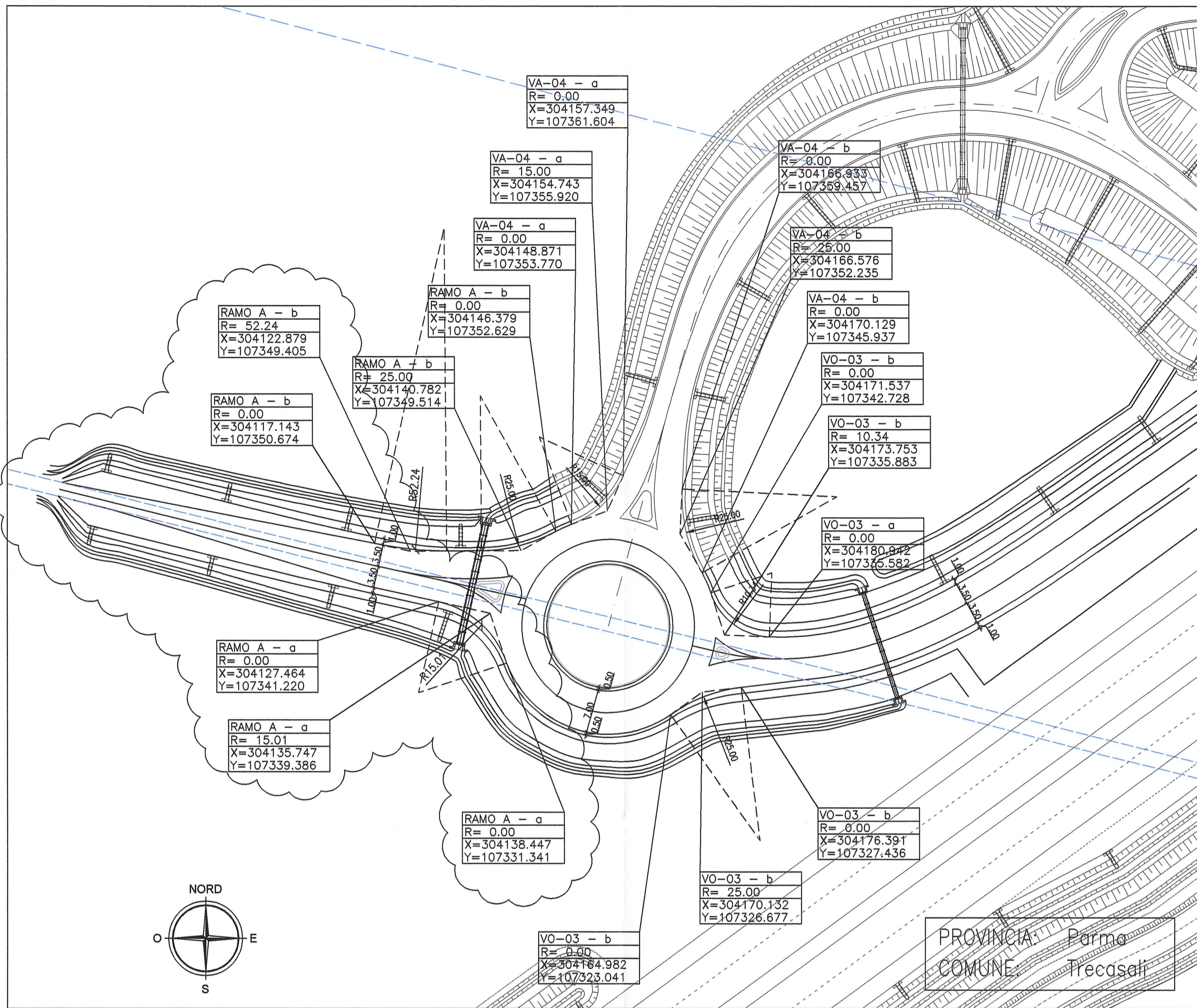
