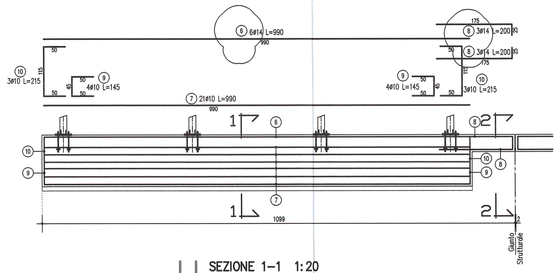
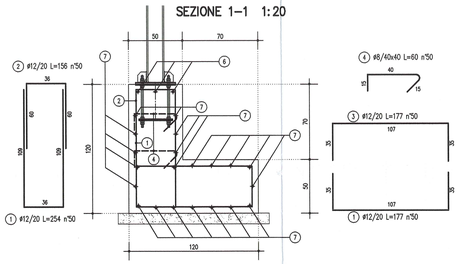
CONCIO TERMINALE (L=11.00m) CON CORDOLO LATO DX – N° CONCI: 1 (C1)

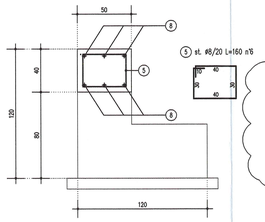
SEZIONE LONGITUDINALE 1:50



SEZIONE 1–1 1:20



SEZIONE 2–2 1:20

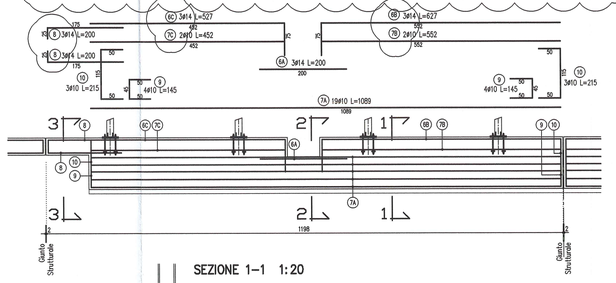


NOTA SUI GIUNTI STRUTTURALI

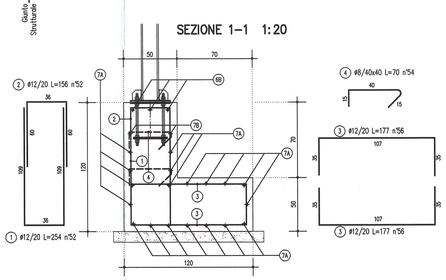
I GIUNTI STRUTTURALI VERRANNO REALIZZATI CON INTERPOSIZIONE DI ELEMENTI IN POLISTIROLO

CONCIO TERMINALE (L=12.00m) CON CORDOLO LATO SX ED EMBRICE CENTRALE – N° CONCI: 1 (C2)

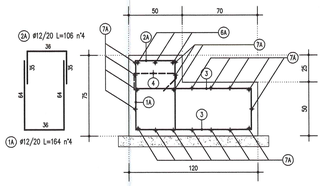
SEZIONE LONGITUDINALE 1:50



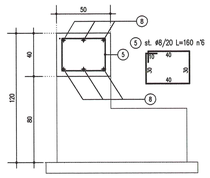
SEZIONE 1–1 1:20



SEZIONE 2–2 1:20

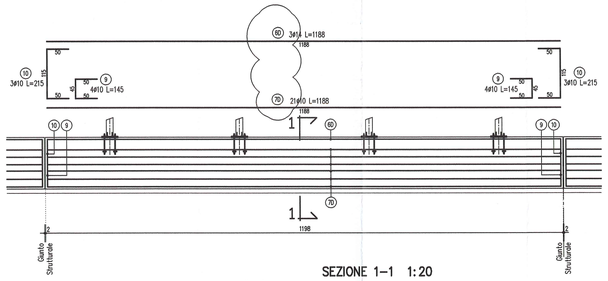


SEZIONE 3–3 1:20

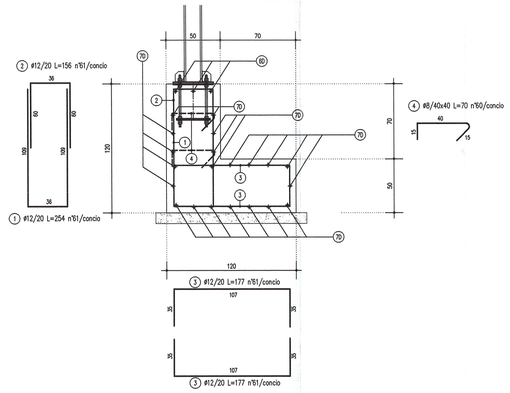


CONCIO TIPICO (L=12.00m) – N° CONCI: 4 (C3–C6–C8–C11)

