

TRACCIAMENTO OPERA E PIANTA SCAVI

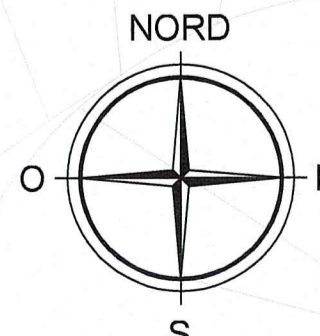
Scala 1:100

Variante S.P.10 all'abitato di Viarolo

CANALE OTTO MULINI

WB8 TS.21
OPERA - Tombino scatolare - 300x200cm
Viabilità S.P.10 Viarolo - R3 progr. 0+215.47

CANALE OTTO MULINI



DATI TRACCIAMENTO
TOMBINO SCATOLARE TS21

N.	X	Y
1	303035.622	104742.929
2	303040.031	104741.615
3	303039.945	104741.328
4	303039.514	104741.456
5	303033.800	104722.290
6	303034.231	104722.161
7	303034.145	104721.874
8	303029.737	104723.188
9	303029.823	104723.476
10	303030.254	104723.347
11	303035.968	104742.513
12	303035.537	104742.642
13	303037.626	104742.212
14	303031.941	104722.531

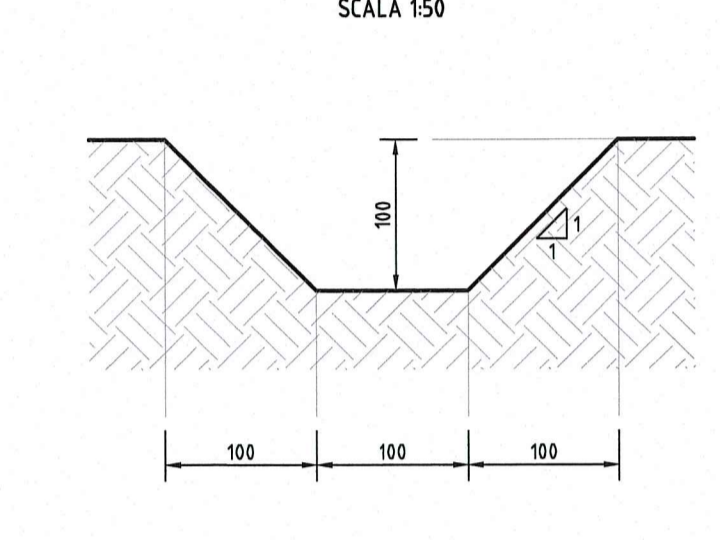
DATI TRACCIAMENTO
SCAVI TOMBINO SCATOLARE TS21

N.	X	Y
1	303041.239	104745.545
2	303044.015	104741.971
3	303043.291	104739.287
4	303042.475	104737.929
5	303038.130	104723.608
6	303038.062	104722.063
7	303037.157	104719.394
8	303034.006	104717.907
9	303033.061	104718.096
10	303031.629	104716.035
11	303030.050	104717.109
12	303028.880	104717.717
13	303027.191	104718.206
14	303027.536	104719.788
15	303025.736	104722.774
16	303026.511	104725.506
17	303027.354	104726.820
18	303031.673	104741.178
19	303031.690	104742.745
20	303032.542	104745.446
21	303035.559	104746.960
22	303036.330	104748.655
23	303037.800	104748.044
24	303039.273	104747.769
25	303040.730	104747.765

