

Committente:



AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.

Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:



**AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**

C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.

Il Direttore TI/BRE:

Il Responsabile del Procedimento:

Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.

Il Direttore Tecnico:

*Il Responsabile di Progetto
Dott. Ing. Luca Bondanelli*

Il Geologo:

NA

PROGETTAZIONE DI:



Il Progettista:

Ing. Fabio Nigrelli

Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

A.T.I.:



Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:

Ing. Giovanni Maria Cepparotti

Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:

NA

Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche:

Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.

Ing. Pietro Mazzioli

Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821A

Titolo Elaborato:

**Viabilità ordinaria e di adduzione all'Autostazione Trecasali - Terre verdiane
Pubblici Servizi**

**Interferenze viabilità ordinaria e di adduzione all'Autostazione Trecasali - Terre verdiane
Schema interferenza - IREN Parma - Parte Elettrica**

in Data Emissione Progetto:

18/03/2014

Scala:

Identif. Elaborato:

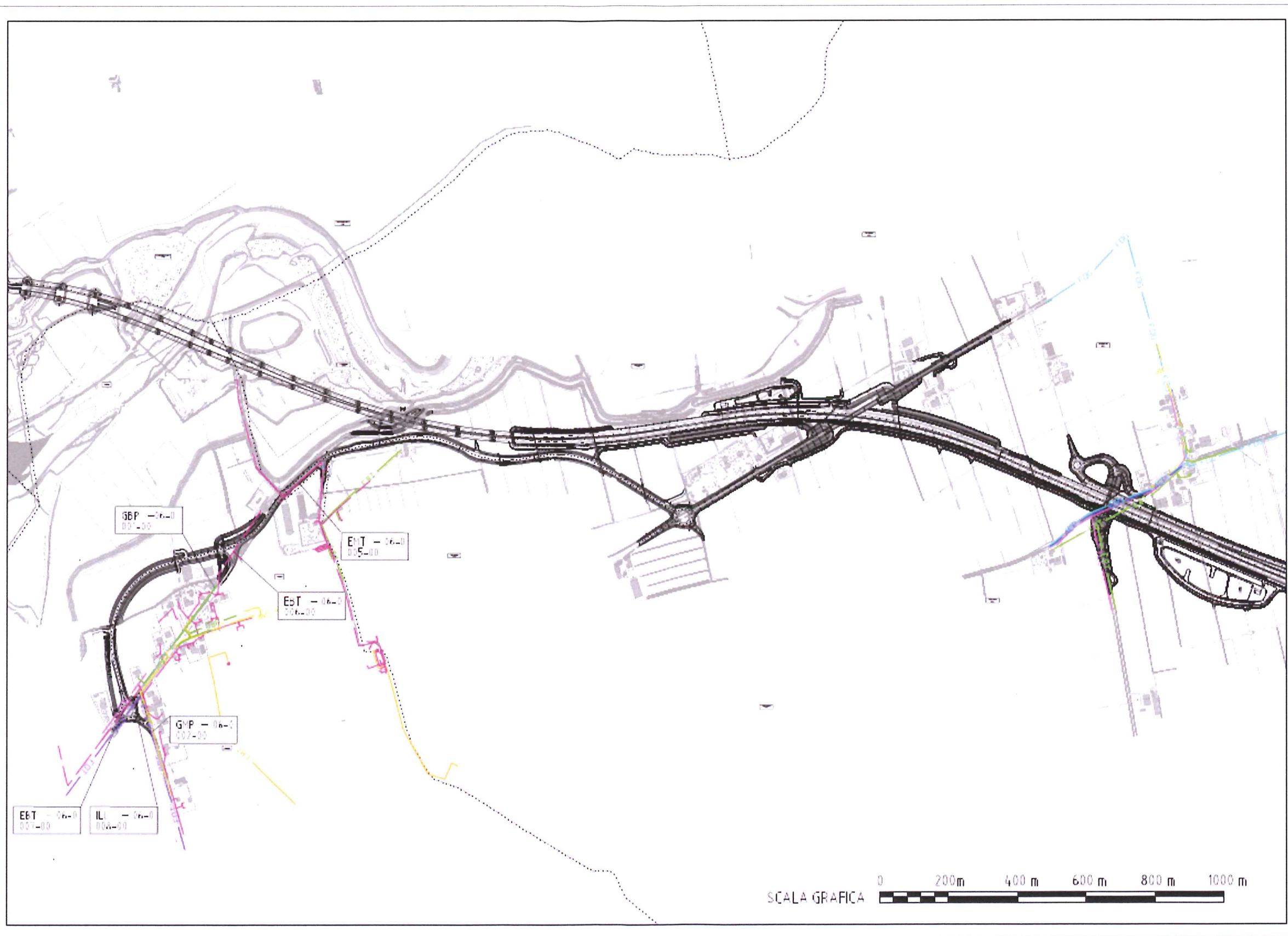
N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT OPERA	N OPERA	PARTE OP	TIPO DOC	N Progr. Doc.	REV.
	RAAA	1	E	I	VO	PS	05	E	SC	003	B

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
B	15/01/2015	RISOLUZIONE INTERFERENZA ILLUMINAZIONE PUBBLICA	MORDACCI	NIGRELLI	MAZZOLI
A	01/08/2014	EMISSIONE A SEGUITO RICHIESTE IREN	TESTA	NIGRELLI	MAZZOLI

SOMMARIO

1	PREMESSA	3
1.1	PLANIMETRIA GENERALE	3
2	RISOLUZIONE DELL'INTERFERENZA "EMT-06-0-005-00"	6
2.1	ENTI TERRITORIALI INTERESSATI	6
2.2	ENTE GESTORE	6
2.3	ENTE PROPRIETARIO	6
2.4	CARATTERISTICHE TECNICHE DELL'INTERFERENZA	6
2.5	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA.....	6
2.6	MODI e TEMPI PER LA RISOLUZIONE DELL'INTERFERENZA.....	6
2.7	STRALCIO PLANOALTIMETRICO.....	7
3	RISOLUZIONE DELL'INTERFERENZA "EBT-06-0-006-00"	9
3.1	ENTI TERRITORIALI INTERESSATI	9
3.2	ENTE GESTORE	9
3.3	ENTE PROPRIETARIO	9
3.4	CARATTERISTICHE TECNICHE DELL'INTERFERENZA	9
3.5	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA.....	9
3.6	MODI e TEMPI PER LA RISOLUZIONE DELL'INTERFERENZA.....	9
3.7	STRALCIO PLANOALTIMETRICO.....	10
4	RISOLUZIONE DELL'INTERFERENZA "EBT-06-0-007-00"	12
4.1	ENTI TERRITORIALI INTERESSATI	12
4.2	ENTE GESTORE	12
4.3	ENTE PROPRIETARIO	12
4.4	CARATTERISTICHE TECNICHE DELL'INTERFERENZA	12
4.5	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA.....	12
4.6	MODI e TEMPI PER LA RISOLUZIONE DELL'INTERFERENZA.....	12
4.7	STRALCIO PLANOALTIMETRICO.....	13
5	RISOLUZIONE DELL'INTERFERENZA "ILL-06-0-008-00"	12
5.1	ENTI TERRITORIALI INTERESSATI	12
5.2	ENTE GESTORE	12
5.3	ENTE PROPRIETARIO	12
5.4	CARATTERISTICHE TECNICHE DELL'INTERFERENZA	12
5.5	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA.....	12
5.6	MODI e TEMPI PER LA RISOLUZIONE DELL'INTERFERENZA.....	12
5.7	STRALCIO PLANOALTIMETRICO.....	13
6	SEZIONI TIPO SCAVO PER CAVIDOTTI ELETTRICI CON PARTICOLARI COSTRUTTIVI.....	18

