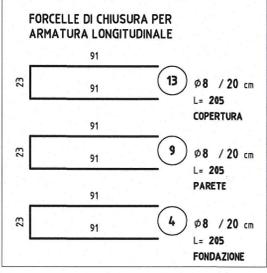
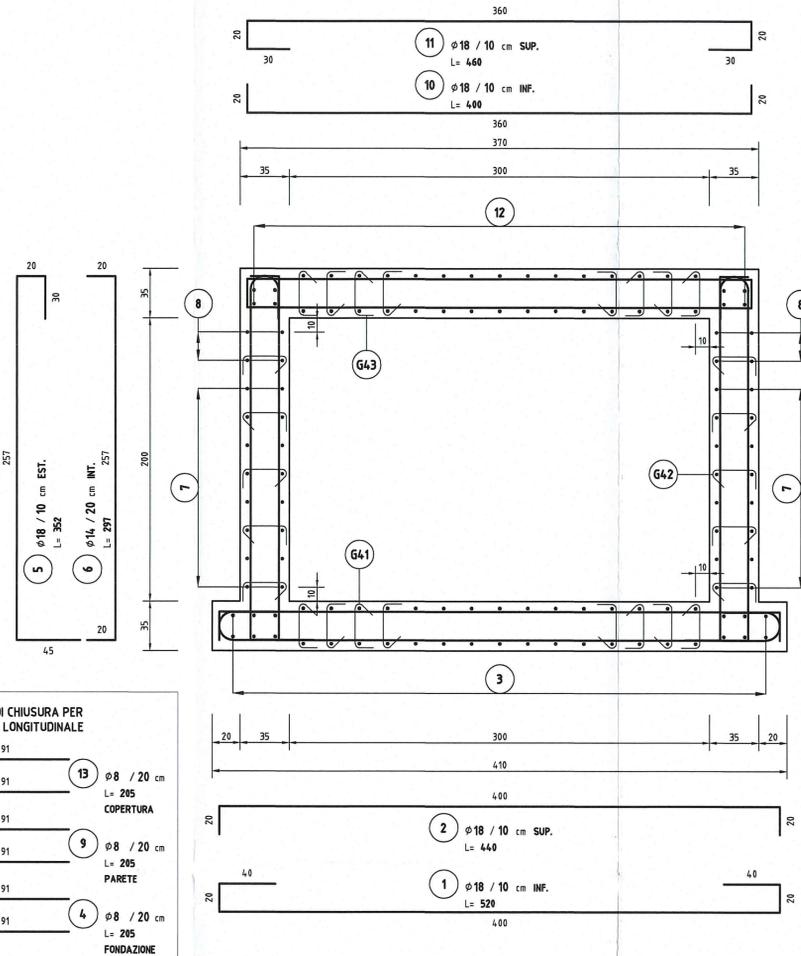


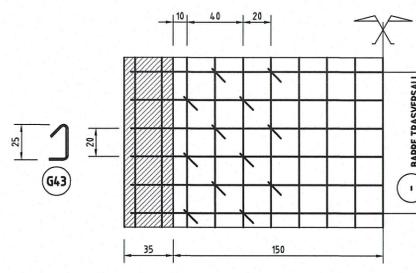
TOMBINO 300x200cm SPESSORE 35cm (sezione trasversale)

-ARMATURA- 1:25



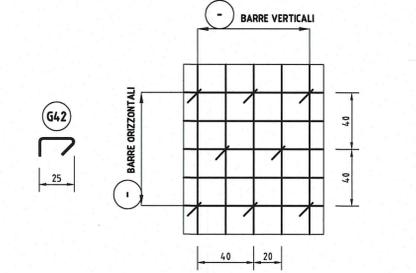
SOLETTA COPERTURA (pianta)