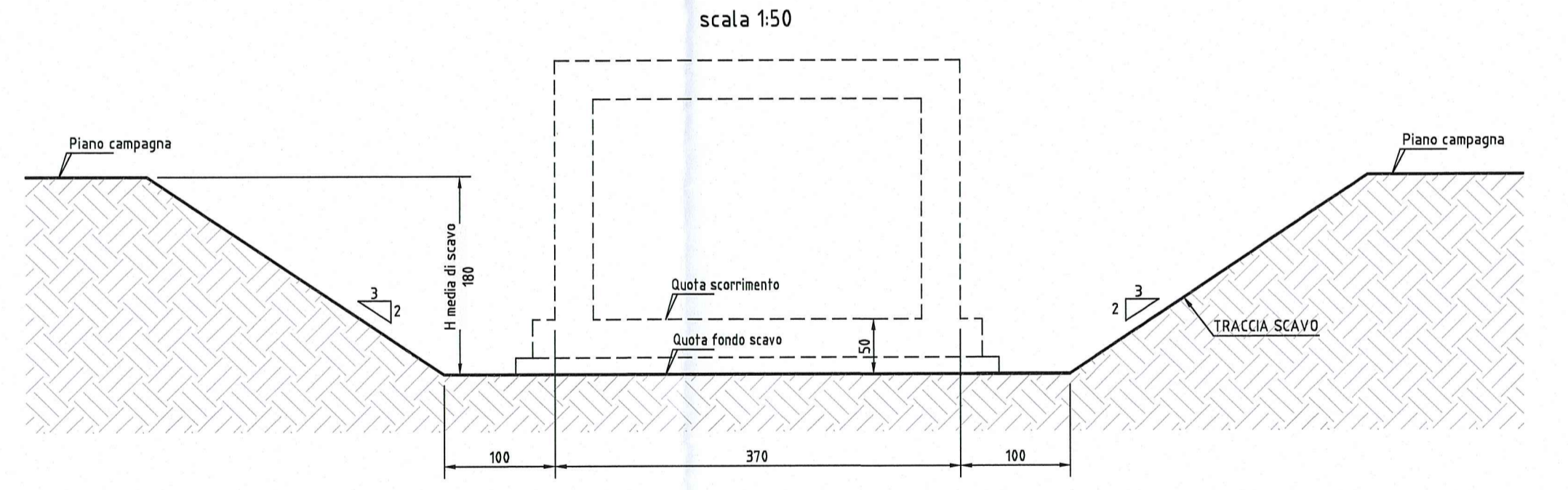
DATI TRACCIAMENTO
ASSE DEVIAZIONE CANALE

N.	X	Y	
1	303022.933	104705.598	R=5.00
2	303023.478	104708.891	RETT.
3	303021.197	104721.692	R=5.00
4	303021.331	104724.007	RETT.
5	303028.251	104747.055	R=5.00
6	303030.159	104749.703	RETT.
7	303037.274	104754.720	R=5.00
8	303039.377	104758.413	

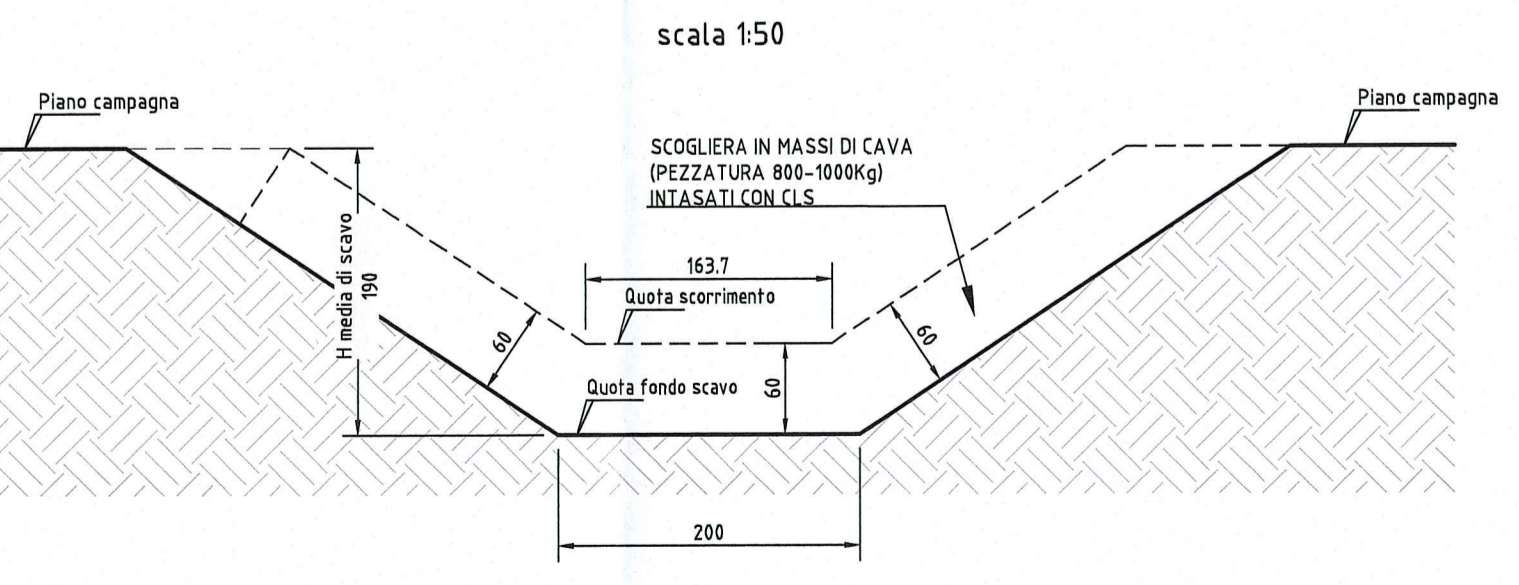
SEZIONE TIPICA DEVIAZIONE CANALE
SCALA 1:50