PLANIMETRIA GENERALE STATO DI FATTO



2



RISOLUZIONE DELL'INTERFERENZA "EMT-06-0-005-00"

2.1 ENTI TERRITORIALI INTERESSATI

REGIONE: Emilia Romagna
PROVINCIA: Parma
COMUNI: Parma e Sissa-Trecasali

2.2 ENTE GESTORE

GESTORE DELL'IMPIANTO
IREN Parma
Strada Santa Margherita n. 6/A
43123 Parma (PR)
TEL. 0521248670
REF: Adorni Marco

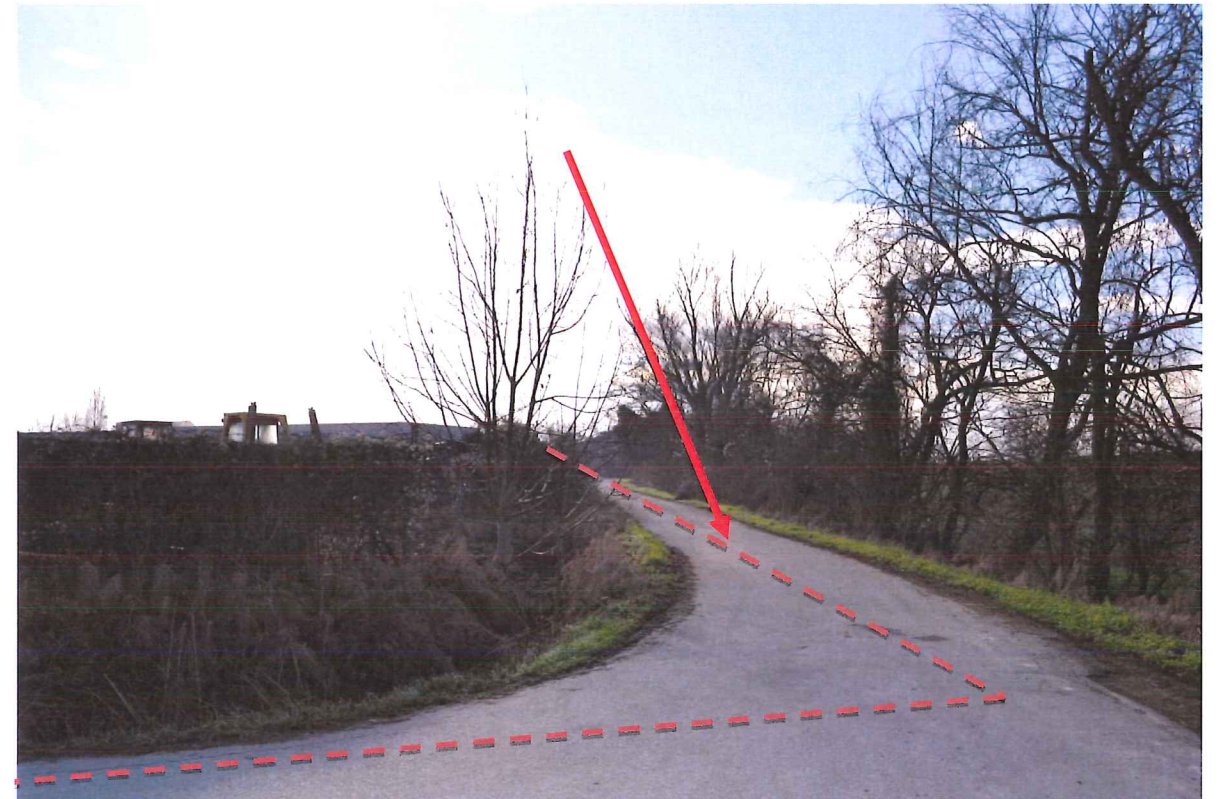
2.3 ENTE PROPRIETARIO

PROPRIETARIO DELL'IMPIANTO
COMUNE DI PARMA
Strada della Repubblica, 1, 43121 Parma
tel. 0521 40521

2.4 CARATTERISTICHE TECNICHE DELL'INTERFERENZA

CODICE: EMT-06-0-005-00
DESCRIZIONE INTERFERENZA: Linea Elettrica interrata MT
OPERA INTERFERITA: Variante di Viarolo
PROGRESSIVA: Km 1+850
TIPOLOGIA INTERFERENZA: TRASVERSALE – INTERRATA

