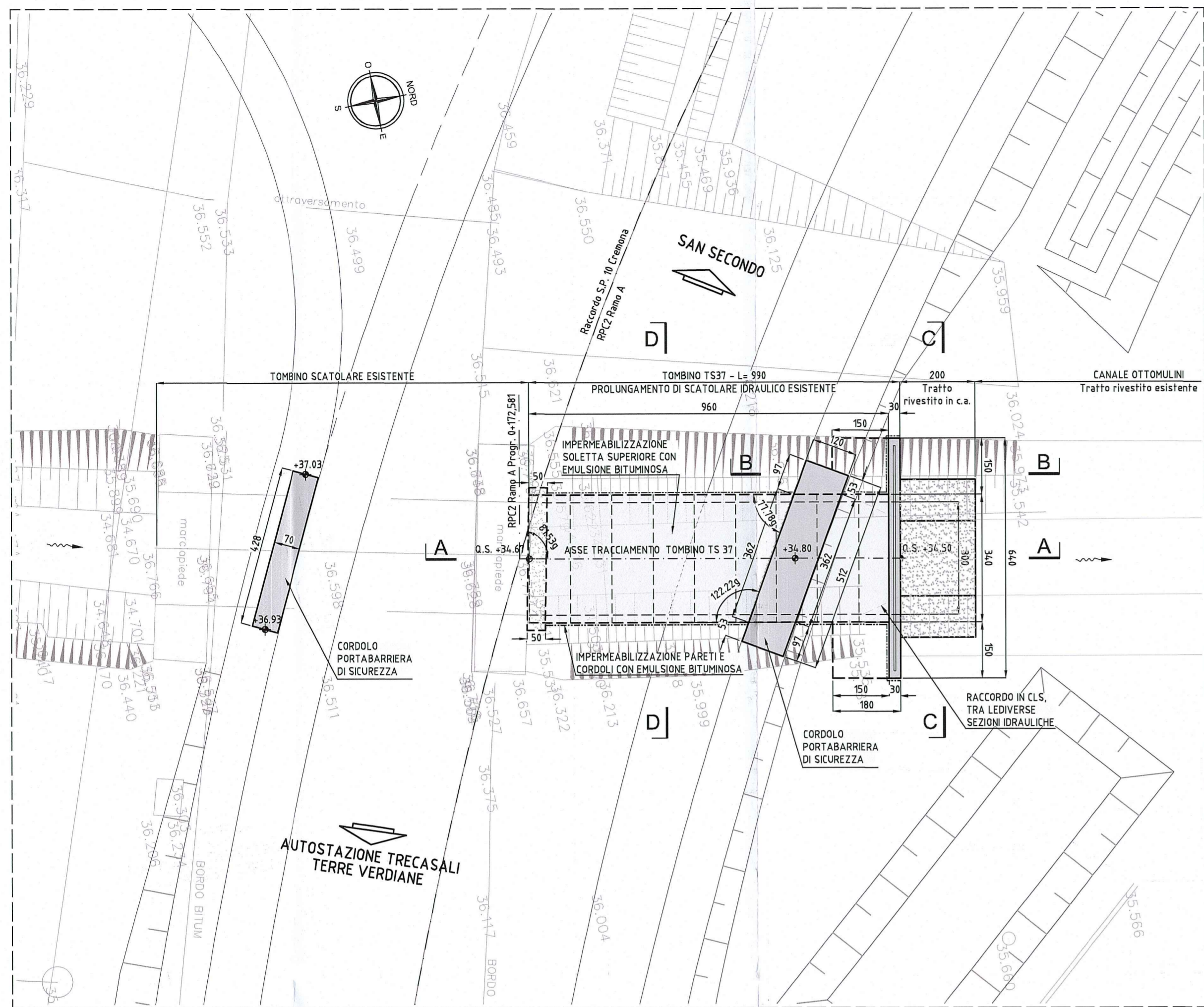
