



LEGENDA

INTERVENTI DI MITIGAZIONE/COMPENSAZIONE DI TIPO NATURALISTICO

- SEPIE ARBUSTIVE ED ARBOREO-ARBUSTIVE (N-2a, N-2b)
- FORMAZIONI -ARBUSTIVE (N-3)
- FORMAZIONI ARBOREO-ARBUSTIVE (N-4, N-5, C-2)
- AREE OGGETTO DI INERBIMENTO (IDROSEMINA, E-1, E-2)
- COMUNITÀ IGROFILE (E-4, E-5, E-6, E-7)
- OPERE A VERDE NON DI COMPETENZA DEL PRESENTE TRATTO

INTERVENTI DI MITIGAZIONE DI TIPO ORNAMENTALE

- (O-1, O-2, O-3, AU-1, AU-2)

INTERVENTI DI MITIGAZIONE DEDICATI

- (VL-1, N-6, R-1)

TIPOLOGIE INSEDIATIVE STORICHE

- CHESE
- VILLE NOBILIARI

STABILIMENTI A RISCHIO DI INCIDENTE RILEVANTE
(ai sensi del D. Lgs. 334/1999 s.m.i.)

- SYNTHESIS S.p.A. (Comune di Fontevivo)
- INDICAZIONE DEI PRINCIPALI CORSI D'ACQUA
- INDICAZIONE VIABILITÀ PRINCIPALI
- INDICAZIONE FRAZIONI E TOPONIMI
- INDICAZIONE ZONE ARTIGIANALI E INDUSTRIALI
- INDICAZIONE COMUNI (PROVINCIA)
- CONFINI COMUNALI

INTERVENTI DI DEFRAMMENTAZIONE FAUNISTICA DI TIPO NATURALISTICO

- VARCHI FAUNISTICI (VIADOTTI, PONTI, SCATOLARI IDRAULICI E SCATOLARI DEDICATI)

INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA

- BARRIERE ANTRUMORE E DUNE

INTERVENTI DI COMPENSAZIONE AMBIENTALE

- AREA DI COMPENSAZIONE

VIABILITÀ DI PROGETTO

- VIABILITÀ DI PROGETTO ASSE PRINCIPALE
- VIABILITÀ DI PROGETTO ORDINARIA E DI ADDUZIONE ALL'AUTOSTRADA
- VIABILITÀ DI PROGETTO CONTROSTRADE

KEY-PLAN

Autocamionale della CISA S.p.A.
Via Cambora 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:
PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.
C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIBRE: _____ Il Responsabile del Procedimento: _____ Il Presidente: _____

IMPRESA PIZZAROTTI PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: *Il Responsabile di Progetto Dott. Ing. Luca Bonifantelli*

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI:
PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1910

Il Progettista:
Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:
Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche:
Impresa Pizzarotti & C. Ing. **PIETRO MAZZOLI**
IMPRESA PIZZAROTTI
ISCRITTO ORDINE INGENGERI PARMA n.821

TITOLO ELABORATO:
Viabilità ordinaria e di adduzione all'Autostazione Treccasali - Terre Verdiane
Viabilità ordinaria e di adduzione all'Autostazione Treccasali - Terre Verdiane
PR01 raccordo S.P.10 autostazione Treccasali-Terre Verdiane
Verde e Paesaggio - Corografia generale di progetto - Tav. 2/2

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:2'000

Identif. Elaborato:

NUM. IDENTIFICATIVO	CODICE COMESEA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAL. OPERA	NUM. OPERA	PROF. OPERA	TIPO DOC.	NUM. PROCED.	DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	VO	VO	03	G	CO	002	B	

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Fredatto	Controllo	Approvato
B	26/01/2015	Lettera Provincia di Parma prot. 80210 del 16/12/2014	A. GABATEL	NGRELLI	MAZZOLI
A	04/07/2014	REMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	A. GABATEL	NGRELLI	MAZZOLI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AMMINISTRAZIONE DELLA CISA S.p.A. SONO VIETATE LE RIPRODUZIONI SENZA AUTORIZZAZIONE SCRITTA. I DIRITTI DI PROPRIETÀ INTELLETTUALE E INDUSTRIALE DELLA CISA S.p.A. SONO GARANTITI. TUTTI I DIRITTI RISERVATI. IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AMMINISTRAZIONE DELLA CISA S.p.A. SONO VIETATE LE RIPRODUZIONI SENZA AUTORIZZAZIONE SCRITTA. I DIRITTI DI PROPRIETÀ INTELLETTUALE E INDUSTRIALE DELLA CISA S.p.A. SONO GARANTITI. TUTTI I DIRITTI RISERVATI.

LEGENDA

Recepimento Lett. Provincia di Parma prot. 80210 del 16/12/2014:
Eliminazione del tipologico E-5 (fossi Biofiltro).