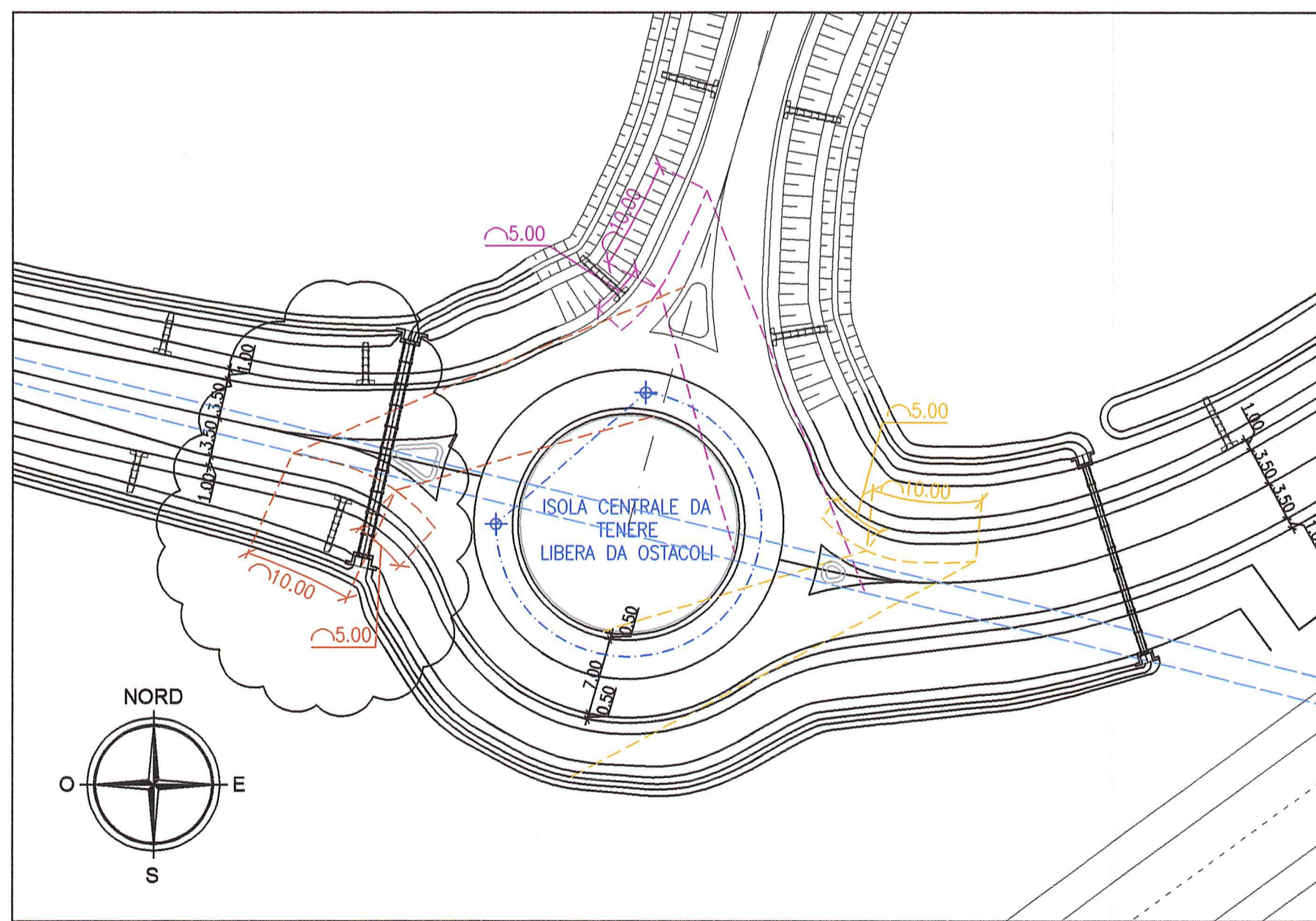


PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO RAMI DI INGRESSO  
E DI USCITA ROTATORIA "P3-1" SCALA 1:500



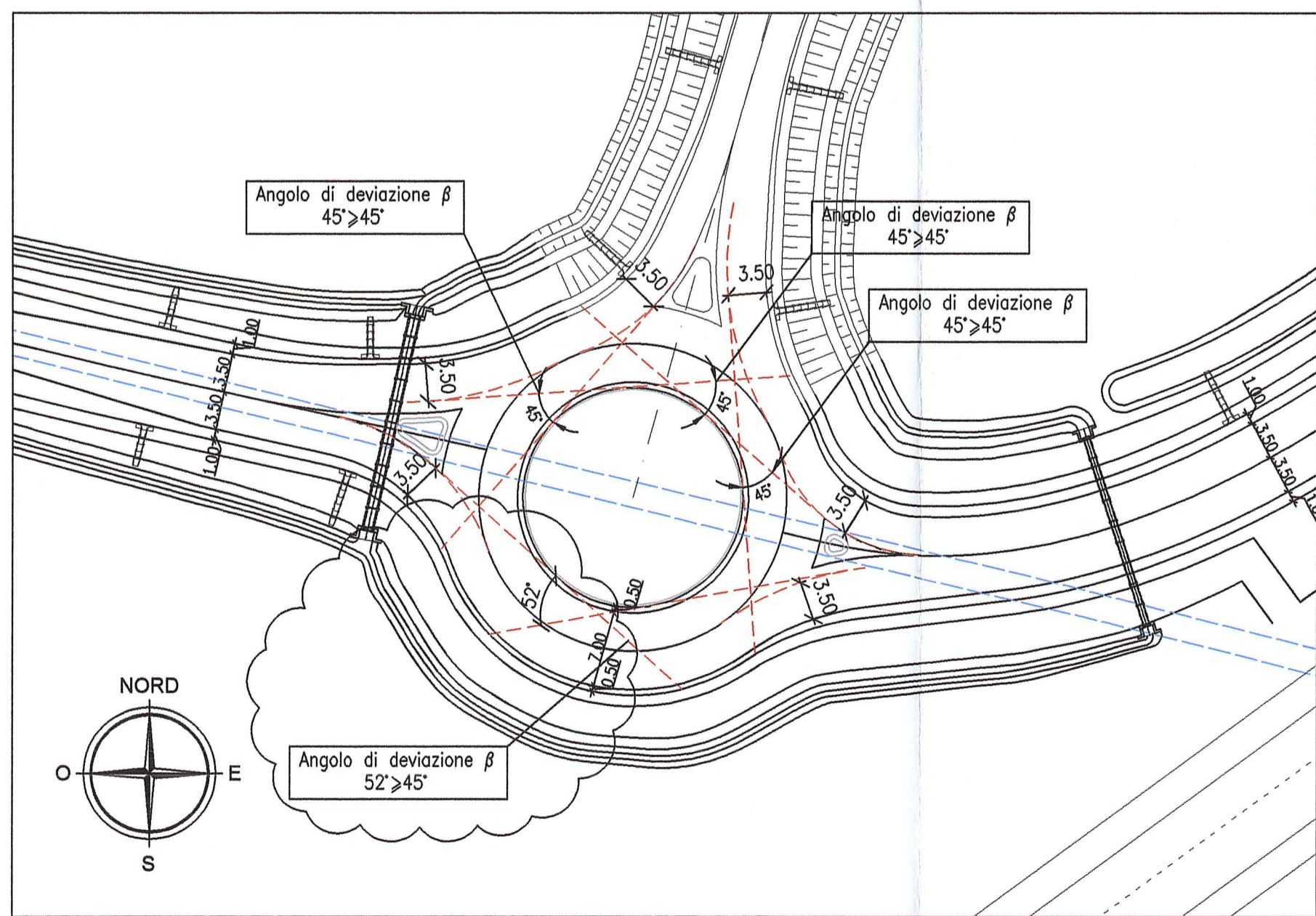
VERIFICA VISIBILITA'  
ROTATORIA "P3-1" SCALA 1:500



