CAVALCAFOSSO		2
D = 60cm		L =7.70m
T1	E	305723.187
	N	109416.451
	Quota fondo= 30.49	
T2	E	305728.328
	N	109422.183
	Quota fondo= 30.511	

CAVALCAFOSSO		1
D = 60cm		L =21.70m
T1	E	305734.130
	N	109428.315
	Quota fondo= 30.511	
T2	E	305749.888
	N	109443.235
	Quota fondo= 30.541

LEGENDA

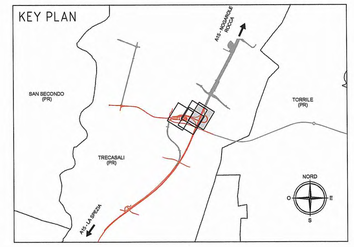
ELEMENTI DI CARATTERE PROGETTUALE

- VIABILITA' DI PROGETTO ASSE PRINCIPALE
- VIABILITA' DI PROGETTO ORDINARIA E DI ADDUZIONE ALL'AUTOSTRADA
- VIABILITA' DI PROGETTO CONTROSTRADE
- PROFILO A — INDICAZIONE PROFILO / RAMO DI SVINCOLO
- R10.00 — INDICAZIONE RAGGIO PLANIMETRICO
- XX XX — INDICAZIONE PENDENZA TRASVERSALE CARREGGIATA
- XX ++/- XX — INDICAZIONE PENDENZA LONGITUDINALE (SALITA / DISCESA)
- P.P. XX.XX PAR X — INDICAZIONE PUNTO DI RIFERIMENTO
- -1+600.00 — INDICAZIONE PROGRESSIVA ASSE DI PROGETTO
- XX / XXX — INDICAZIONE SEZIONE TRASVERSALE CON RISPETTIVA QUOTA ALTIMETRICA IN CORRISPONDENZA DELL'ASSE DI TRACCIAMENTO
- INDICAZIONE LIMITE DI INTERVENTO
- INDICAZIONE INIZIO / FINE PROFILI

ELEMENTI DI CARATTERE GENERALE

- FONTEVIVO (PR) — INDICAZIONE COMUNI (PROVINCIA)
- CONFINI COMUNALI
- CONFINI PROVINCIALI
- LINEA FERROVIARIA ALTA VELOCITA' MILANO - NAPOLI — INDICAZIONE LINEE FERROVIARIE ESISTENTI
- A1 AUTOSTRADA MILANO - NAPOLI — INDICAZIONE AUTOSTRADE ESISTENTI
- LA SPEZIA A15 — INDICAZIONE DIREZIONE AMBITO AUTOSTRADALE
- VIAROLO — INDICAZIONE DIREZIONE AMBITO EXTRAURBANO

KEY PLAN



NOTA

Modificato fossi biofiltro FF4, FF5 e FF6; inserito dati cavalcafossi e corretto refuso relativo alle quote altimetriche di progetto.

Committente:

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:

PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.

C.U.P. G61B04000060008 — C.I.G. 3070681E1

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore Tecnico — Il Responsabile del Procedimento — Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico:

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI:
PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910
A.T.I.: idroesse engineering MILANO/BARI — ROCK SOIL S.r.l. MANFREDI — VIA S.r.l. MANFREDI

Il Progettista:
Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 3581

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: NA

Progettista Responsabile per conto di:
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

dott. ing. PIETRO MAZZOLI
IMPRESA PIZZAROTTI
ISCRITTO ORDINE
INGEGNERI PARMA n.821

Titolo Elaborato:
Svincoli ed autostazioni o aree di servizio
Svincoli ed autostazioni
Rampe svincolo Trecasali-Terre Verdiane
Planimetria di progetto - Tav. 1/5

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:500

Identif. Elaborato:

ILRO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	ILRO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	ILRO PROGR. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	SA	SA	01	C	PL	001	C

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
C	27/02/2015	Modif. fossi biofiltro FF4, FF5 e FF6; inserito dati cavalcafossi e corretto refuso quote altimetriche di progetto	GARILESI	F. NIGRELLI	MAZZOLI
B	10/10/2014	Istruttoria RINA prot. n° 730 del 08/09/2014	GHELFI	F.NIGRELLI	MAZZOLI
A	18/08/2014	RIEMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	F. LANDO	F. NIGRELLI	MAZZOLI

IL PRESENTE ELABORATO NON PUÒ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O COMUNICATO TRAMITE IL SITO O IL WEB, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. NON POTRÀ ESSE UTILIZZATO SENZA IL CONSENSO SCRITTO. QUESTO DISEGNO NON PUÒ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O PUBBLICATO, CHE IN PARTE CHE IN SUA INTEREZZA, SENZA IL PERMESSO DI AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
THIS DRAWING MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.