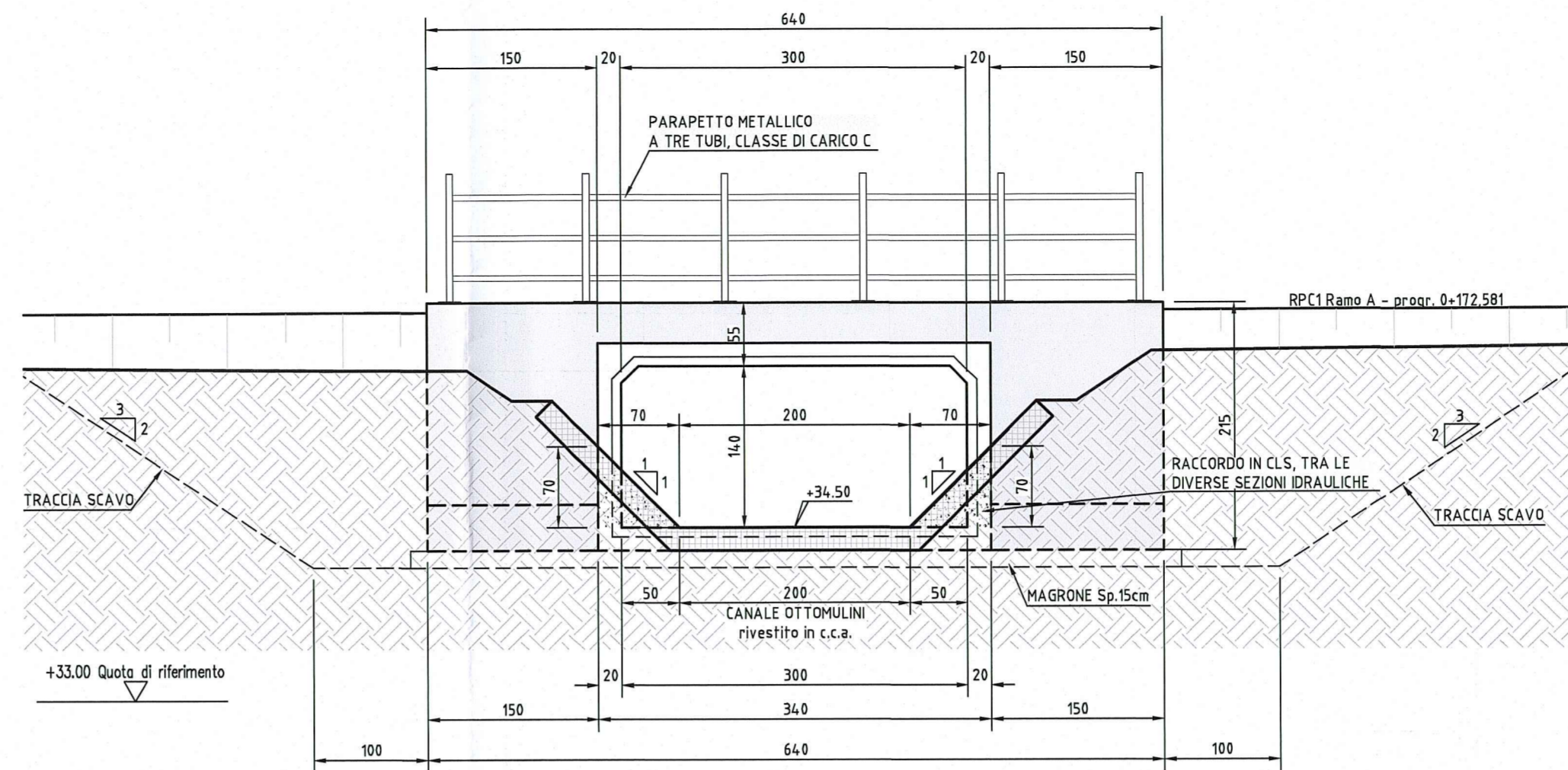