-DISPOSIZIONE GANCI- 1:25



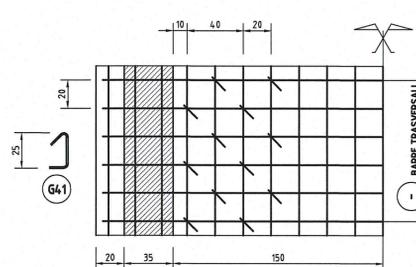
PARETE (vista frontale)

-DISPOSIZIONE GANCI- 1:25



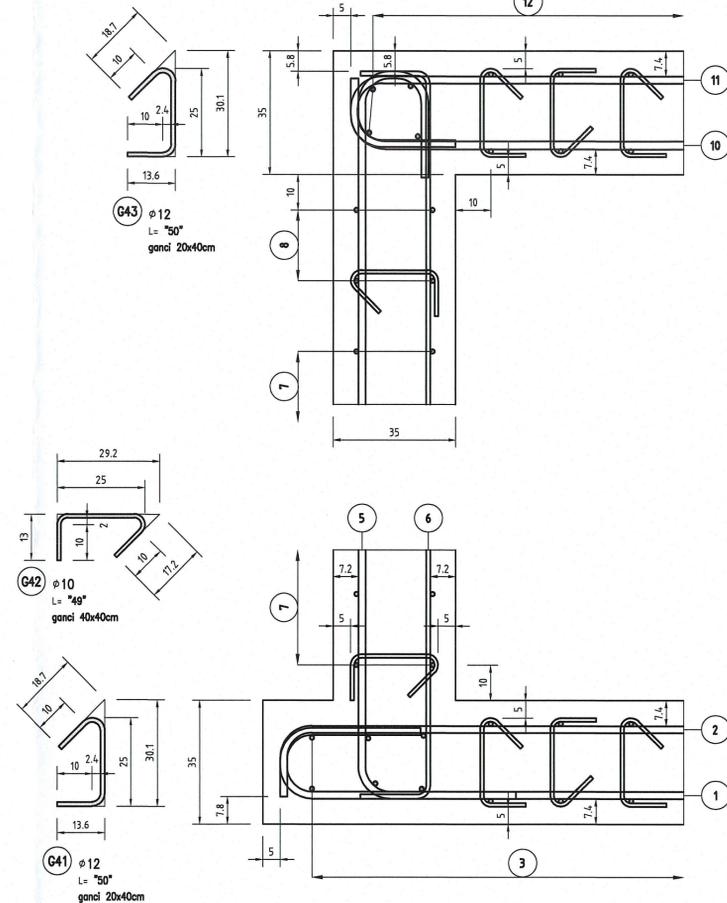
SOLETTA FONDAZIONE (pianta)

-DISPOSIZIONE GANCI- 1:25



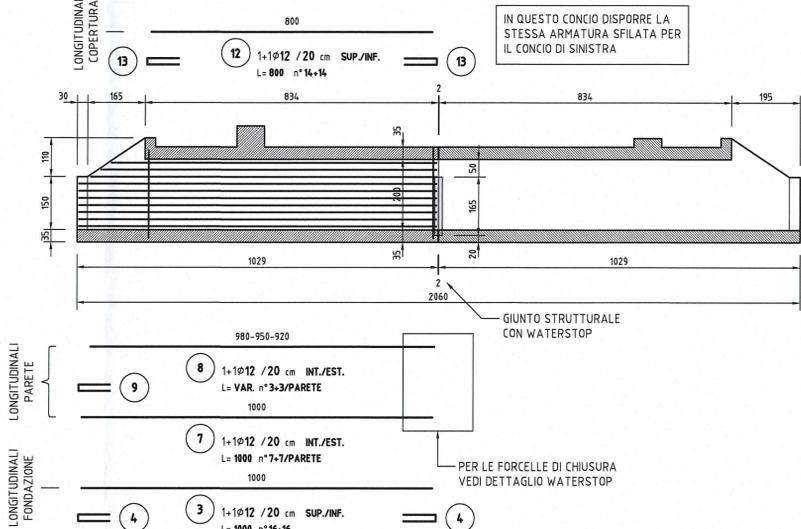
NODI SOLETTE - PARETE (dettagli)

