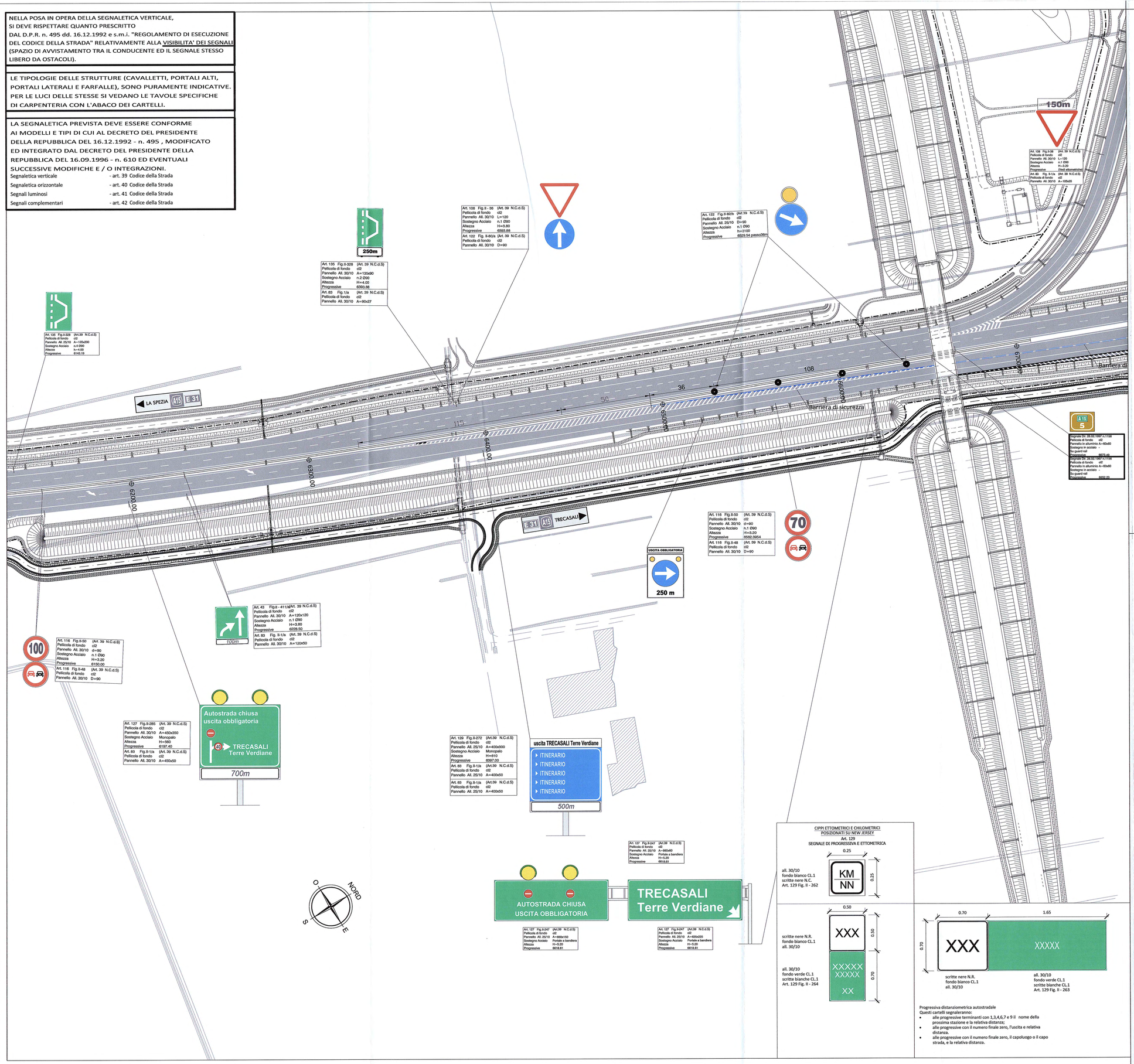
NELLA POSA IN OPERA DELLA SEGNALETICA VERTICALE,
SI DEVE RISPETTARE QUANTO PRESCRITTO
DAL D.P.R. n. 495 dd. 16.12.1992 e s.m.i. "REGOLAMENTO DI ESECUZIONE DEL CODICE DELLA STRADA" RELATIVAMENTE ALLA VISIBILITA' DEI SEGNALI (SPAZIO DI AVVISTAMENTO TRA IL CONDUCENTE ED IL SEGNALE STESSO LIBERO DA OSTACOLI).