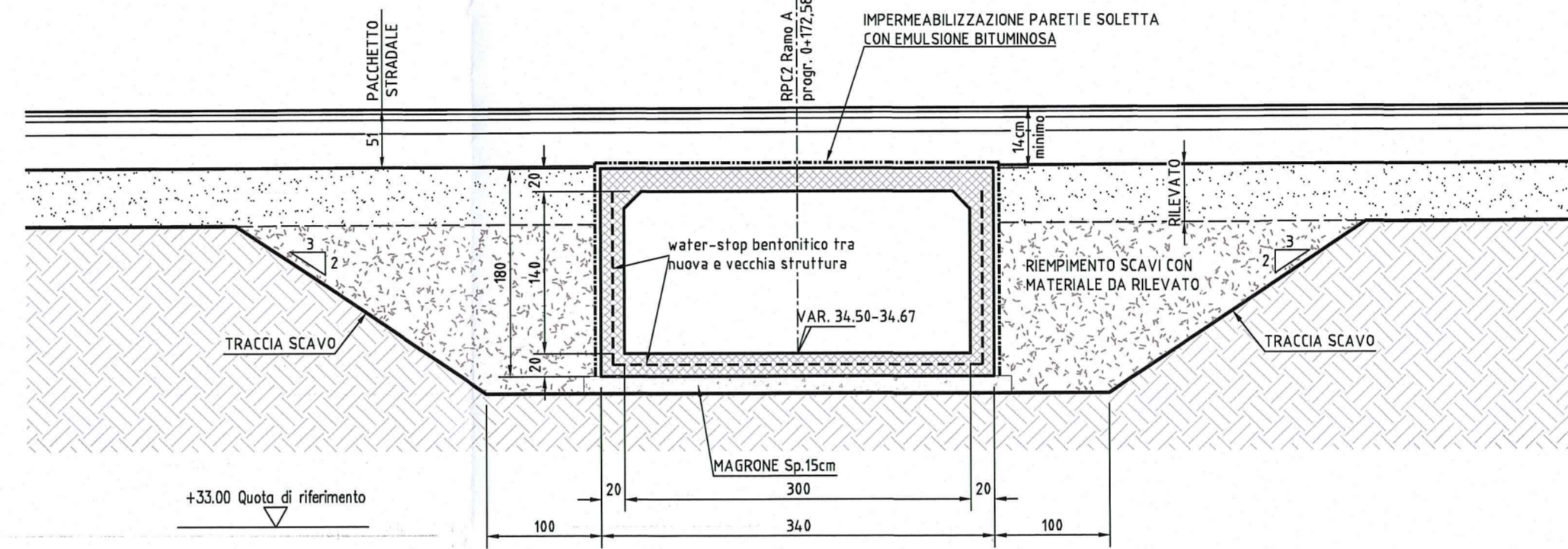
**PIANTA**  
scala 1:100



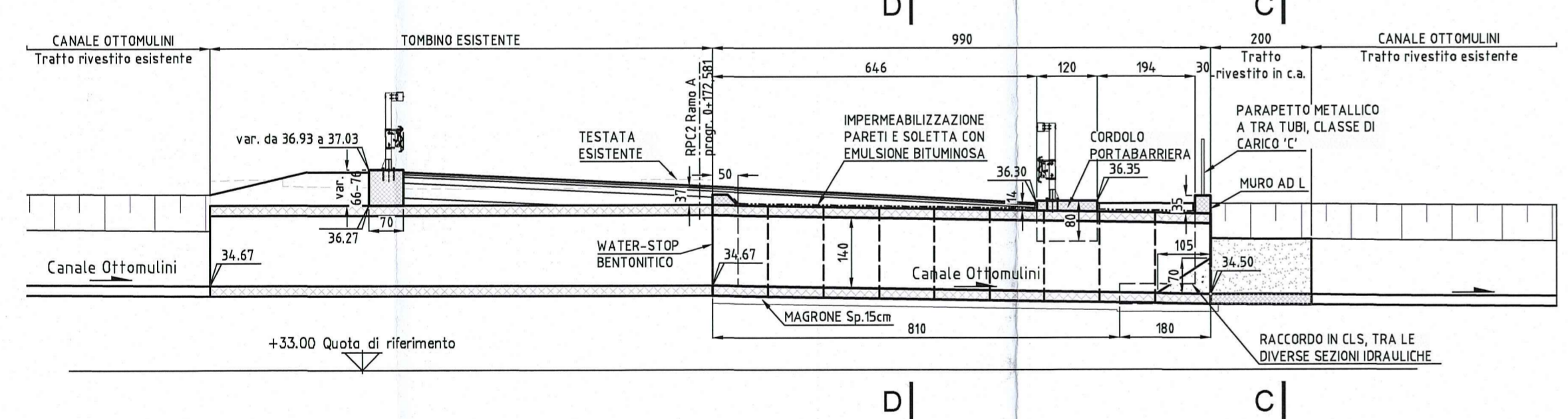
**SEZIONE C-C**  
scala 1:50



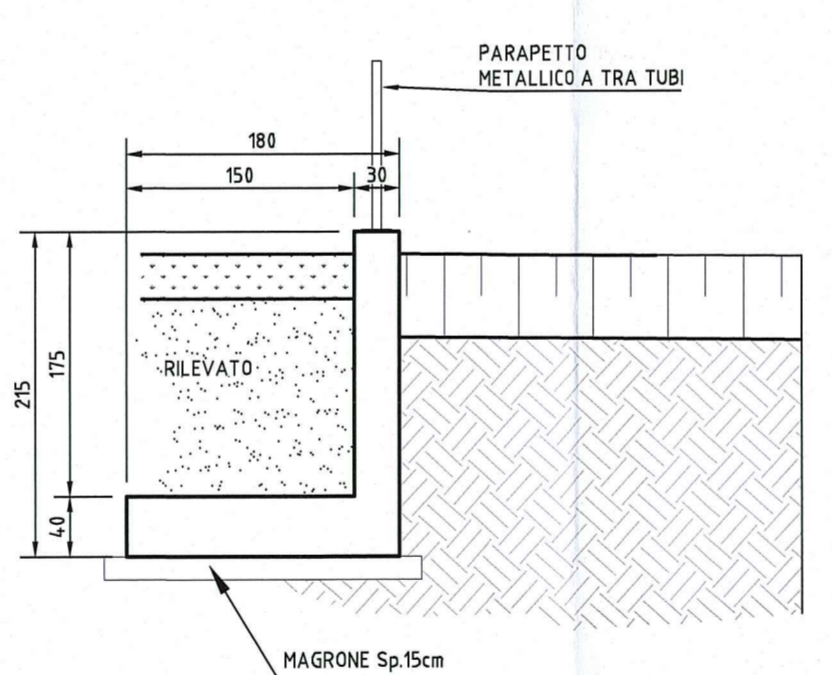