SEZIONE LONGITUDINALE 1:50

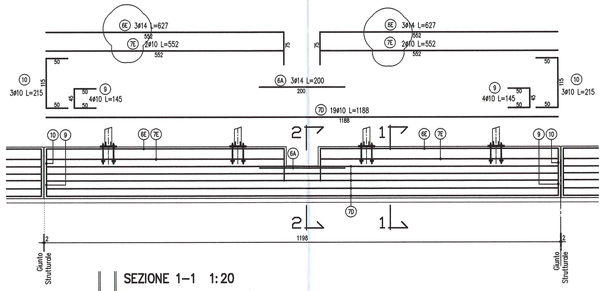


SEZIONE 1–1 1:20

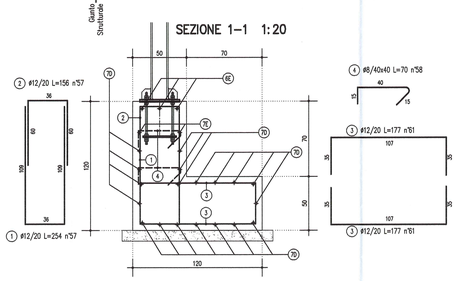


CONCIO (L=12.00m) CON EMBRICE CENTRALE – N° CONCI: 1 (C7)

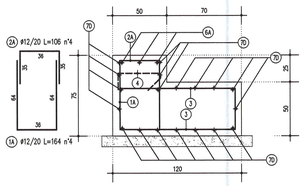
SEZIONE LONGITUDINALE 1:50



SEZIONE 1–1 1:20



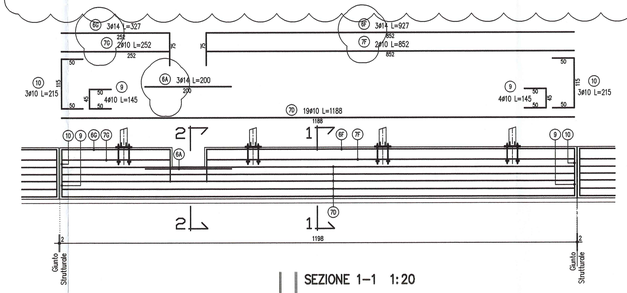
SEZIONE 2–2 1:20



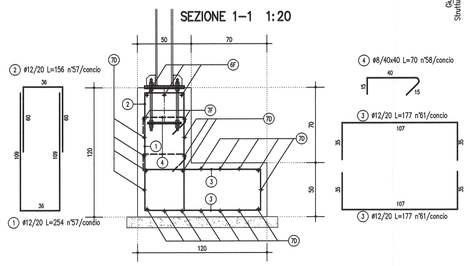
CONCIO TIPICO (L=12.00m) CON EMBRICE LATO SX – N° CONCI: 2 (C4–C9)

SEZIONE LONGITUDINALE 1:50

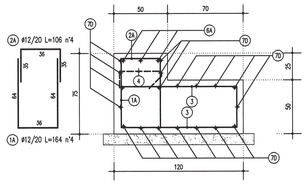
N.B.: CONCIO (L=12.00m) CON EMBRICE LATO DX – N° CONCI: 2 – UGUALE E SPECULARE (C5–C10)



SEZIONE 1–1 1:20

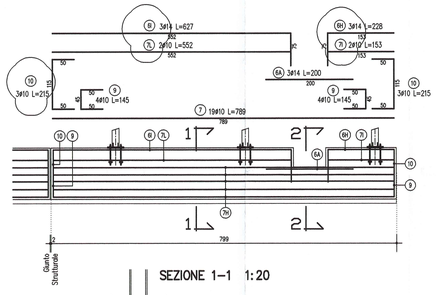


SEZIONE 2–2 1:20

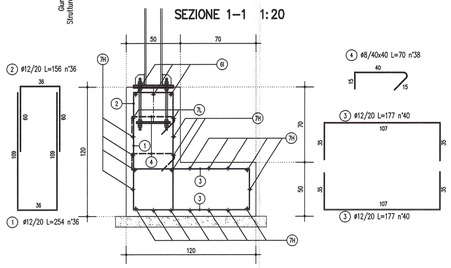


CONCIO TERMINALE (L=8.00m) CON EMBRICE – N° CONCI: 1 (C12)

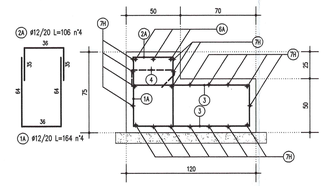
SEZIONE LONGITUDINALE 1:50



SEZIONE 1–1 1:20



SEZIONE 2–2 1:20



CARATTERISTICHE ACUSTICHE BARRIERE ANTIRUMORE

PRESTAZIONI MINIME: (NORMA UNI EN 1793–1 E 1793–2)

PANNELLI IN LEGNO:

ASSORBIMENTO CATEGORIA : A3

ISOLAMENTO CATEGORIA : B2

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

ACCIAIO CARPENTERIA METALLICA

ELEMENTI PRINCIPALI COMPOSTI PER SALDATURA:

Acciaio S275J2+N zincato a caldo (UNI EN 10025)

ANGOLARI, PROFILATI E PIASTRE BULLONATE (ELEMENTI NON SALDATI):

Acciaio S275J0 zincato a caldo (UNI EN 10025)

BULLONI:

Giunzioni a taglio, per controventature orizzontali e diaframmi:
Viti: classe 8.8 (UNI EN 20898 parte 1° – UNI 5712)
Dadi: classe 8 (UNI EN 20898 parte 2° – UNI EN 5713)
Rosette: C50, durezza HRC 32–40 (UNI 5714)

- I bulloni disposti verticalmente avranno la testa della vite verso l'alto ed il dado verso il basso ed avranno una rosetta sotto la vite ed una sotto il dado
- Fori per bulloni: secondo CNR UNI 10011
- Serraggio bulloni (collegamento tra elementi in acciaio): secondo CNR UNI 10011
- Serraggio tirafondi (collegamento con fondazione di c.a.): 60% di CNR UNI 10011

SALDATURE:

Di 1° CLASSE in accordo con CNR UNI 10011

LEGENDA MODIFICHE 12/12/2014
Inserite le indicazioni richieste

NOTE GENERALI

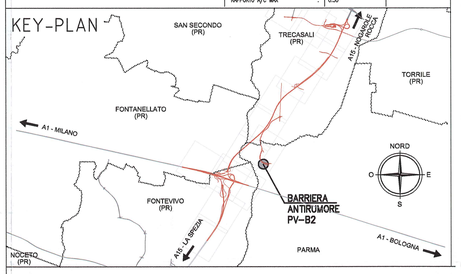
- LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSI IN GRADI CENTESIMALI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- CALCESTRUZZO magro DI SOTTOFONDAZIONE
CLASSE DI RESISTENZA MINIMA : C 12/15
- ACCIAIO IN BARRE PER C.A. : B450C saldabile controllato in stabilimento

PER I MATERIALI CHE NON ESPRESSAMENTE INDICATO FARE RIFERIMENTO A QUANTO RIPORTATO NELLE RELAZIONI DI CALCOLO

- CONGLOMERATO CEMENTIZIO:	FONDAZIONE DIRETTA
CLASSE DI RESISTENZA MINIMA :	C 25/30
CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE :	XC2
CLASSE DI CONTENUTO CLORURI :	0,40
CLASSE DI CONSISTENZA :	S4
DIMENSIONE AGGREGATO MASSIMA :	32mm
COPRIFERRO :	C = 50mm
RAPPORTO A/C MAX :	0.50



Committente:

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:

PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.

C.U.P. G61B04000060008 | C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TRIBUTE: | Il Responsabile del Procedimento: | Il Presidente:
Il Responsabile dei lavori:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: Il Responsabile di Progetto Ing. Pier Giorgio Bonfiglioli

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910
A.T.I.: idroesse engineering ROCKSOIL VIA

Il Progettista:
Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n.3581

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: NA

Progettista Responsabile Integrato:
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

IL DIRETTORE TECNICO
(Ing. PIETRO MAZZOLI)
IMPRESA PIZZAROTTI
(BORETTI CIRONE)
MORGONERI PARMA 10.821

Titolo Elaborato:
Viabilità ordinaria e di adduzione dell'Autostazione Trecasali-Terre Verdiane
Variante S.P. 10 all'abitato di Viarolo
Barriere antirumore
Carpenteria e armature opere di fondazione PV-B2. Tav. 2/2

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: VARIE

Identif. Elaborato:

NUM. IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	NUM. OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	NUM. PROGR. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	VO	VO	01	R	CA	004	B

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
B	12/12/2014	Iscrizione A15	POLUZZI	NIGRELLI	MAZZOLI
A	04/07/2014	RIEMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	POLUZZI	NIGRELLI	MAZZOLI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A., CHE SI RISERVA OGNI AZIONE CIVILE ED PENALE A TUTELA DEI PROPRI DIRITTI