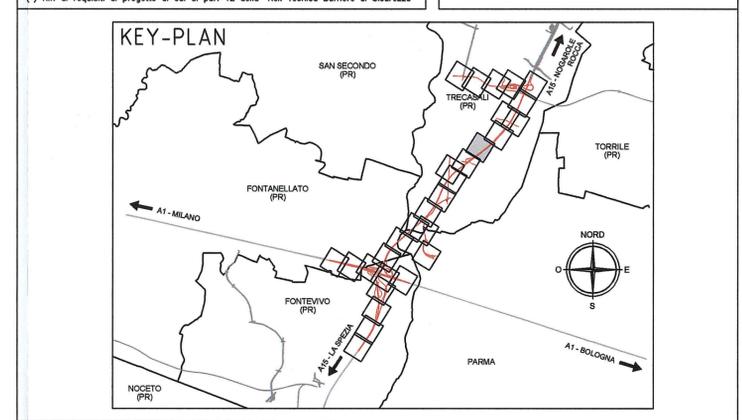


Nota: la barriera di sicurezza è stata incrementata alla classe H1 per la presenza dell'opera OS04 su cui è installata la barriera acustica.

BARRIERE DI PROGETTO (*)		SIMBOLI	
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE		TERMINALE DI INIZIO IMPIANTO IN RILEVE
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE CON RETE INTEGRATA		TERMINALE DI INIZIO IMPIANTO IN TRINCEA
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO LATERALE		TERMINALE SPECIALE TESTATO DI CLASSE "P2" BIFACCIALE
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO PONTE		TERMINALE DI FINE IMPIANTO
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO PONTE CON RETE INTEGRATA		ANCORAGGIO AL MURO
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO LATERALE		APERTURA PROFILO REDIRETTIVO COME DA ELABORATI DI PROGETTO DELLA GALLERIA
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO LATERALE CON RETE INTEGRATA		RICHIAMI ALLE MODALITÀ DI INSTALLAZIONE (XX) E LUNGHEZZA DEI TRATTO (L)
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO PONTE		SCHEMA DI INSTALLAZIONE
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE		LIMITI DI INTERVENTO PROGETTO STRADALE
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" DA BORDO LATERALE		GIUNTI ORDINARI
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE		GIUNTI SPECIALI
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE CON RETE INTEGRATA	<b>OPERE DI COMPLETAMENTO</b>	
	PROFILO REDIRETTIVO IN GALLERIA		PANNELLO A MESSAGGIO VARIABILE (PMV)
	BARRIERA AMOVIBILE PER VARCHI (BAV)		SUPPORTI PER SEGNALETICA NON CEDEVOLI
	TRANSIZIONE [TR]		PALO DI ILLUMINAZIONE SU PUNTO
	ATTENUATORE D'URTO CLASSE 100 REDIRETTIVO		PALO DI ILLUMINAZIONE SU BORDO OPERA D'ARTE
	ATTENUATORE D'URTO CLASSE 50 REDIRETTIVO		TORRE FARO
	ATTENUATORE D'URTO CLASSE 50 REDIRETTIVO		BARRIERA ACUSTICA
	ATTENUATORE D'URTO CLASSE 50 REDIRETTIVO		BARRIERA DA SPARTITRAFFICO SU A1 ESISTENTE



**ELABORATI DI RIFERIMENTO**

- RAAA1EIGES00GPC001 - Modalità di installazione - TAV. 1/2
- RAAA1EIGES00GPC002 - Modalità di installazione - TAV. 2/2
- RAAA1EIGES00GPC003 - Schemi di installazione e dettagli - TAV. 1/3
- RAAA1EIGES00GPC004 - Schemi di installazione e dettagli - TAV. 2/3
- RAAA1EIGES00GPC005 - Schemi di installazione e dettagli - TAV. 3/3
- RAAA1EIGES00GPC006 - Transizioni - TAV. 1/3
- RAAA1EIGES00GPC007 - Transizioni - TAV. 2/3
- RAAA1EIGES00GPC013 - Transizioni - TAV. 3/3

Committente:

**AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**  
Via Cambora 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:

**PIZZAROTTI**  
FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**  
C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

**PROGETTO ESECUTIVO**

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.			Il Direttore TIBRE:			Il Responsabile del Procedimento:			Il Presidente:																																					
IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.			Il Direttore Tecnico:			Il Geologo:			N.A.																																					
Consulenza specialistica a cura di:			N.A.			Progettista Responsabile:																																								
<b>Viabilità ordinaria e di adduzione all'Autostazione Trecasali - Terre Verdiane PR01 raccordo S.P.10 autostazione Trecasali-Terre Verdiane Barriere di sicurezza Planimetria barriere sicurezza - Tav. 2/3</b>			<b>18/03/2014</b>			<b>1:1000</b>			<b>18/03/2014</b>																																					
<table border="1"> <thead> <tr> <th>NUM. IDENTIFICAZIONE</th> <th>CODICE COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>FASE</th> <th>ENTE</th> <th>AMBITO</th> <th>CAT. OPERA</th> <th>NUM. OPERA</th> <th>PARTE OPERA</th> <th>TIPO DOC.</th> <th>NUM. PROG.</th> <th>DOC.</th> <th>REVISIONE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>RAAA</td> <td>1</td> <td>E</td> <td>I</td> <td>VO</td> <td>VO</td> <td>03</td> <td>Z</td> <td>PL</td> <td>002</td> <td>A</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			NUM. IDENTIFICAZIONE	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	NUM. OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	NUM. PROG.	DOC.	REVISIONE		RAAA	1	E	I	VO	VO	03	Z	PL	002	A		<table border="1"> <thead> <tr> <th>Rev.</th> <th>Data</th> <th>DESCRIZIONE REVISIONE</th> <th>F. LANDO</th> <th>F. NIGRELLI</th> <th>MAZZOLI</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A</td> <td>16/08/2014</td> <td>RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO</td> <td>Rodatto</td> <td>Controllo</td> <td>Approvato</td> </tr> </tbody> </table>			Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	F. LANDO	F. NIGRELLI	MAZZOLI	A	16/08/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	Rodatto	Controllo	Approvato	Data Emissione Progetto: 18/03/2014 Scala: 1:1000		
NUM. IDENTIFICAZIONE	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	NUM. OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	NUM. PROG.	DOC.	REVISIONE																																		
	RAAA	1	E	I	VO	VO	03	Z	PL	002	A																																			
Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	F. LANDO	F. NIGRELLI	MAZZOLI																																									
A	16/08/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	Rodatto	Controllo	Approvato																																									