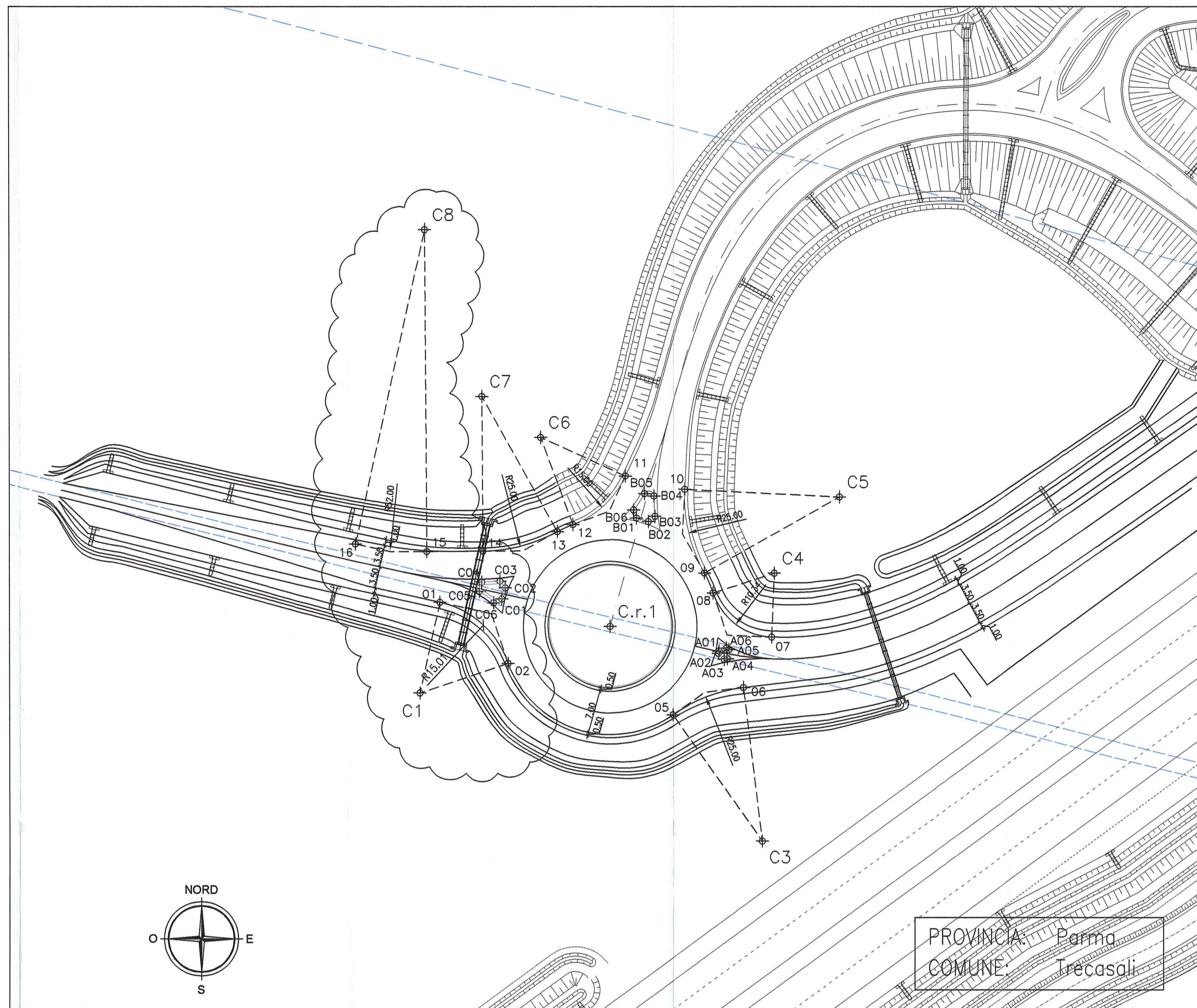
Le verifiche di visibilità sulle rampe di ingresso e della geometria di deflessione delle traiettorie, in ingresso e uscita, sono state condotte secondo i dettami dei paragrafi 4.5.3 - 4.6 del DM 19/04/2006 - Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali.  
Le velocità di progetto di percorrenza della rotatoria è fissata in 50km/h, da cui si calcola una distanza di arresto di  $d=55m$ , poiché le rotonde sono tutte in piano.