LE TIPOLOGIE DELLE STRUTTURE (CAVALLETTI, PORTALI ALTI, PORTALI LATERALI E FARFALLE), SONO PURAMENTE INDICATIVE. PER LE LUCI DELLE STESSE SI VEDANO LE TAVOLE SPECIFICHE DI CARPENTERIA CON L'ABACO DEI CARTELLI.

LA SEGNALETICA PREVISTA DEVE ESSERE CONFORME AI MODELLI E TIPI DI CUI AL DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA DEL 16.12.1992 - n. 495 , MODIFICATO ED INTEGRATO DAL DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA DEL 16.09.1996 - n. 610 ED EVENTUALI SUCCESSIVE MODIFICHE E / O INTEGRAZIONI.

Segnaletica verticale	- art. 39 Codice della Strada
Segnaletica orizzontale	- art. 40 Codice della Strada
Segnali luminosi	- art. 41 Codice della Strada
Segnali complementari	- art. 42 Codice della Strada



Art. 135 Fig.II-328 (Art.39 N.C.d.S)
Pellicola di fondo cl2
Pannello All. 30/10 A=135x90
Sostegno Acciaio n.2 Ø60
Altezza H=4,00
Progressive 6393,88
Art. 83 Fig.II-1/a (Art. 39 N.C.d.S)
Pellicola di fondo cl2
Pannello All. 30/10 A=90x27

Art. 135 Fig.II-328 (Art.39 N.C.d.S)
Pellicola di fondo cl2
Pannello All. 30/10 A=135x200
Sostegno Acciaio n.4 Ø60
Altezza h=4,00
Progressive 6143,19

Art. 106 Fig.II - 36 (Art. 39 N.C.d.S)
Pellicola di fondo cl2
Pannello All. 30/10 L=120
Sostegno Acciaio n.1 Ø60
Altezza H=5,80
Progressive 6393,88
Art. 122 Fig. II-60/a (Art. 39 N.C.d.S)
Pellicola di fondo cl2
Pannello All. 30/10 D=90

Art. 122 Fig.II-60/b (Art.39 N.C.d.S)
Pellicola di fondo cl2
Pannello All. 25/10 D=90
Sostegno Acciaio n.1 Ø90
Altezza h=3100
Progressive 6525,54 passo36m

Art. 108 Fig.II-38 (Art. 39 N.C.d.S)
Pellicola di fondo cl2
Pannello All. 30/10 L=120
Sostegno Acciaio n.1 Ø90
Altezza H=3,20
Progressive (Vedi elaborato)
Art. 83 Fig. II-1/a (Art. 39 N.C.d.S)
Pellicola di fondo cl2
Pannello All. 30/10 A=105x55

Art. 43 Fig.II - 411/a (Art. 39 N.C.d.S)
Pellicola di fondo cl2
Pannello All. 30/10 A=120x120
Sostegno Acciaio n.1 Ø90
Altezza H=3,80
Progressive 6229,50
Art. 83 Fig. II-1/a (Art. 39 N.C.d.S)
Pellicola di fondo cl2
Pannello All. 30/10 A=120x50

Art. 116 Fig.II-50 (Art. 39 N.C.d.S)
Pellicola di fondo cl2
Pannello All. 30/10 d=90
Sostegno Acciaio n.1 Ø90
Altezza H=3,20
Progressive 6150,00
Art. 116 Fig.II-48 (Art. 39 N.C.d.S)
Pellicola di fondo cl2
Pannello All. 30/10 D=90

Art. 127 Fig.II-285 (Art. 39 N.C.d.S)
Pellicola di fondo cl2
Pannello All. 30/10 A=450x350
Sostegno Acciaio Monopalo
Altezza H=560
Progressive 6197,40
Art. 83 Fig.II-1/a (Art. 39 N.C.d.S)
Pellicola di fondo cl2
Pannello All. 30/10 A=450x50

Art. 129 Fig.II-272 (Art.39 N.C.d.S)
Pellicola di fondo cl2
Pannello All. 25/10 A=400x500
Sostegno Acciaio Monopalo
Altezza H=610
Progressive 6297,00
Art. 83 Fig.II-1/a (Art.39 N.C.d.S)
Pellicola di fondo cl2
Pannello All. 25/10 A=400x50
Art. 83 Fig.II-1/a (Art.39 N.C.d.S)
Pellicola di fondo cl2
Pannello All. 25/10 A=400x50