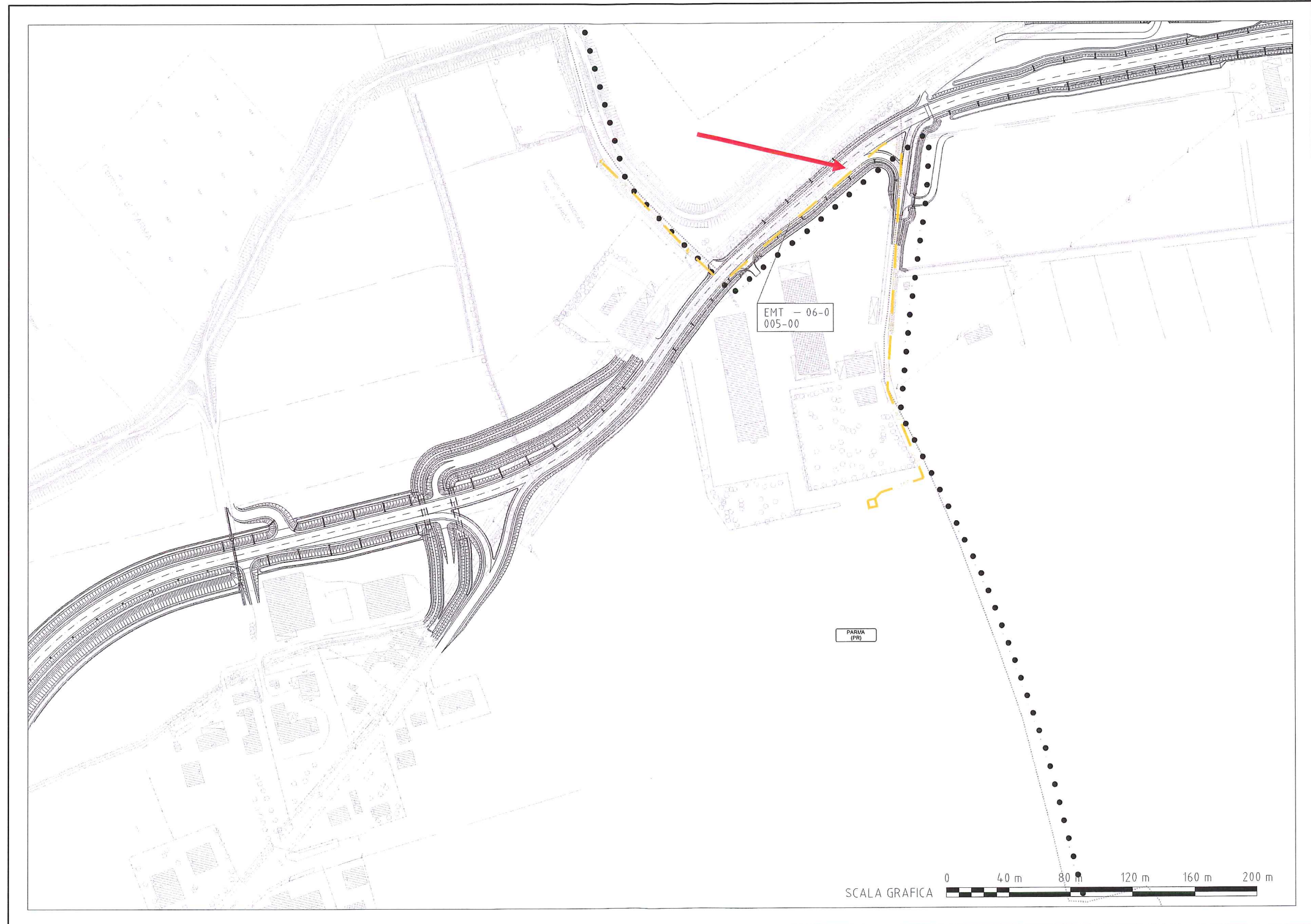
2.5 DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



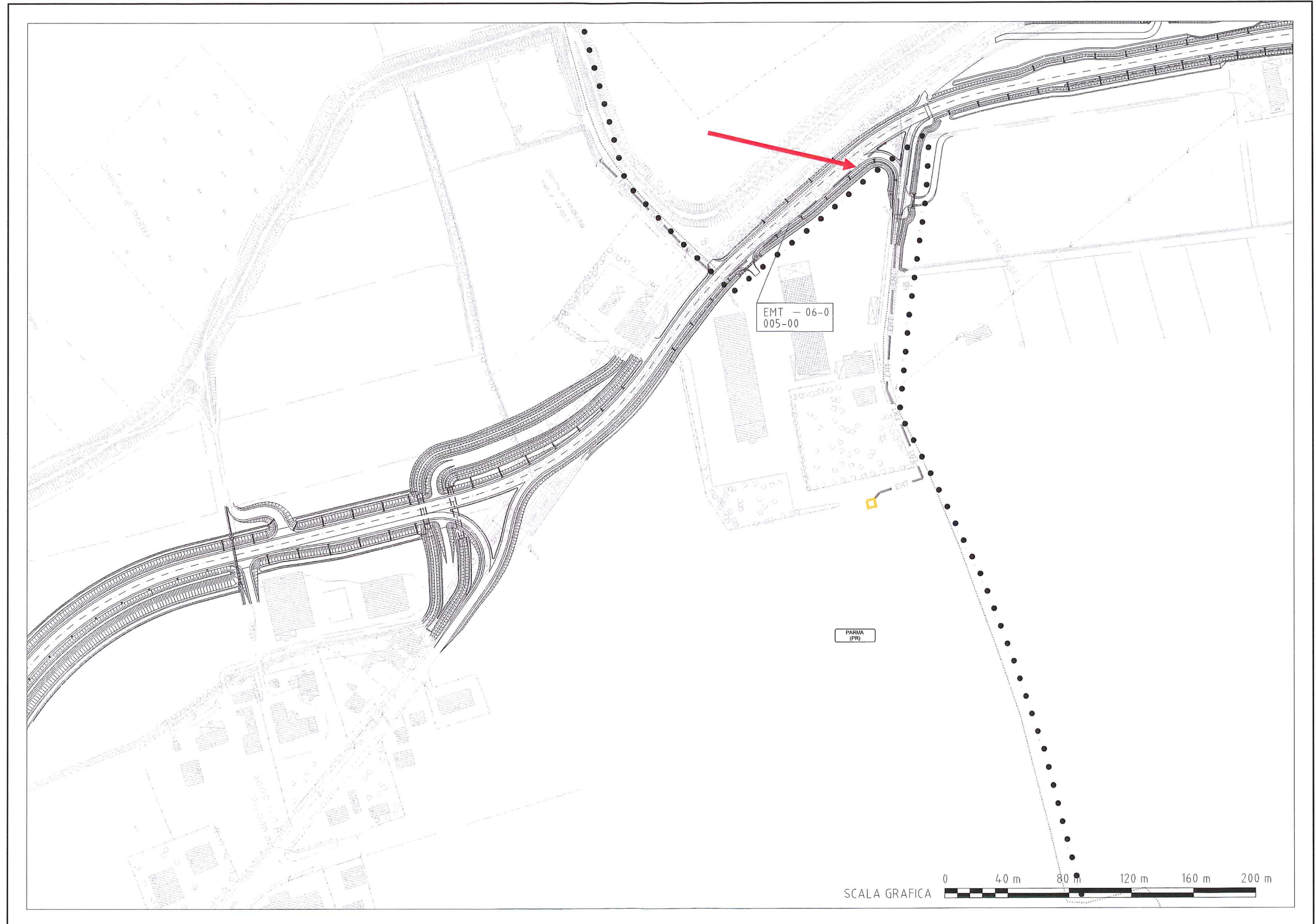
2.6 MODI E TEMPI PER LA RISOLUZIONE DELL'INTERFERENZA

Per risolvere l'interferenza si prevede la demolizione del tratto interrato esistente.
E' previsto la dismissione della linea prima della consegna dei lavori.

2.7 STRALCIO PLANOALTIMETRICO
STATO DI FATTO



STATO DI PROGETTO



3 RISOLUZIONE DELL'INTERFERENZA "EBT-06-0-006-00"

3.1 ENTI TERRITORIALI INTERESSATI

REGIONE: Emilia Romagna
PROVINCIA: Parma
COMUNI: Parma e Sissa-Trecasali

3.2 ENTE GESTORE

GESTORE DELL'IMPIANTO **IREN Parma**
Strada Santa Margherita n. 6/A
43123 Parma (PR)
TEL. 0521248670
REF: Adorni Marco

3.3 ENTE PROPRIETARIO

PROPRIETARIO DELL'IMPIANTO **COMUNE DI PARMA**
Strada della Repubblica, 1, 43121 Parma
tel. 0521 40521

3.4 CARATTERISTICHE TECNICHE DELL'INTERFERENZA

CODICE: EBT-06-0-006-00
DESCRIZIONE INTERFERENZA: Linea Elettrica di bassa tensione
OPERA INTERFERITA: Variante di Viarolo
PROGRESSIVA: Km 1+700
TIPOLOGIA INTERFERENZA: AEREA-INTERRATA

3.5 DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

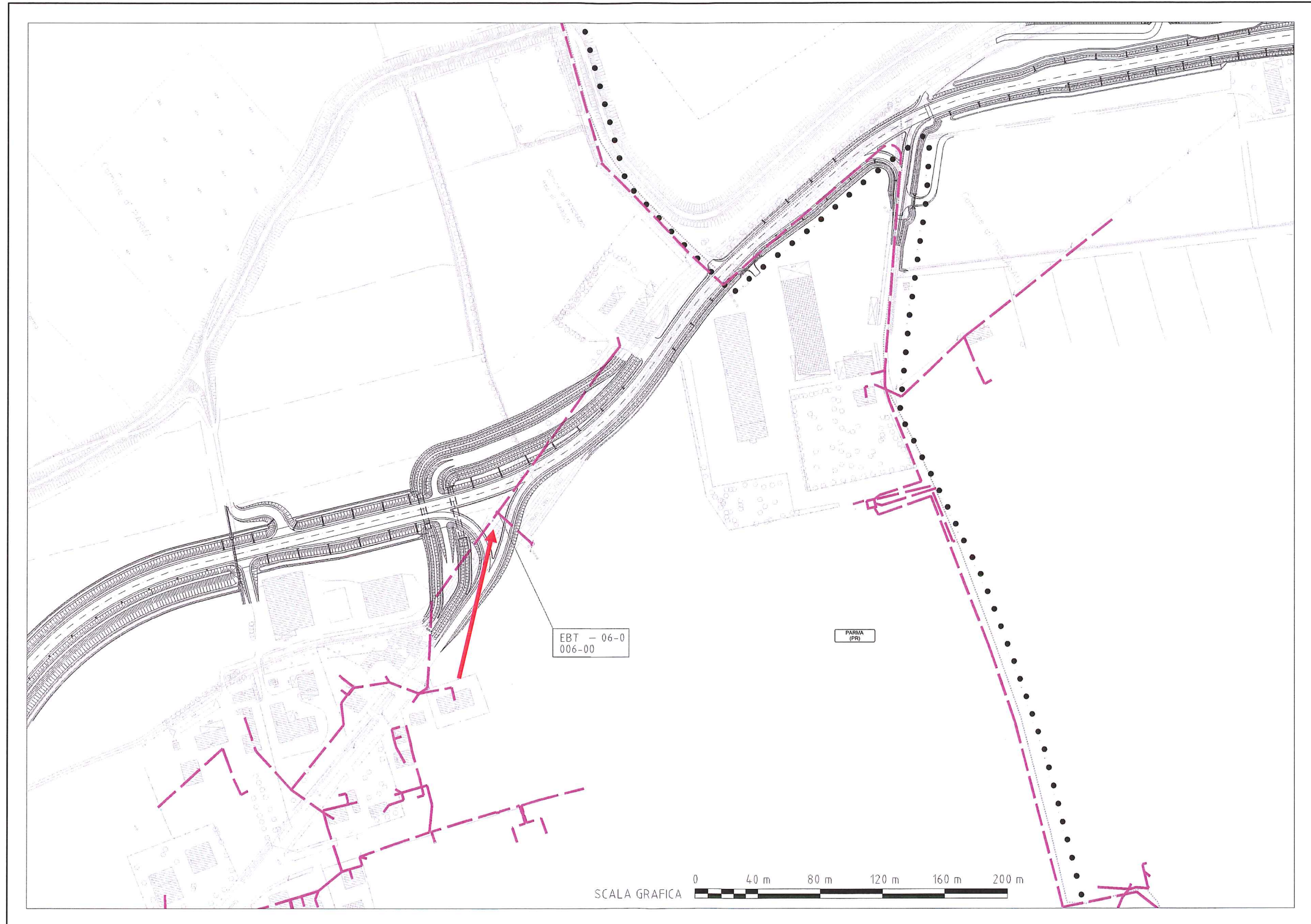


3.6 MODI E TEMPI PER LA RISOLUZIONE DELL'INTERFERENZA

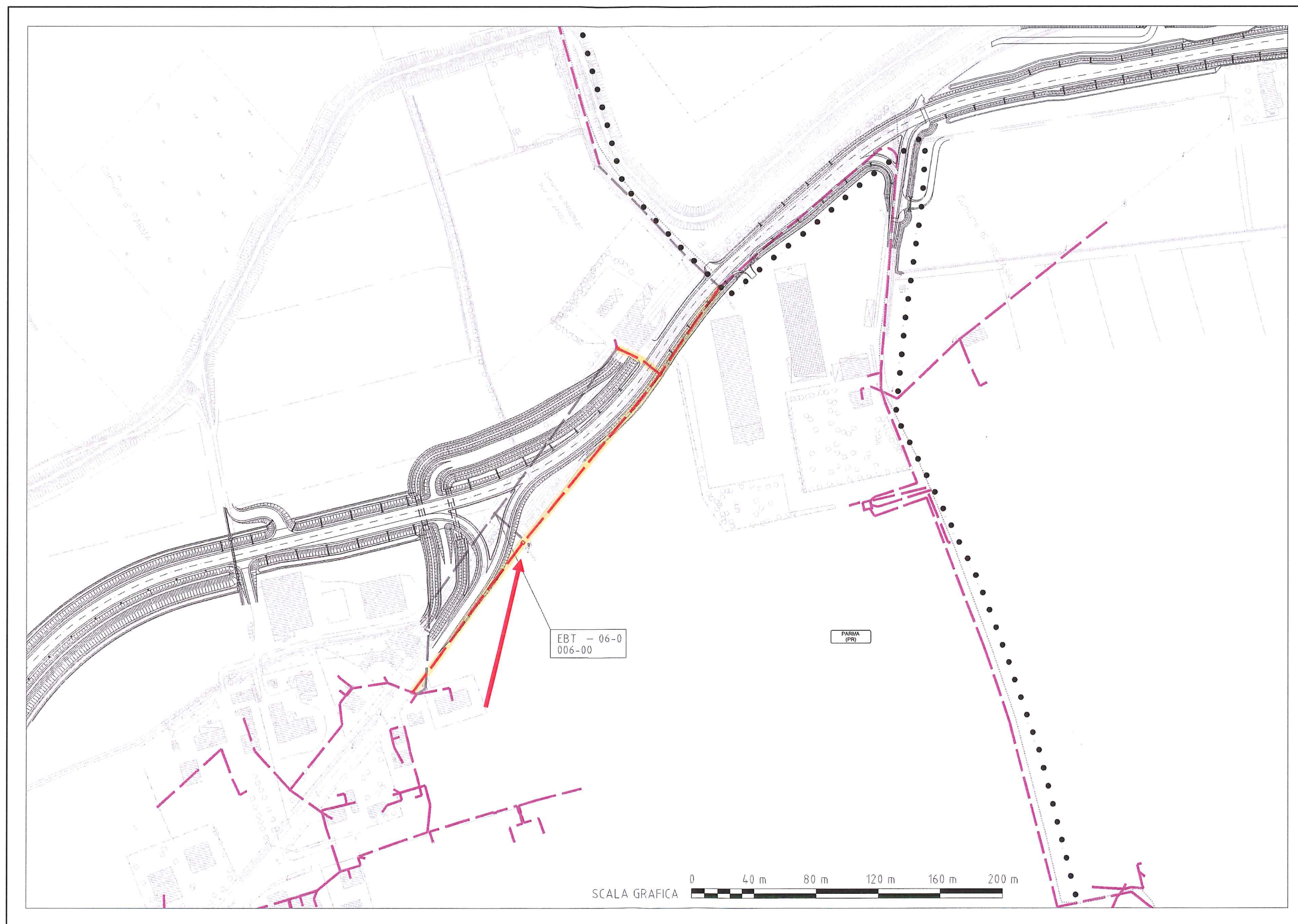
Per risolvere l'interferenza si prevede il rifacimento del tratto di linea interessato con posa di nuova cavidotti per dare continuità alla linea esistente di elettrificazione con posizionamento esterno alle opere in progetto.

E' previsto l'esecuzione dei nuovi cavidotti prima della consegna dei lavori. La risoluzione dell'interferenza in oggetto è da prevedere tra le prime opere da eseguire.

3.7 STRALCIO PLANOALTIMETRICO
STATO DI FATTO



STATO DI PROGETTO



4 RISOLUZIONE DELL'INTERFERENZA "EBT-06-0-007-00"

4.1 ENTI TERRITORIALI INTERESSATI

REGIONE: Emilia Romagna
PROVINCIA: Parma
COMUNI: Parma e Sissa-Trecasali

4.2 ENTE GESTORE

GESTORE DELL'IMPIANTO **IREN Parma**
Strada Santa Margherita n. 6/A
43123 Parma (PR)
TEL. 0521248670
REF: Adorni Marco

4.3 ENTE PROPRIETARIO

PROPRIETARIO DELL'IMPIANTO **COMUNE DI PARMA**
Strada della Repubblica, 1, 43121 Parma
tel. 0521 40521

4.4 CARATTERISTICHE TECNICHE DELL'INTERFERENZA

CODICE: EBT-06-0-007-00
DESCRIZIONE INTERFERENZA: Linea Elettrica di bassa tensione
OPERA INTERFERITA: Variante di Viarolo
PROGRESSIVA: Km 0+000
TIPOLOGIA INTERFERENZA: INTERRATA

4.5 DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

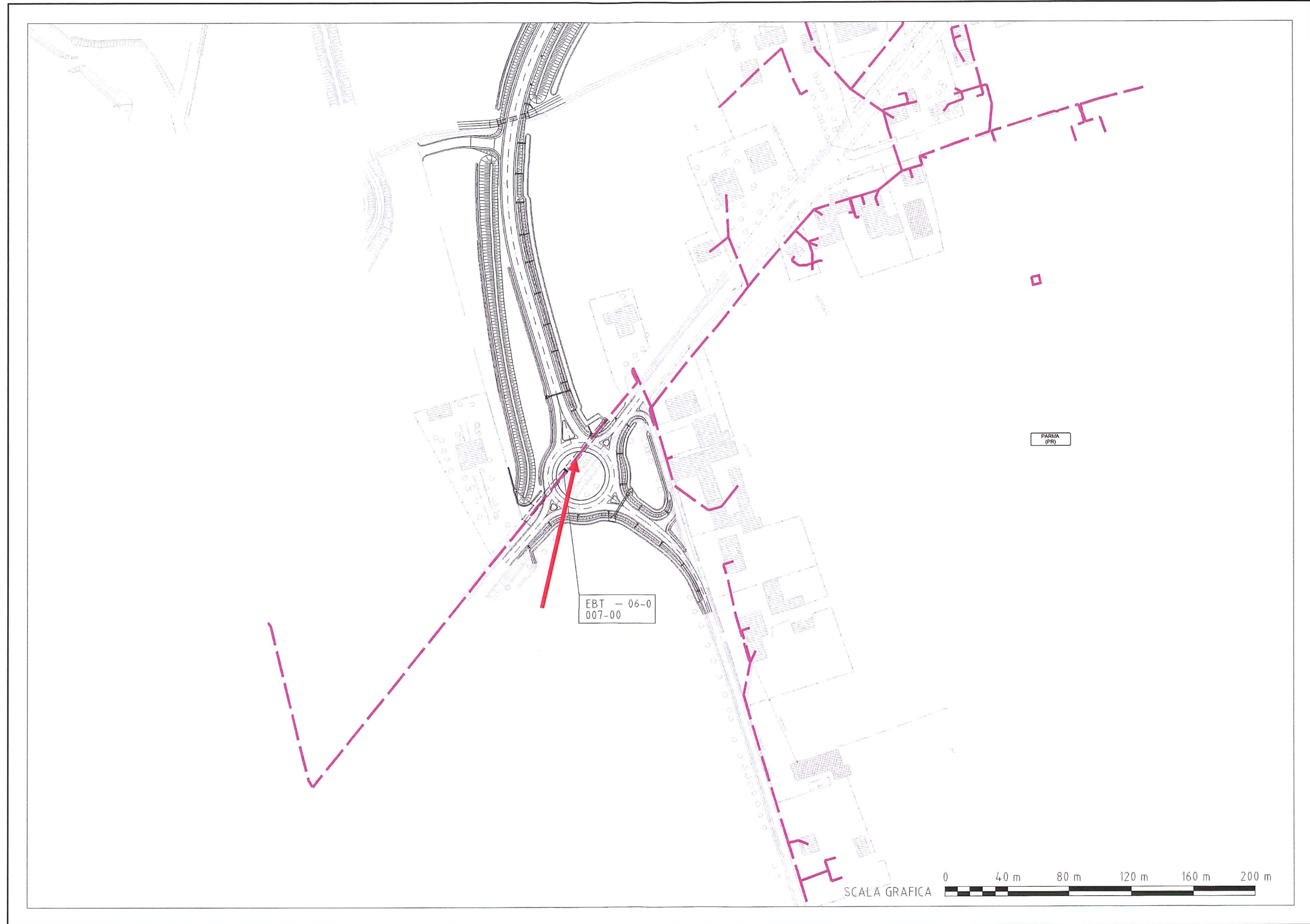


4.6 MODI E TEMPI PER LA RISOLUZIONE DELL'INTERFERENZA

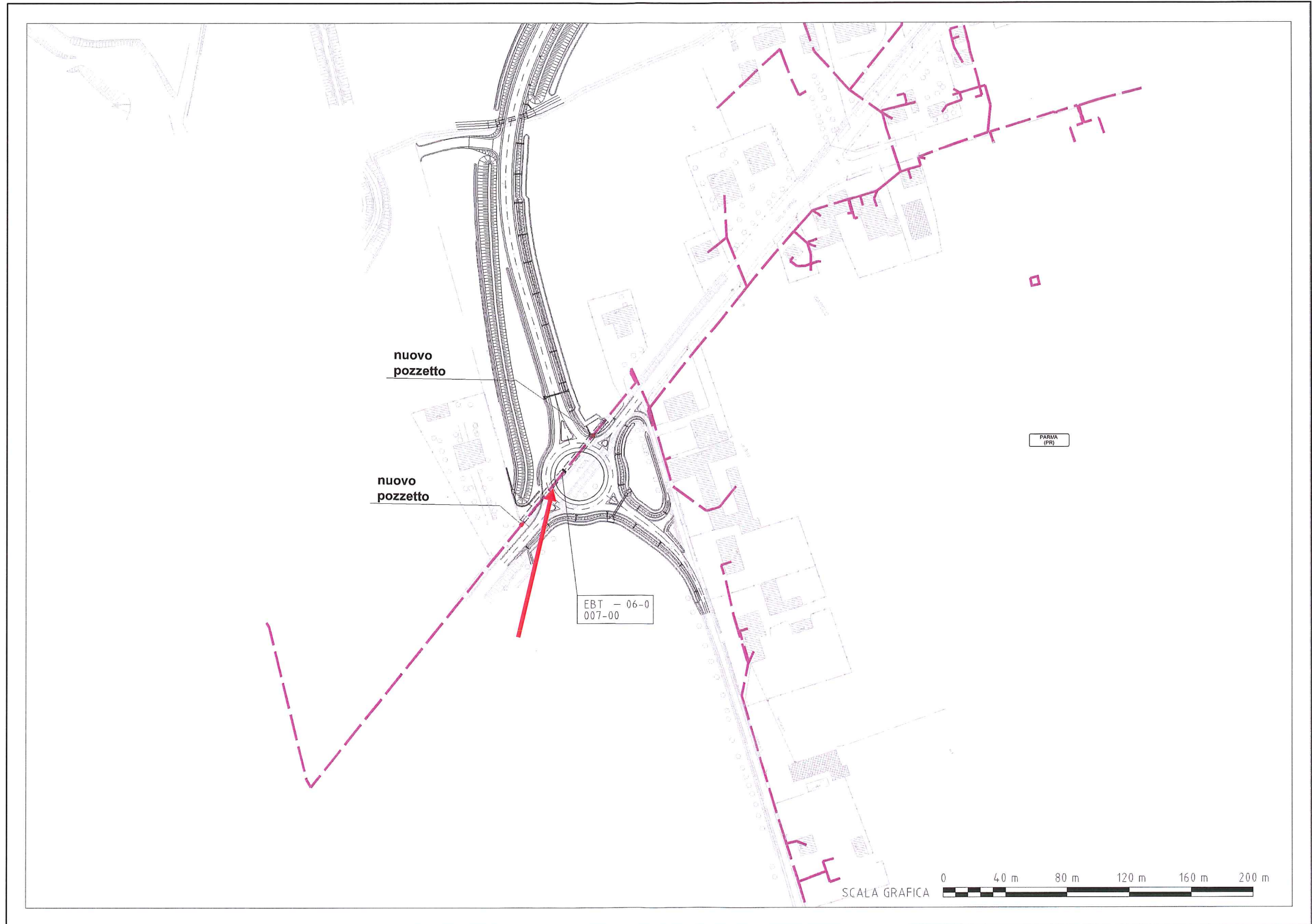
Per risolvere l'interferenza si prevede posa di nuovi pozzetti (a monte e a valle della rotonda in progetto) lungo la linea esistente

E' previsto l'esecuzione delle opere prima della consegna dei lavori.

4.7 STRALCIO PLANOALTIMETRICO
STATO DI FATTO



STATO DI PROGETTO



5 RISOLUZIONE DELL'INTERFERENZA "ILL-06-0-008-00"

5.1 ENTI TERRITORIALI INTERESSATI

REGIONE: Emilia Romagna
PROVINCIA: Parma
COMUNI: Parma

5.2 ENTE GESTORE

GESTORE DELL'IMPIANTO **IREN Parma**
Strada Santa Margherita n. 6/A
43123 Parma (PR)
TEL. 0521248670
REF: Adorni Marco

5.3 ENTE PROPRIETARIO

PROPRIETARIO DELL'IMPIANTO **COMUNE DI PARMA**
Strada della Repubblica, 1, 43121 Parma
tel. 0521 40521

5.4 CARATTERISTICHE TECNICHE DELL'INTERFERENZA

CODICE: EBT-06-0-008-00
DESCRIZIONE INTERFERENZA: Linea Illuminazione Pubblica
OPERA INTERFERITA: Variante di Viarolo
PROGRESSIVA: Km 0+000
TIPOLOGIA INTERFERENZA: INTERRATA

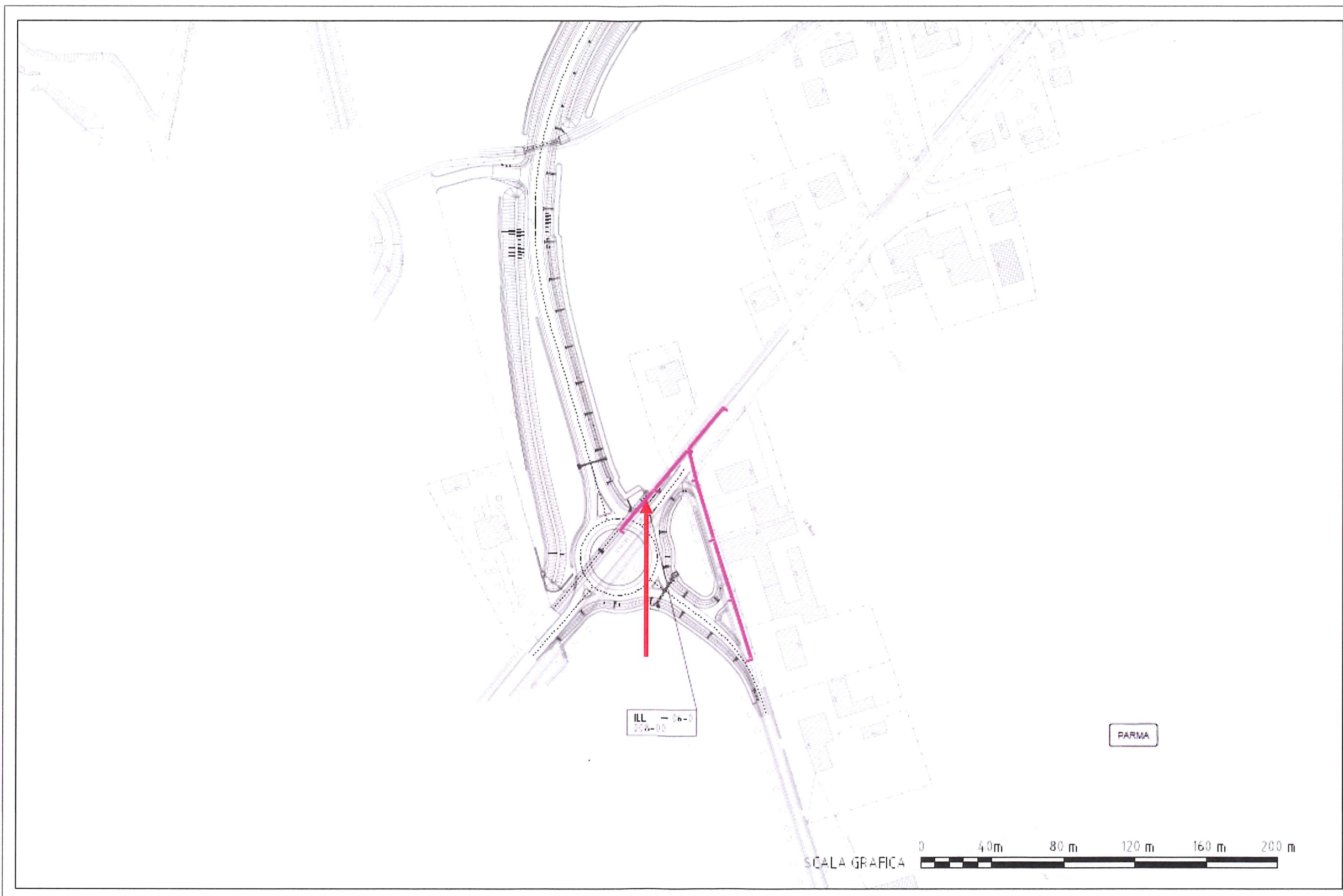
5.5 DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



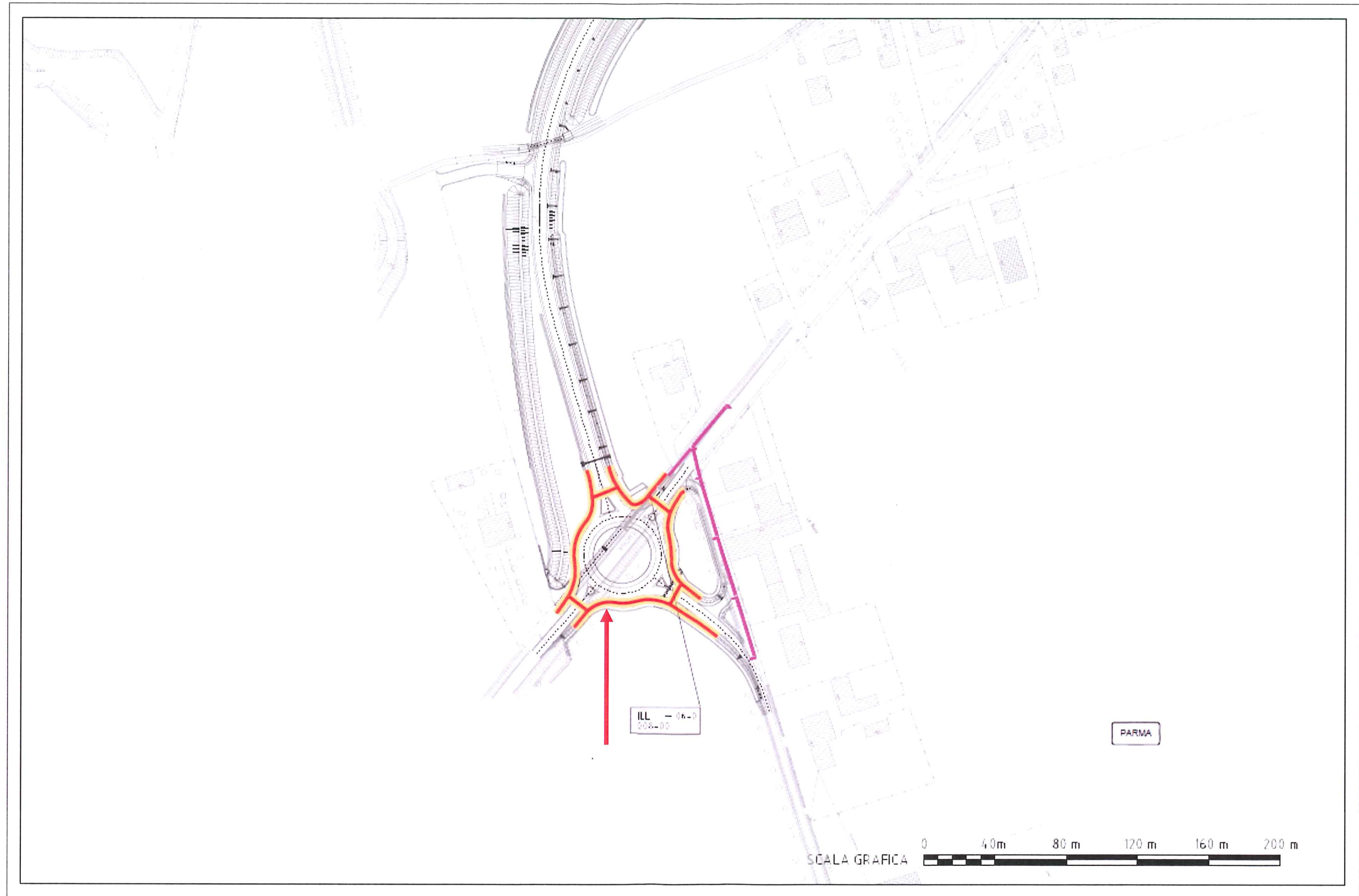
5.6 MODI E TEMPI PER LA RISOLUZIONE DELL'INTERFERENZA

Per risolvere l'interferenza si prevede la demolizione di un tratto di illuminazione pubblica intersecante la futura rotatoria e la realizzazione dell'illuminazione della rotatoria stessa. E' prevista l'esecuzione delle opere prima della consegna dei lavori. Le opere in corrispondenza della rotatoria PV-1 su Via Cremonese, in risoluzione dell'interferenza con la rete di illuminazione pubblica ILL-06-0-008-00, sono comprese nel progetto esecutivo (rif tav. RAAA1EIVOVO01IPL002B).

5.7 STRALCIO PLANOALTIMETRICO
STATO DI FATTO



STATO DI PROGETTO

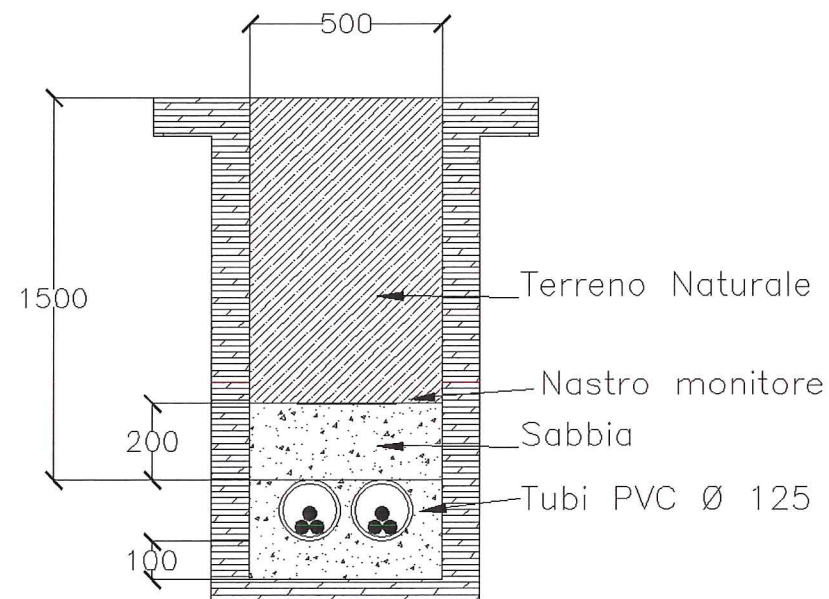


6 SEZIONI TIPO SCAVO PER CAVIDOTTI ELETTRICI CON PARTICOLARI COSTRUTTIVI

Si riportano di seguito le indicazioni costruttive fornite da IREN per posizionamento di cavidotti elettrici

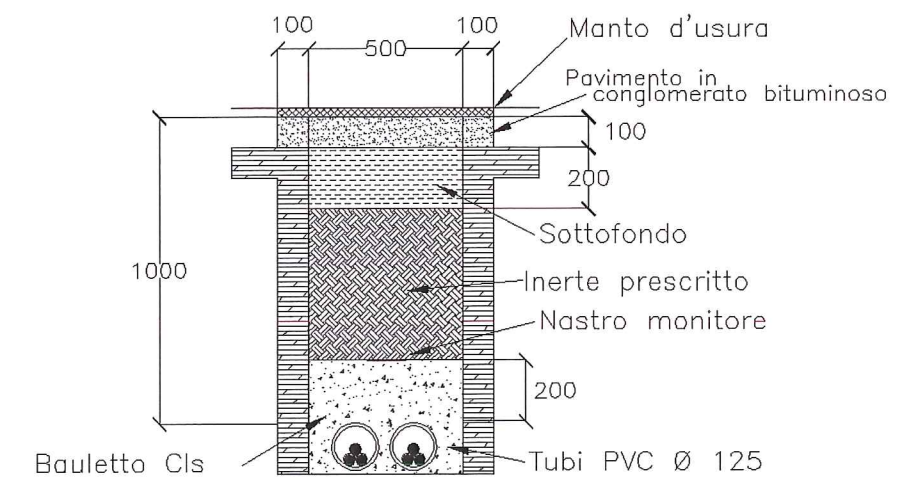
SEZIONE SCAVO POLIFORA IN TERRENO NATURALE

SCAVO ESEGUITO IN TERRENO NATURALE
CON POSA N° 2 TUBO Ø 125 RESISTENZA
ALLO SCHIACCIAMENTO >750 NEWTON.

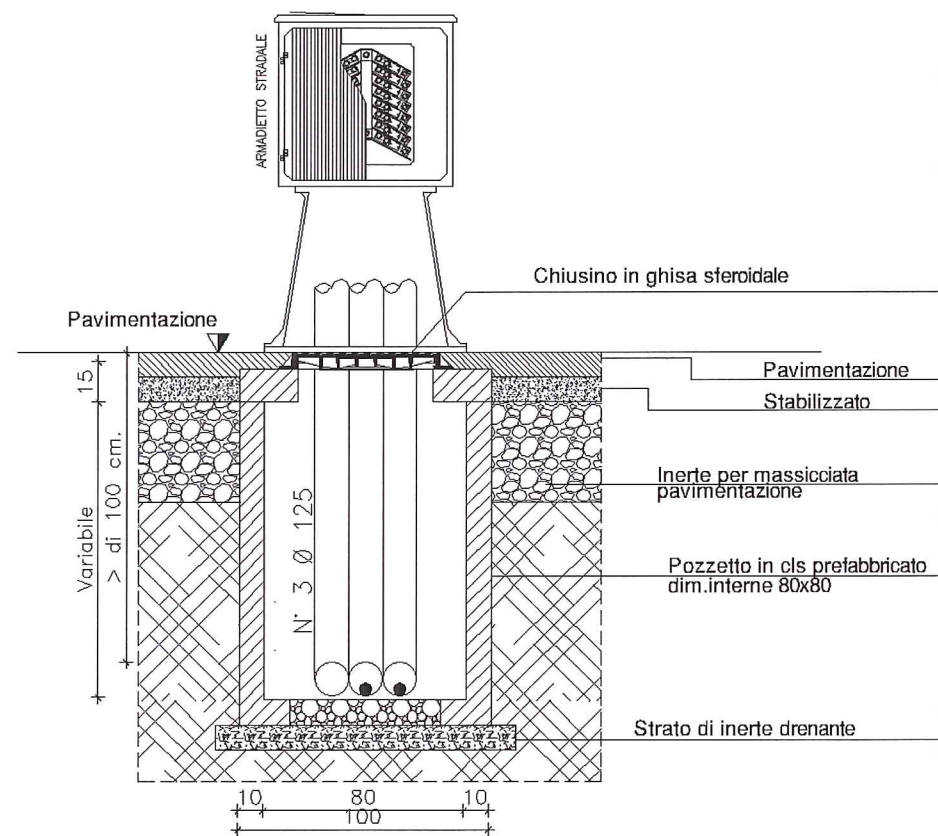


SEZIONE SCAVO POLIFORA IN ASFALTO

SCAVO ESEGUITO IN ASFALTO SU STRADA PUBBLICA
CON POSA N° 2 TUBI Ø 125 RESISTENZA ALLO
SCHIACCIAMENTO >750 NEWTON
BAULETTO CALCESTRUZZO A RESISTENZA GARANTITA RCK15.



PARTICOLARE ARMADIO STRADALE DI SEZIONAMENTO



PARTICOLARE POZZETTO 80X80