VERIFICA DEVIAZIONE TRAIETTORIA  
ROTATORIA "P3-1" SCALA 1:500

DM 19/04/2006 - Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali



PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO ROTATORIA "P3-1" SCALA 1:500



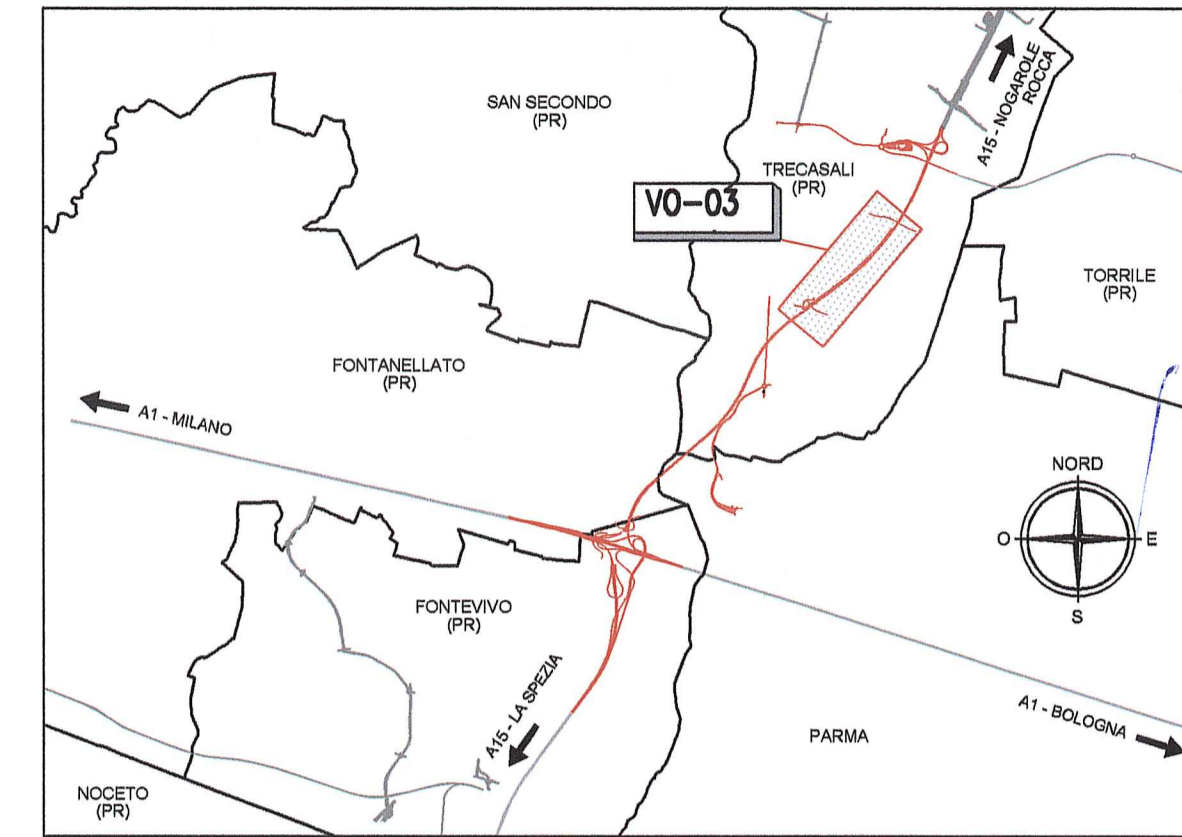
istruttoria provincia prot. n° 80210 del 16/12/2014

PRO1 Raccordo SP10 Autostazione Trecasali - Terre Verdiane adeguato il ramo A a categoria F.1