SEZIONE TIPO SCAVO
scala 1:50



SEZIONE TIPO DI SCAVO
FOSSO RIVESTITO
scala 1:50

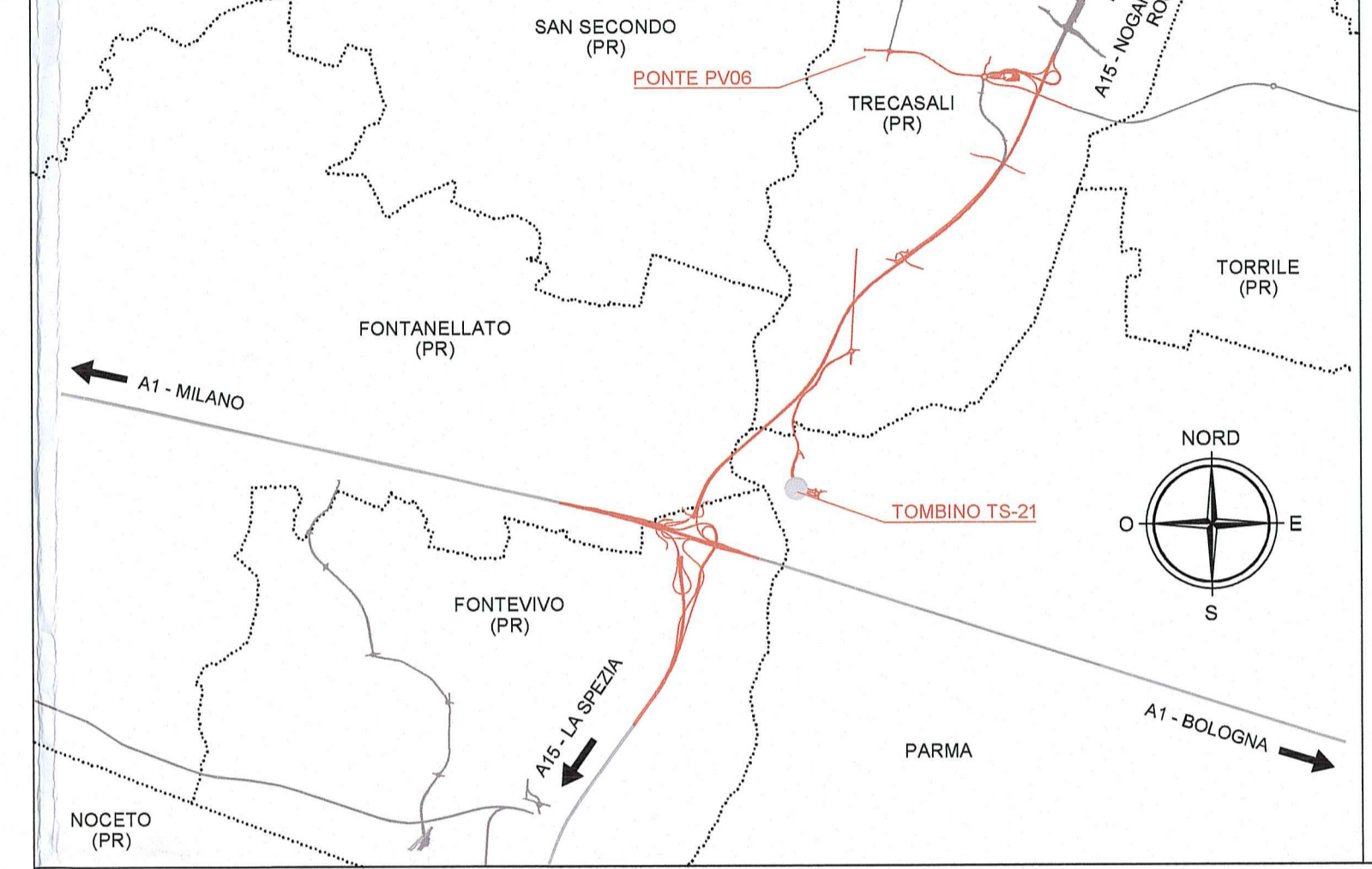


NOTE

- QUOTE ALTIMETRICHE ESPRESSE IN METRI S.L.M.
- COORDINATE ESPRESSE IN METRI
- DISTANZE IN PIANTE ESPRESSE IN METRI
- MISURE NELLE SEZIONI TIPO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- QFS = QUOTA FONDO SCAVO

DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
Inserimento dei nomi delle viabilità e delle opere vicine, inserimento delle sezioni e delle quote di scavo

KEY-PLAN



Comittente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.**
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI**
FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**
C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIBRE: _____ Il Responsabile del Procedimento: _____ Il Presidente: _____

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: *Dot. Ing. Luca Bondanelli*

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI**
FONDATA NEL 1910

Il Progettista: **F. NIGRELLI**
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:
NA

Progettista Responsabile Integrazione Progettazione Specialistica:
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Progetto: **Viabilità ordinaria e di adduzione all'Autostazione TreCasali-Terre Verdiane**
Tombini scatolari
Tombino scatolare - 300x200 cm - viabilità S.P.10 Viarolo - R3 progr. 0+215.47
Tracciamento opera e pianta scavi

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: VARIE

Identif. Elaborato:	NUM. IDENTIFICATIVO	CODICE COMESEA	LOTTO	FASE	DATE	AMBITO	DEL. OPERA	NUM. OPERA	PARTI OPERA	TPO DOC.	NUM. PROG. DOC.	REVISIONE
		RAAA	1	E	1	VO	TS	21	S	PL	001	B

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
B	30/01/2015	ISTRUTTORIA A15 NOVEMBRE 2014	VENTURA	NIGRELLI	MAZZOLI
A	06/08/2014	PREMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	A. TARGA	NIGRELLI	MAZZOLI