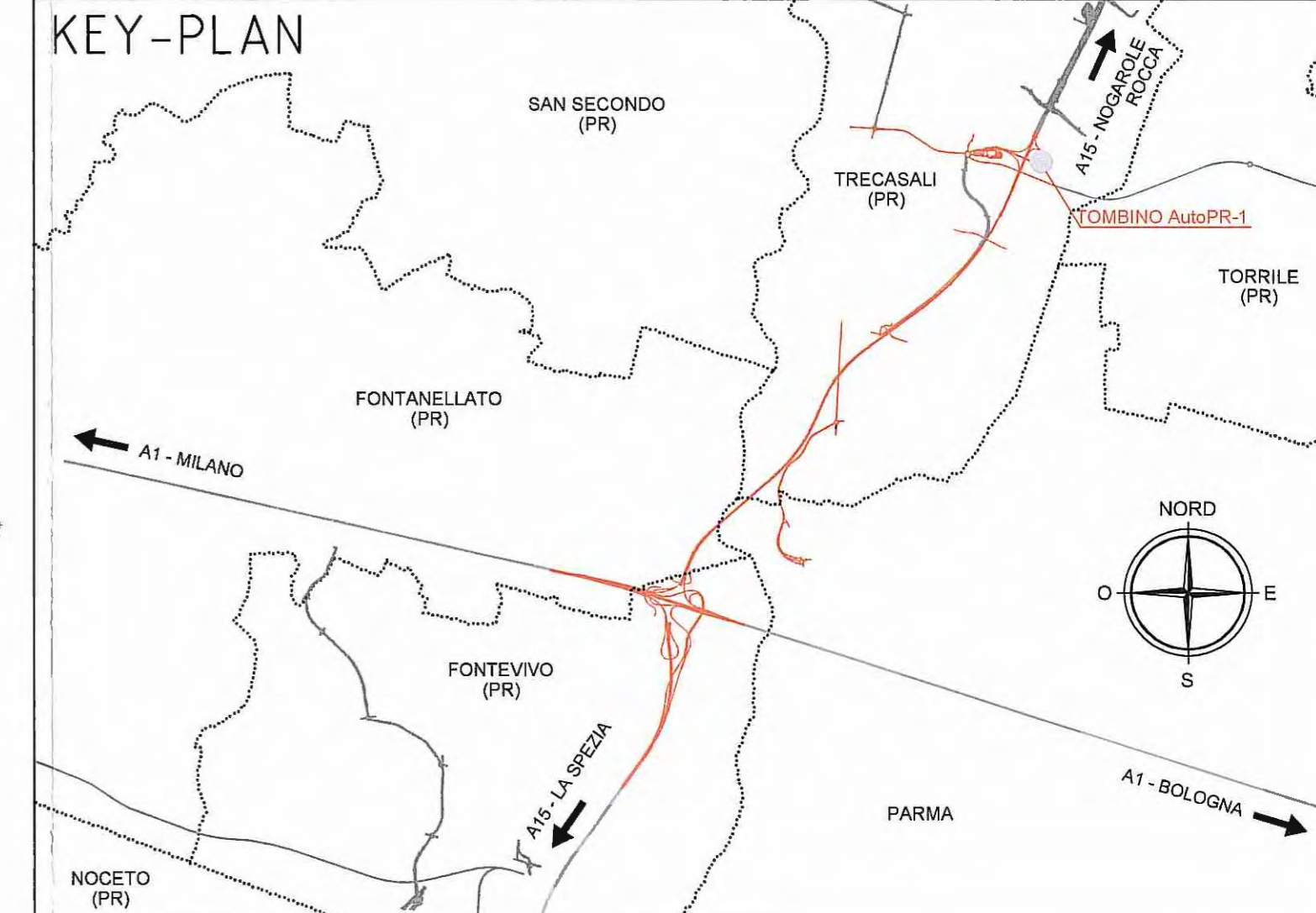
PLANIMETRIA GENERALE INDIVIDUAZIONE DELL'OPERA

Scala 1:500



DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
Inserimento dei nomi delle viabilità, opere e fossi vicini

KEY-PLAN



| Committente:  AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|---------------------|----------------|-------|--------|------------|------------|-------------|------------|-----------------|-----------|-----------------|-----------|--|------|---|---|---|----|----|----|---|----|-----|---|
| Impresa Esecutrice:  PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| AUTOSTRADA DELLA CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO. C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PROGETTO ESECUTIVO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. Il Direttore/TIRE:  | Il Responsabile del Progetto:  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Il Presidente:  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. Il Direttore Tecnico: Il Responsabile del Progetto Dott. Ing. Luca Bondanelli | Il Geologo: NA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PROGETTAZIONE DI:  PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910 | Il Progettista: Ing. Fabio Nigrelli Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 3551 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A.T.I.:  | Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Giovanni Maria Cepparotti Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Consulenza specialistica a cura di: NA | Progettista Responsabile Integrazione Produzioni Specialistiche: Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. Ing. Pietro Mazzoli Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Titolo Elaborato: Svincoli ed Autostazioni (o aree di servizio) Tombini tubolari Tombino AutoPR-1 - diam. 60 cm -autostazione Treccasali-Terre Verdiane Planimetria Generale individuazione dell'opera | Data Emissione Progetto: 18/03/2014 Scala: 1:500 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Identif. Elaborato: <table border="1"> <thead> <tr> <th>N.RO IDENTIFICATIVO</th> <th>CODICE COMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>FASE</th> <th>ENTE</th> <th>AMBITO</th> <th>CAT. OPERA</th> <th>N.RO OPERA</th> <th>PARTE OPERA</th> <th>TIPO DOC.</th> <th>N.RO PROG. DOC.</th> <th>REVISIONE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>RAAA</td> <td>1</td> <td>E</td> <td>I</td> <td>SA</td> <td>TT</td> <td>23</td> <td>G</td> <td>PL</td> <td>001</td> <td>B</td> </tr> </tbody> </table> | | N.RO IDENTIFICATIVO | CODICE COMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | AMBITO | CAT. OPERA | N.RO OPERA | PARTE OPERA | TIPO DOC. | N.RO PROG. DOC. | REVISIONE | | RAAA | 1 | E | I | SA | TT | 23 | G | PL | 001 | B |
| N.RO IDENTIFICATIVO | CODICE COMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | AMBITO | CAT. OPERA | N.RO OPERA | PARTE OPERA | TIPO DOC. | N.RO PROG. DOC. | REVISIONE | | | | | | | | | | | | | | |
| | RAAA | 1 | E | I | SA | TT | 23 | G | PL | 001 | B | | | | | | | | | | | | | | |
| B 30/01/2015 ISTRUTTORIA A15 NOVEMBRE 2014 A 06/06/2014 RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO | BORACCI A. TARGA Redatto | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Rev. Data DESCRIZIONE REVISIONE | NIGRELLI NIGRELLI MAZZOLI Controllo Approvato | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |