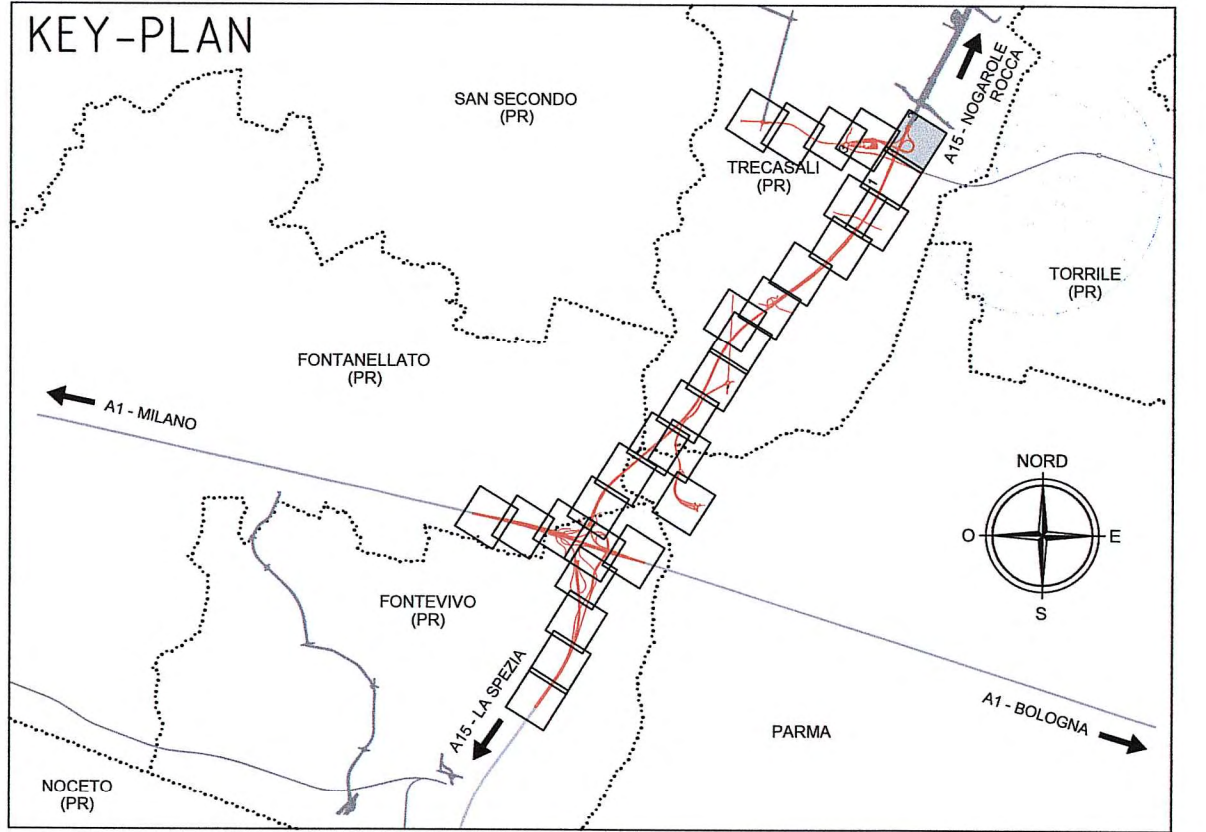
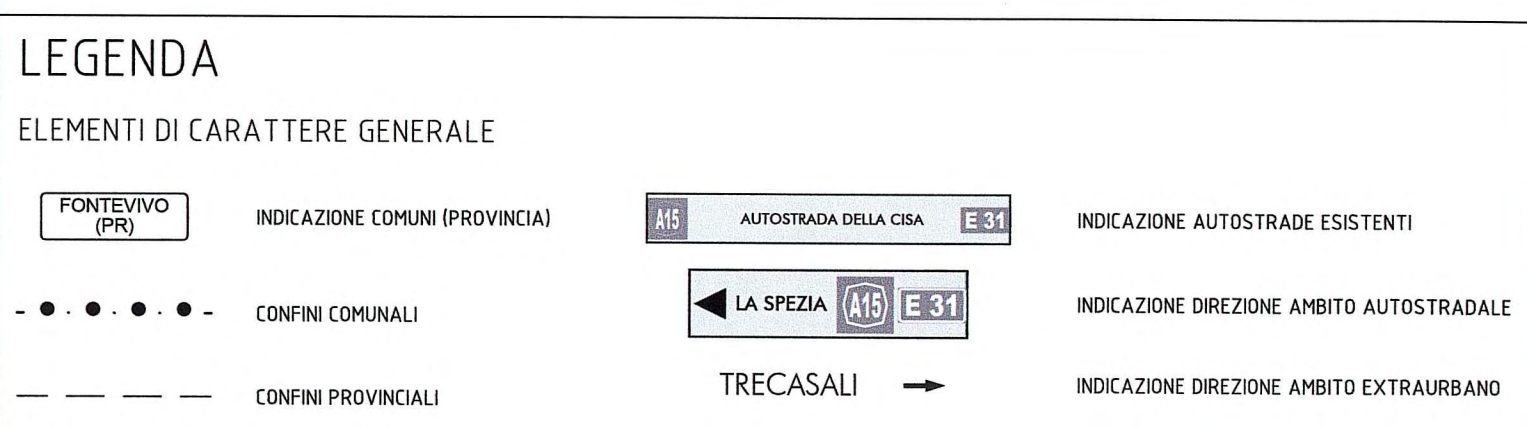


NELLA POSA IN OPERA DELLA SEGNALETICA VERTICALE, SI DEVE RISPETTARE QUANTO PRESCRITTO DAL D.P.R. n. 495 dd. 16.12.1992 e s.m.i. "REGOLAMENTO DI ESECUZIONE DEL CODICE DELLA STRADA" RELATIVAMENTE ALLA VISIBILITA' DEI SEGNALE (SPAZIO DI AVVISTAMENTO TRA IL CONDUCENTE ED IL SEGNALE STESSO LIBERO DA OSTACOLI).

LE TIPOLOGIE DELLE STRUTTURE (CAVALLETTI, PORTALI ALTI, PORTALI LATERALI E FARFALLE), SONO PURAMENTE INDICATIVE. PER LE LUCI DELLE STESSO SI VEDANO LE TAVOLE SPECIFICHE DI CARPENTERIA CON L'ABACO DEI CARTELLI.

LA SEGNALETICA PREVISTA DEVE ESSERE CONFORME AI MODELLI E TIPI DI CUI AL DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA DEL 16.12.1992 - n. 495, MODIFICATO ED INTEGRATO DAL DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA DEL 16.09.1996 - n. 610 ED EVENTUALI SUCCESSIVE MODIFICHE E / O INTEGRAZIONI.

- Segnaletica verticale - art. 39 Codice della Strada
- Segnaletica orizzontale - art. 40 Codice della Strada
- Segnali luminosi - art. 41 Codice della Strada
- Segnali complementari - art. 42 Codice della Strada



NOTA

Corretto refuso.

Committente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR), I LOTTO.
C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIBRE: Il Responsabile del Procedimento: Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: **IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.**
Il Responsabile di Progetto: **Dot. Ing. Luca Bondanelli**

Il Geologo: **Ing. Fabio Nigelli**
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n.3581

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910
A.T.I.: **idrosse engineering**, **ROCKSOIL S.p.A.**, **VIA MANICANTINI**

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: **Dot. Ing. Pietro Mazzoli**
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 292

Consulenza specialistica a cura di: **Ing. Giovanni Maria Cepparuzzi**
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 292

Progettista Responsabile Integrazione Progettazioni Specialistiche: **Ing. Pietro Mazzoli**
IMPRESA PIZZAROTTI
ORDINE