-ARMATURA- 1:10



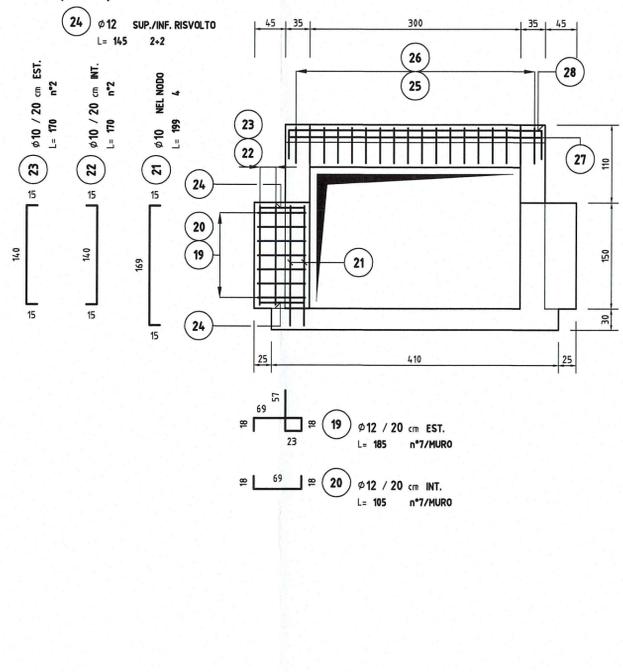
SEZIONE LONGITUDINALE

-ARMATURA DI RIPARTIZIONE- 1:100



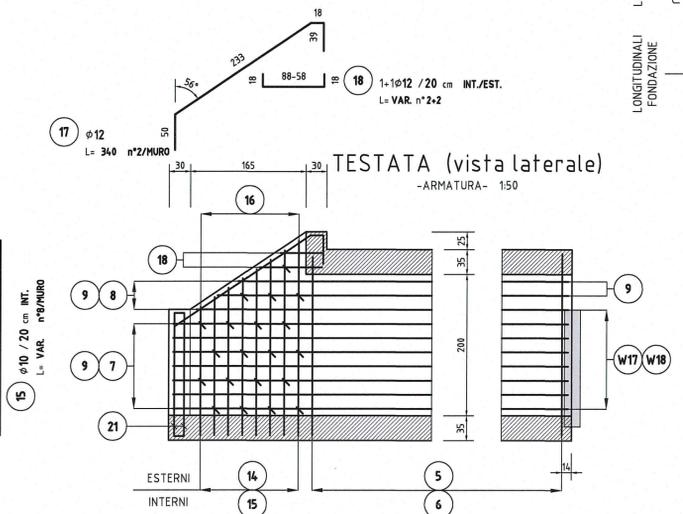
TESTATA (vista frontale)

-ARMATURA- 1:50



TESTATA (vista laterale)

-ARMATURA- 1:50



CON LA DICITURA ESTERNO (EST.) SI INTENDE IL LATO TERRENO

QUANDO LA LUNGHEZZA DELLA BARRA (L=) E' INDICATA CONFINATA FRA APICETTE ("-" SIGNIFICA CHE LA LUNGHEZZA E' QUELLA REALE DI TAGLIO

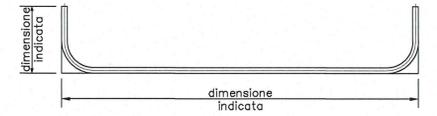
ELABORATI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
PRESCRIZIONI MATERIALI E NOTE GENERALI	RAAA4E1APTS00GSP001

NOTE

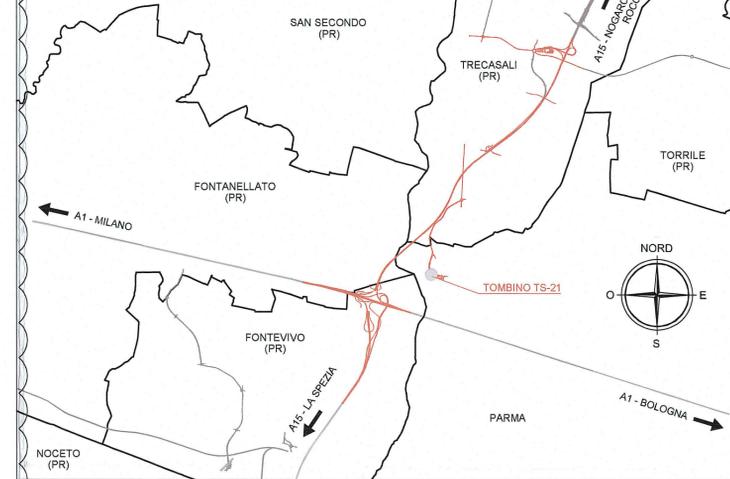
- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- GLI ANGOLI DI PIEGATURA E POSIZIONAMENTO DELLE BARRE SONO ESPRESSE IN GRADI SESSADECIMALI
- DIAMETRO MANDRINO DI PIEGATURA BARRÉ (ove non diversamente specificato):  

Per $\phi \leq 16 = 4\phi$
Per $\phi > 16 = 7\phi$
- LE DIMENSIONI INDICATE PER LA SAGOMA DELLE BARRE SONO QUELLE ESTERNE MASSIME



DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:  
Modifica completa per cambio sezione opera e inserimento elaborati di riferimento

KEY-PLAN



Committente:  
**AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.**  
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:  
**PIZZAROTTI**  
FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**  
C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.  
Il Direttore TIGRE: \_\_\_\_\_ Il Responsabile del Procedimento: \_\_\_\_\_ Il Presidente: \_\_\_\_\_  
IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.  
Il Direttore Tecnico: *Dot. Ing. Luca Bondanelli*

PROGETTAZIONE DI:  
**PIZZAROTTI**  
FONDATA NEL 1910

A.T.I.: **idresse engineering** **ROCKSOIL s.p.a.** **VIA s.r.l.**  
Il Geologo: NA  
Il Progettista: F. NIGRELLI  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

Consulenza specialistica a cura di:  
NA  
Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:  
Ing. Giovanni Maria Cepparotti  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche:  
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. **PIETRO MAZZOLI**  
Ing. Pietro Mazzoli  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821/01/02/03/04/05/06/07/08/09/10/11/12/13/14/15/16/17/18/19/20/21/22/23/24/25/26/27/28/29/30/31/32/33/34/35/36/37/38/39/40/41/42/43/44/45/46/47/48/49/50/51/52/53/54/55/56/57/58/59/60/61/62/63/64/65/66/67/68/69/70/71/72/73/74/75/76/77/78/79/80/81/82/83/84/85/86/87/88/89/90/91/92/93/94/95/96/97/98/99/100

Titolo Elaborato:  
**Viabilità ordinaria e di adduzione all'Autostazione Trecasali-Terre Verdiane Tombini scotolari**  
Tombino scotolare - 300x200 cm - viabilità S.P.10 Viarolo - R3 progr. 0+215,47  
Armature - Tav. 1/2  
Data Emisione Progetto: 18/03/2014  
Scala: VARIE

Identif. Elaborato:	NRO IDENTIFICATIVO	CODICE COMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	NRO OPERA	PARTE OPERA	TPO DOC.	NRO PROG. DOC.	REVISIONE	
		RAAA	1	E	I	VO	TS	21	S	AR	001	B	
Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE					Redatto	Controllato	Approvato				
B	30/01/2015	ISTRUTTORIA A15 NOVEMBRE 2014					BORACCI	NIGRELLI	MAZZOLI				
A	06/06/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO					A. TARGA	NIGRELLI	MAZZOLI				