**SEZIONE D-D**  
scala 1:50



**SEZIONE LONGITUDINALE A-A**  
scala 1:100



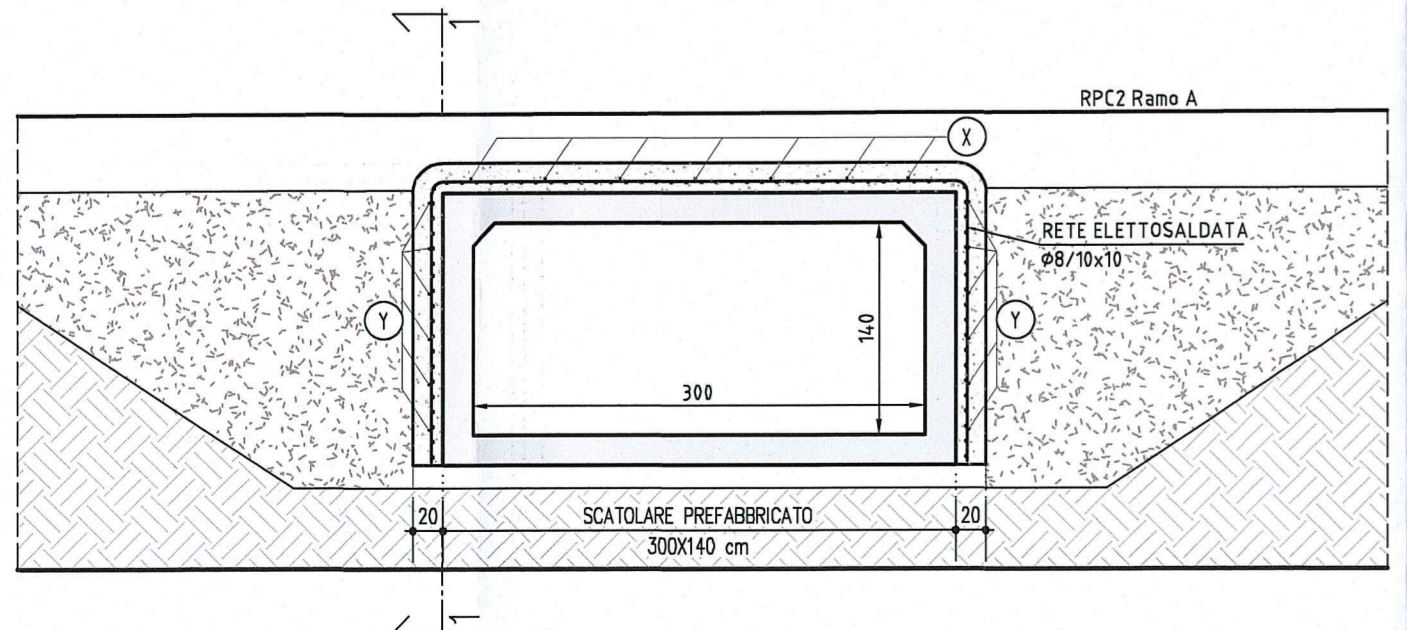
**SEZIONE LONGITUDINALE B-B**  
scala 1:50