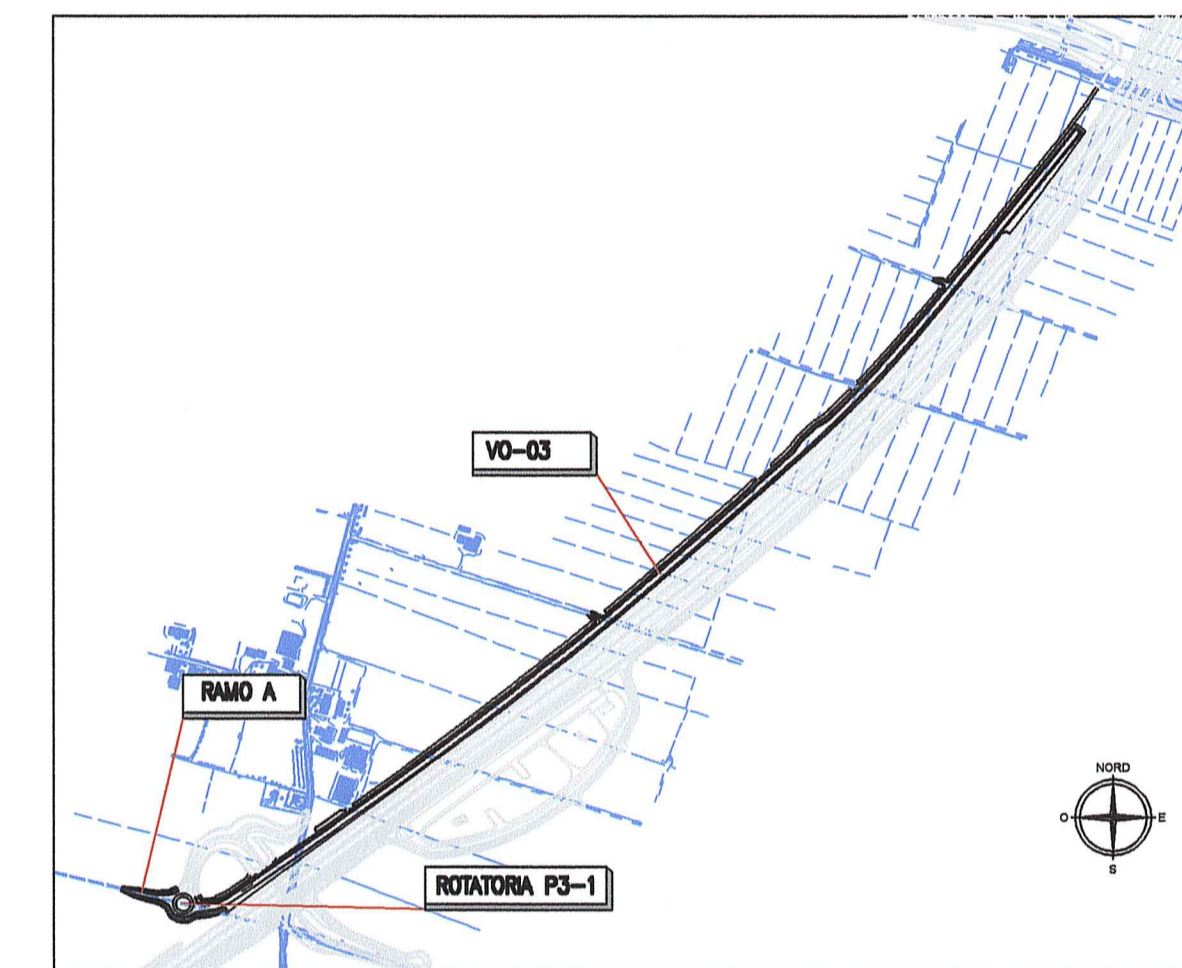
TABELLE COORDINATE

| Label | X          | Y          | Label            | X          | Y          |
|-------|------------|------------|------------------|------------|------------|
| C.F.1 | 304154.888 | 107337.333 | COORDINATE RUNTI |            |            |
| C1    | 304124.217 | 107345.565 | 01               | 304127.464 | 107341.220 |
| C2    | ELIMINATO  |            | 02               | 304138.447 | 107331.341 |
| C3    | 304179.401 | 107302.618 | 03               | 304129.839 | 107340.164 |
| C4    | 304181.374 | 107345.913 | 04               | ELIMINATO  | ELIMINATO  |
| C5    | 304191.902 | 107358.222 | 05               | ELIMINATO  | ELIMINATO  |
| C6    | 304143.714 | 107367.855 | 06               | 304126.391 | 107327.436 |
| C7    | 304134.223 | 107374.474 | 07               | 304180.942 | 107335.582 |
| C8    | 304125.031 | 107401.419 | 08               | 304171.537 | 107342.728 |
|       |            |            | 09               | 304170.129 | 107345.937 |
|       |            |            | 10               | 304166.933 | 107359.457 |
|       |            |            | 11               | 304157.349 | 107361.604 |
|       |            |            | 12               | 304148.871 | 107353.770 |
|       |            |            | 13               | 304146.379 | 107352.629 |
|       |            |            | 14               | 304134.376 | 107349.475 |
|       |            |            | 15               | 304125.349 | 107349.420 |
|       |            |            | 16               | 304113.791 | 107350.648 |
|       |            |            | COORDINATE PUNTI |            |            |
|       |            |            | A01              | 304172.438 | 107333.336 |
|       |            |            | A02              | 304172.350 | 107332.966 |
|       |            |            | A03              | 304173.289 | 107331.989 |
|       |            |            | A04              | 304173.818 | 107332.094 |
|       |            |            | A05              | 304174.077 | 107333.569 |
|       |            |            | A06              | 304173.649 | 107333.832 |
|       |            |            | B01              | 304159.092 | 107354.839 |
|       |            |            | B02              | 304160.998 | 107354.268 |
|       |            |            | B03              | 304162.065 | 107355.104 |
|       |            |            | B04              | 304161.903 | 107358.382 |
|       |            |            | B05              | 304160.400 | 107358.769 |
|       |            |            | B06              | 304158.650 | 107356.111 |
|       |            |            | C01              | 304137.444 | 107341.776 |
|       |            |            | C02              | 304137.993 | 107343.547 |
|       |            |            | C03              | 304137.164 | 107344.619 |
|       |            |            | C04              | 304134.199 | 107344.474 |
|       |            |            | C05              | 304133.801 | 107342.983 |
|       |            |            | C06              | 304136.119 | 107341.123 |

KEY-PLAN - LOTTO 01



KEY-PLAN - V003



Autocamionale della CISA S.p.A.  
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

PIZZAROTTI  
FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15  
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22  
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO  
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)  
E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.  
C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

|  |  |  |  |   |  |
|--|--|--|--|---|--|
| Autocamionale della CISA S.p.A.                    |  | Il Responsabile del Procedimento:  |  | Il Presidente:  |  |
| IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.                     |  | Il Geologo:  |  | NA  |  |
| Il Direttore Tecnico:<br>Dot. Ing. Luca Santamelli |  | Il Progettista:  |  | Ing. Fabio Nigrelli<br>Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 3383  |  |
| PROGETTAZIONE DI:<br>PIZZAROTTI & C. S.p.A.        |  | Il Progettista:  |  | Ing. Giovanni Maria Cepparotti<br>Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392  |  |
| A.T.I.:<br>idrosse, rock soul, via                 |  | Il Progettista:  |  | Ing. Pietro Mazzoli<br>Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.<br>INGEGNERIA PARMA N.821<br>Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821 |  |
| Consulenza specialistica a cura di:<br>NA          |  | TITOLO ELABORATO:  |  | Data Emissione Progetto:<br>18/03/2014  |  |
|  |  | Viabilità ordinaria e di adduzione all'Autostazione<br>Trecasali - Terre Verdiane<br>PR01 raccordo S.P. 10 autostazione Trecasali - Terre Verdiane<br>Planimetria di progetto rotatoria P3-1 |  | Scala:<br>1:500   |  |
| Identif. Elaborato:                                |  | NARO IDENTIFICAZIONE   |  | REVISIONE   |  |
|  |  | CODICE COMMISSA  |  | DATA  |  |
|  |  | RAAA   |  | 1 E 1   |  |
|  |  | LOTTO  |  | 03  |  |
|  |  | FASE   |  | VO  |  |
|  |  | DATE   |  | 03  |  |
|  |  | MAGGIO   |  | PL  |  |
|  |  | CAL. OPERA   |  | 005   |  |
|  |  | NARO OPERA   |  | C   |  |
|  |  | PARTI OPERA  |  | PL  |  |
|  |  | TIPO DOC.  |  | 005   |  |
|  |  | NARO PROGR. DOC.   |  | C   |  |
|  |  | REVISIONE  |  | C   |  |
| C 27/01/2015                                       |  | Istruttoria provincia prot. n° 80210 del 16/12/2014  |  | TFP   |  |
| B 10/10/2014                                       |  | Istruttoria RINA prot. n° 720 del 08/09/2014   |  | TFP   |  |
| A 07/07/2014                                       |  | REVISIONE PROGETTO ESECUTIVO   |  | TFP   |  |
| Rev.   |  | DESCRIZIONE REVISIONE  |  | Redatto   |  |
|  |  |  |  | Controllato   |  |
|  |  |  |  | Approvato   |  |