Art. 116 Fig.II-50 (Art. 39 N.C.d.S)
Pellicola di fondo cl2
Pannello All. 30/10 d=90
Sostegno Acciaio n.1 Ø90
Altezza H=3,20
Progressive 6582,5954
Art. 116 Fig.II-48 (Art. 39 N.C.d.S)
Pellicola di fondo cl2
Pannello All. 30/10 D=90

Art. 127 Fig.II-247 (Art.39 N.C.d.S)
Pellicola di fondo cl2
Pannello All. 25/10 A=660x450
Sostegno Acciaio Portale a bandiera
Altezza H=5,20
Progressive 6818,61

Art. 127 Fig.II-247 (Art.39 N.C.d.S)
Pellicola di fondo cl2
Pannello All. 25/10 A=660x150
Sostegno Acciaio Portale a bandiera
Altezza H=5,20
Progressive 6818,61

Art. 127 Fig.II-247 (Art.39 N.C.d.S)
Pellicola di fondo cl2
Pannello All. 25/10 A=600x205
Sostegno Acciaio Portale a bandiera
Altezza H=5,20
Progressive 6818,61

Segnala Dir. 28.02.1997 n.1156
Pellicola di fondo cl2
Pannello in alluminio A=60x60
Sostegno in acciaio -
Su guard rail
Progressive 6953,49
Segnala Dir. 28.02.1997 n.1156
Pellicola di fondo cl2
Pannello in alluminio A=60x60
Sostegno in acciaio -
Su guard rail
Progressive 6958,20

CIPPI ETTOMETRICI E CHILOMETRICI POSIZIONATI SU NEW JERSEY

Art. 129
SEGNALE DI PROGRESSIVA E ETTOMETRICA

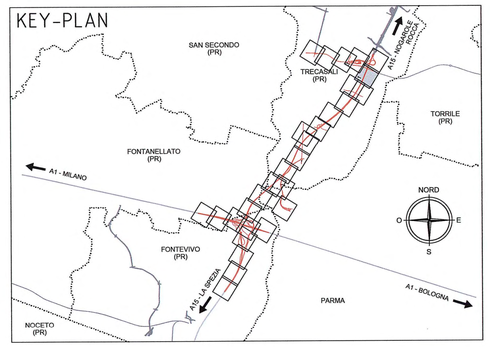
Progressiva distanziometrica autostradale
Questi cartelli segnaleranno:
- alle progressive terminanti con 1,3,4,6,7 e 9 il nome della prossima stazione e la relativa distanza;
- alle progressive con il numero finale zero, l'uscita e relativa distanza.
- alle progressive con il numero finale zero, il capoluogo o il capo strada, e la relativa distanza.

LEGENDA

ELEMENTI DI CARATTERE GENERALE

FONTEVIVO (PR)	INDICAZIONE COMUNI (PROVINCIA)
CONFINI COMUNALI	
CONFINI PROVINCIALI	
A15 AUTOSTRADA DELLA CISA E31	INDICAZIONE AUTOSTRADE ESISTENTI
LA SPEZIA A15 E 31	INDICAZIONE DIREZIONE AMBITO AUTOSTRADALE
TRECASALI	INDICAZIONE DIREZIONE AMBITO EXTRAURBANO

KEY-PLAN



Committente:

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:
PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.

C.U.P. G61B04000060008 | C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIBRE: | Il Responsabile del Procedimento: | Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Responsabile di Progetto
Dott. Ing. Luca Bondanelli

Il Geologo:

PROGETTAZIONE DI:
PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910
A.T.I.: idroesse engineering MANDATARIA | ROCKSOIL S.p.A. MANDANTE | ViA ENGINEERING S.r.l. MANDANTE

Il Progettista:
Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n.3581

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 392

Consulenza specialistica a cura di:

Progettista Responsabile Integrazioni Prestazioni Specialistiche:
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n.321

Titolo Elaborato:
Svincoli ed autostazioni o aree di servizio
Segnaletica
Svincolo autostazione Trecasali-Terre Verdiane
Planimetria segnaletica orizzontale e verticale - Tav. 1/3

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:1000

Identif. Elaborato:

N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROGR. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	SA	SE	04	G	PL	001	B

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
B	27/02/2015	Aggiornamento base planimetrica	GARILESI	F. NIGRELLI	MAZZOLI
A	18/06/2014	RIEMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	A. ZANELLATO	F.NIGRELLI	MAZZOLI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.