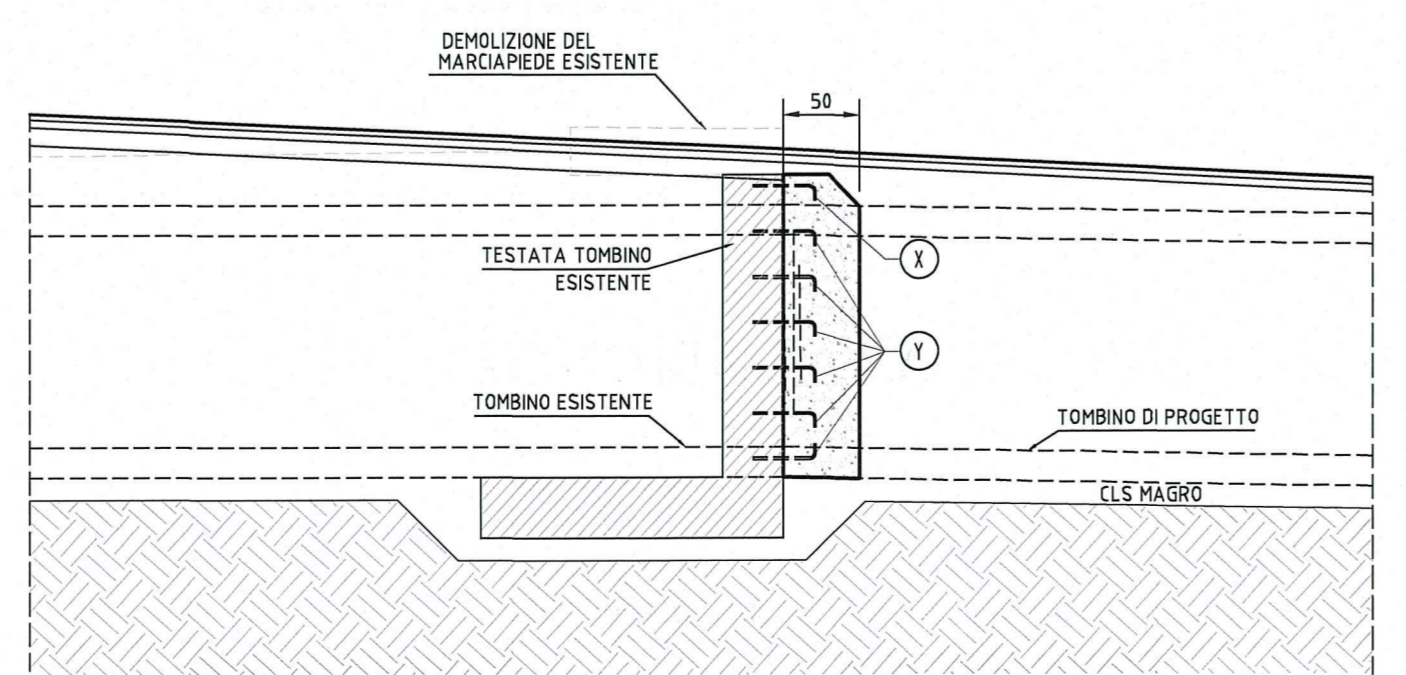
**SEZIONE CANALE RIVESTITO**  
Scala 1:50



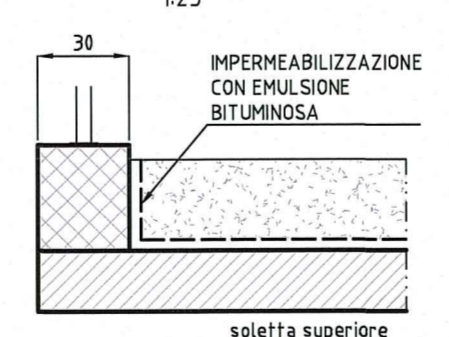
**PARTICOLARE DEL COLLEGAMENTO COL TOMBINO ESISTENTE**  
Scala 1:50