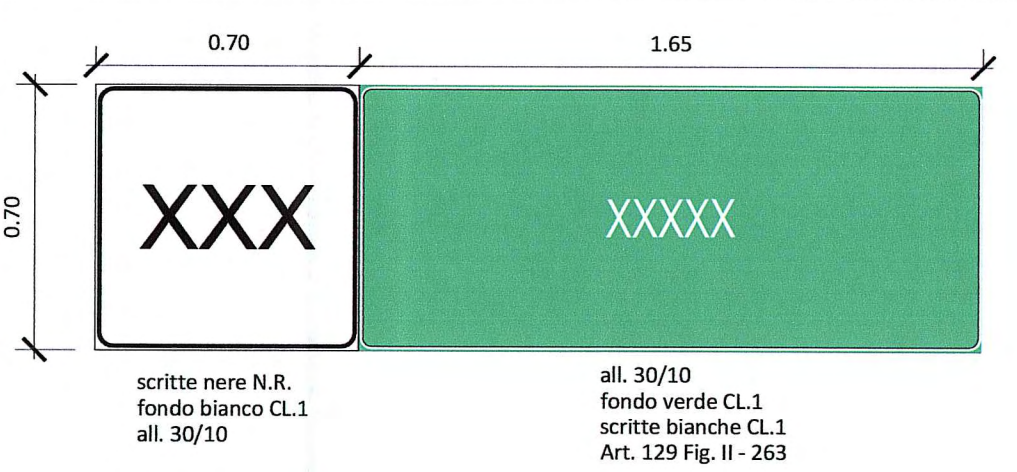
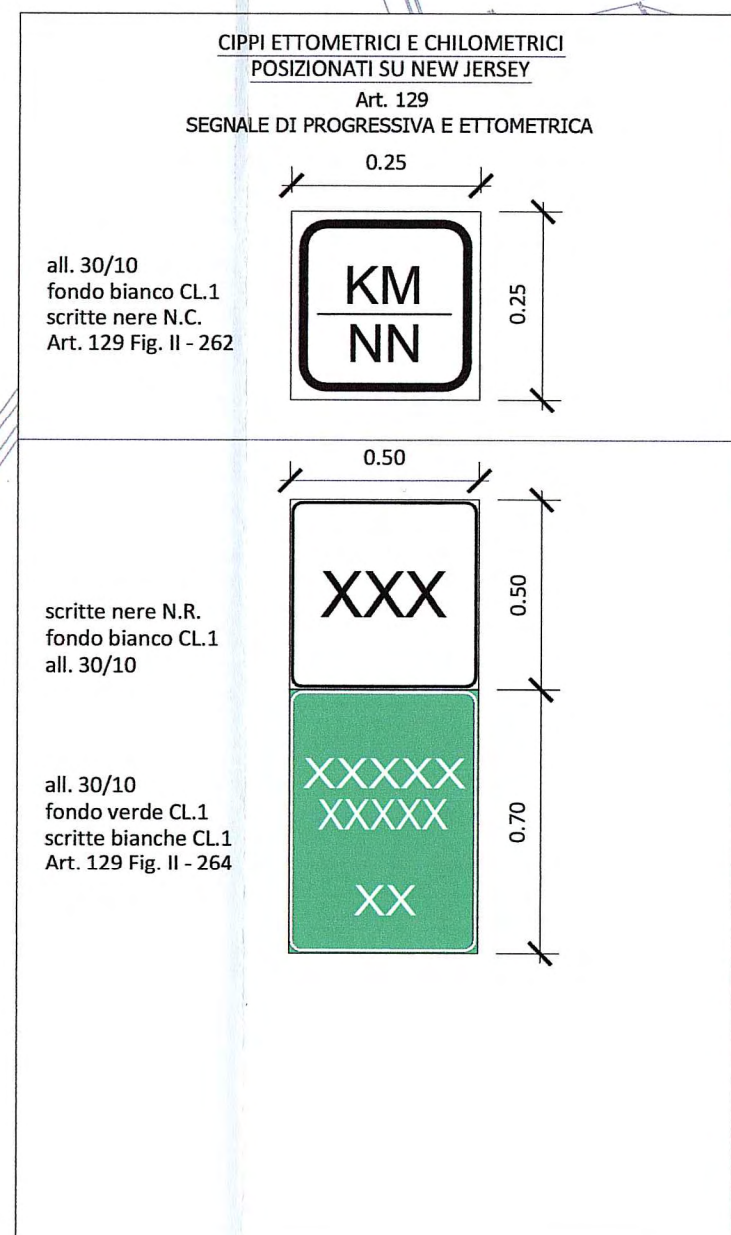
Titolo Elaborato: **Svincoli ed autostazioni o aree di servizio Segnaletica**
Svincolo autostazione Trecasali-Terre Verdiane
Planimetria segnaletica orizzontale e verticale - Tav. 2/3
Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:1000

Identif. Elaborato:

N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PARTI OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROG. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	SA	SE	04	G	PL	002	B

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato	
B	27/02/2015	Corretto refuso		GARILESI	F.NIGRELLI	MAZZOLI
A	16/06/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO		A. ZANELLATO	F.NIGRELLI	MAZZOLI

Il presente documento non potrà essere copiato, ristampato o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto dell'Autocamionale della CISA S.p.A. Ogni ristampa non autorizzata sarà considerata in forma di contraffazione e sarà punita secondo le disposizioni di legge. THE DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.



Progressiva distanziometrica autostradale
Questi cartelli segneranno:

- alle progressive terminanti con 1,3,4,6,7 e 9 il nome della prossima stazione e la relativa distanza;
- alle progressive con il numero finale zero, l'uscita e relativa distanza.
- alle progressive con il numero finale zero, il capoluogo o il capo strada, e la relativa distanza.