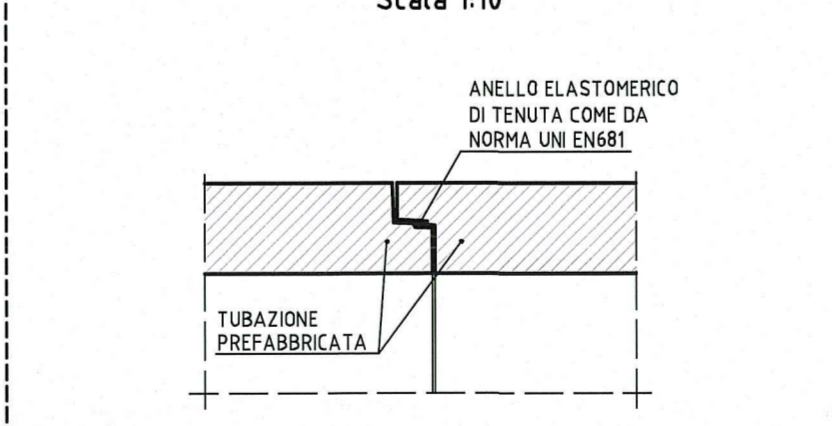
**SEZIONE 1-1**  
Scala 1:50



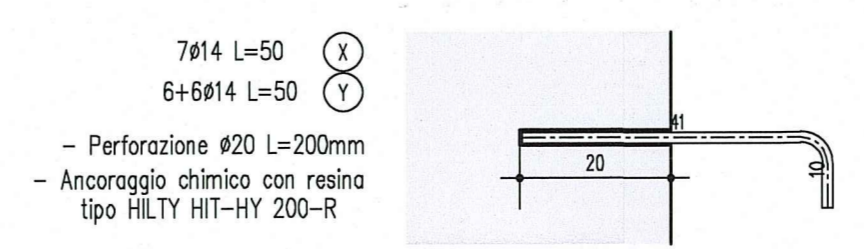
**PARTICOLARE IMPERMEABILIZZAZIONE CORDOLI**  
1:25



**GUARNIZIONE DEL GIUNTO**  
Scala 1:10



**PARTICOLARE CHIODATURA**  
Scala 1:10



**ELABORATI DI RIFERIMENTO**

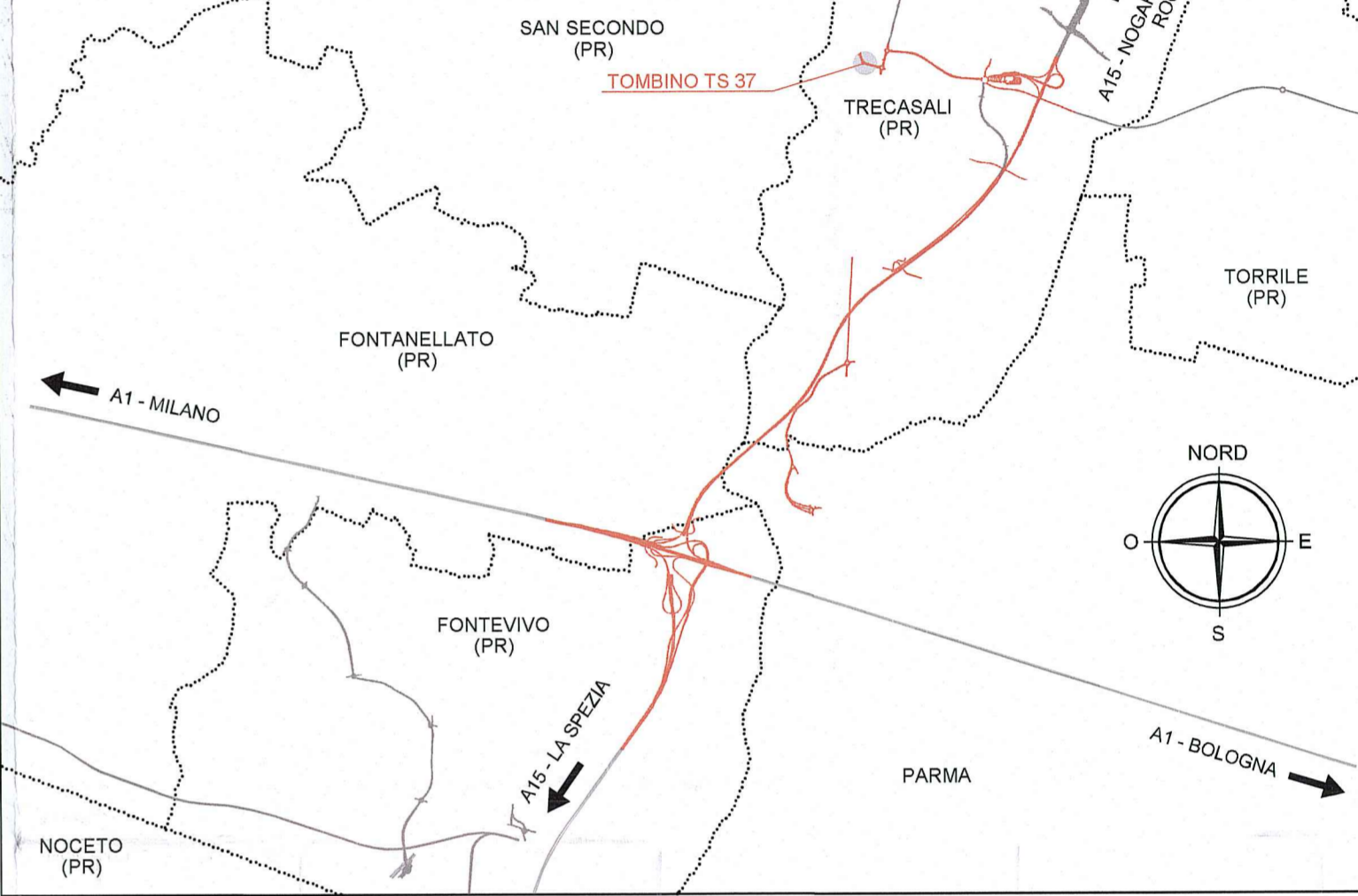
DESCRIZIONE	CODICE
PRESCRIZIONI MATERIALI E NOTE GENERALI PARAPETTI E GRIGLIATI	RAAA1E1APTS00GSP001 RAAA1E1APTS00GCP001

**NOTE**

- QUOTE ALTIMETRICHE ESPRESSE IN METRI S.L.M.  
- DIMENSIONI DELLA CARPENTERIA ESPRESSE IN CENTIMETRI  
- ANGOLI ESPRESSE IN GRADI CENTESIMALI

TUBO IN CONGLOMERATO CEMENTIZIO ARMATO A SEZIONE RETTANGOLARE DI DIMENSIONI INTERNE 300x140cm.  
LO SCATOLARE DEVE CONSENTIRE L'UTILIZZO PER CARICHI MOBILI DI PRIMA CATEGORIA - ZONA SISMICA 1° SECONDO D.M. 14.01.08 SECONDO LE SPECIFICHE CONDIZIONI DI RICOPRIMENTO E DEI TERRENI DI FONDAZIONE.

**KEY-PLAN**



Comitatente:  
**AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**  
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:  
**PIZZAROTTI**  
FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15  
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22  
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO  
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)  
E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**  
C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

**PROGETTO ESECUTIVO**

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.  
Il Direttore TIRE: \_\_\_\_\_ Il Responsabile del Procedimento: \_\_\_\_\_ Il Presidente: \_\_\_\_\_

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.  
Il Direttore Tecnico: **Ing. Luca Bondanelli**

PROGETTAZIONE DI:  
**PIZZAROTTI**  
FONDATA NEL 1910

A.T.I.: **idrosse engineering** **ROCKSOIL S.p.A.** **VIA**  
Il Geologo: NA

Consulenza specialistica a cura di:  
NA

Il Progettista:  
**Ing. Fabio Nigrelli**  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:  
**Ing. Giovanni Maria Cepparotti**  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche:  
**Ing. Pizzarotti & C. S.p.A.**  
**Ing. Pietro Mazzoli**  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato:  
**Viabilità ordinaria e di adduzione all'Autostazione Treccasali-Terre Verdiane  
Tombini scotolari**  
Prolungamento tombino scotolare -300x140 cm - raccordo S.P.10 Cremona - RPC2 Ramo A - progr. 0+172,581  
Carpenterie

Data Emissione Progetto:  
18/03/2014

Scala:  
VARIE

Identif. Elaborato:	NRO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	DAT. OPERA	NRO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	NRO PROC. DOC.	REVISIONE
		RAAA	1	E	I	VO	TS	37	S	CA	001	A

Rev.	Data	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	BORACCI	NIGRELLI	MAZZOLI
		DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato