

CARATTERISTICHE ACUSTICHE BARRIERE ANTIRUMORE

PRESTAZIONI MINIME: (NORMA UNI EN 1793-1 E 1793-2)

PANNELLI IN LEGNO:

ASSORBIMENTO CATEGORIA : A3

ISOLAMENTO CATEGORIA : B2

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

ACCIAIO CARPENTERIA METALLICA

ELEMENTI PRINCIPALI COMPOSTI PER SALDATURA:

Acciaio S275J2+N zincato a caldo (UNI EN 10025)

ANGOLARI, PROFILATI E PIASTRE BULLONATE (ELEMENTI NON SALDATI):

Acciaio S275J0 zincato a caldo (UNI EN 10025)

BULLONI:

Giunzioni a taglio, per controventature orizzontali e diaframmi:

Viti: classe 8,8 (UNI EN 20898 parte 1 - UNI 5712)

Dadi: classe 8 (UNI EN 20898 parte 2 - UNI EN 5713)

Rosette: C50, durezza HRC 32-40 (UNI 5714)

- I bulloni disposti verticalmente avranno la testa della vite verso l'alto ed il dado verso il basso ed avranno una rosetta sotto la vite ed una sotto il dado

- Fori per bulloni: secondo CNR UNI 10011

- Serraggio bulloni (collegamento tra elementi in acciaio): secondo CNR UNI 10011

- Serraggio tirafondi (collegamento con fondazione di c.a.): 60% di CNR UNI 10011

SALDATURE:

Di 1° CLASSE in accordo con CNR UNI 10011

LEGENDA MODIFICHE 12/12/2014
Inserite le indicazioni richieste

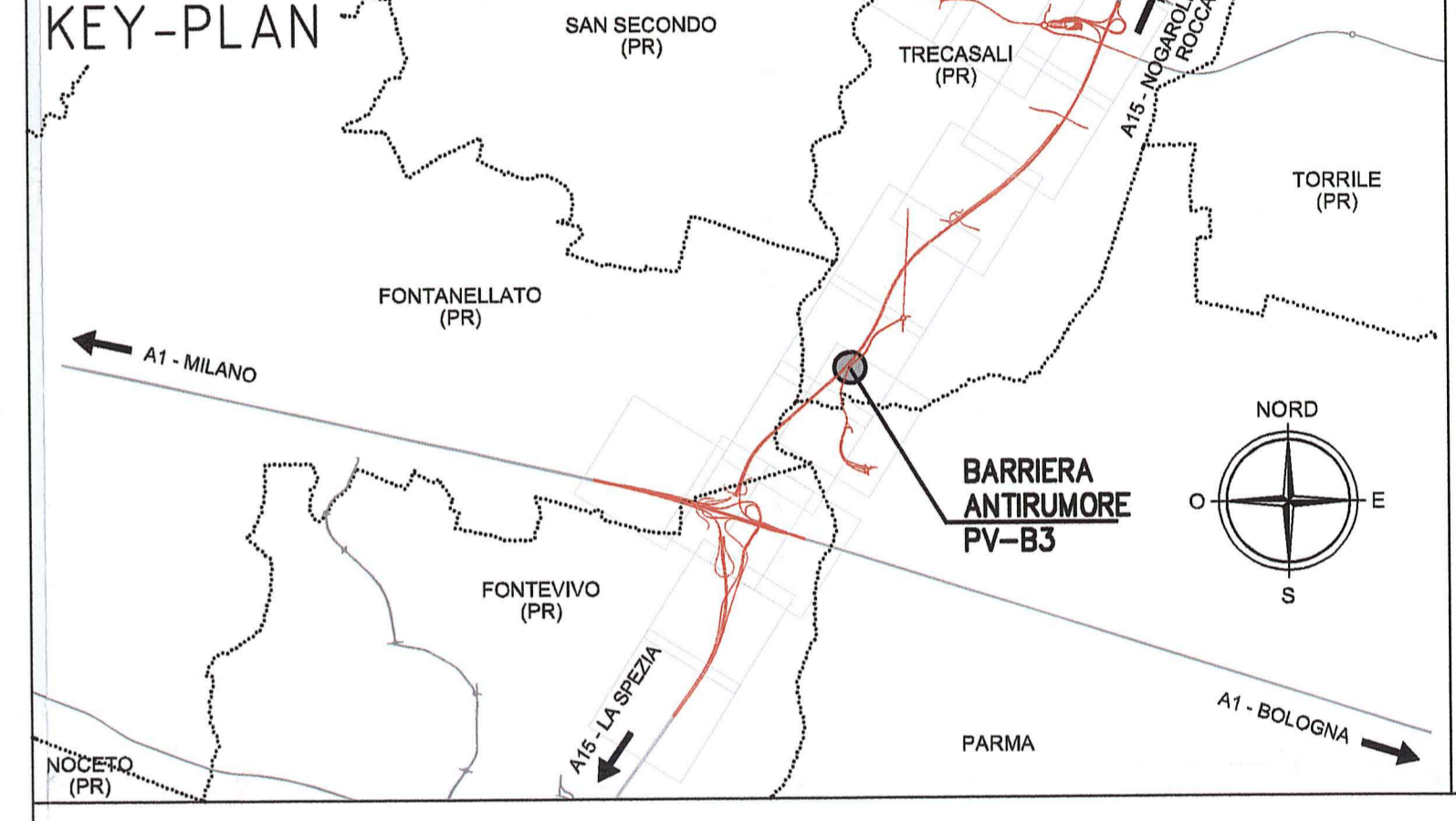
NOTE GENERALI

- LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESI IN GRADI CENTESIMALI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- CALCESTRUZZO MASSO DI SOTTOFONDAZIONE CLASSE DI RESISTENZA MINIMA : C 12/15	- CONGLOMERATO CEMENTIZIO: CLASSE DI RESISTENZA MINIMA : C 25/30 CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XE2 CLASSE DI CONTENUTO CLORURI : 0,40 CLASSE DI CONSISTENZA : S4 DIMENSIONE AGGREGATO MASSIMA : 32mm RAPPORTO A/C MAX : 0,50	FONDAZIONE DIRETTA
--	---	--------------------

PER I MATERIALI OVE NON ESPRESSAMENTE INDICATO FARE RIFERIMENTO A QUANTO RIPORTATO NELLE RELAZIONI DI CALCOLO



Comitente:

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:

PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR), I LOTTO.
C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. Il Responsabile del Procedimento: Il Presidente:

Il Responsabile dei lavori:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. Il Geologo:
PIZZAROTTI & C. S.p.A. NA
Il Direttore Teorico: Il Responsabile di Progetto: Don Luigi Luca Sandatebis

PROGETTAZIONE DI: Il Progettista:
PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910 Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n.3581

A.T.I.: idroesse ROCKSOUL VIA
Il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: Progettista Responsabile Integrato in Progettazione Specializzata:
Ing. Pietro Mazzoli
Ing. Pietro Mazzoli
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n.821

Titolo Elaborato: Viabilità ordinaria e di adduzione all'Autostazione Treccasali-Terre Verdiane Variante S.P. 10 all'abitato di Viarolo Barriera antirumore Carpentaria e armature opere di fondazione PV-B3. Tav. 1/2

Data Emisione Progetto: 18/03/2014

Scala: VARIE

Identif. Elaborato:

NUM. IDENTIFICATIVO	CODICE COMESISA	LOTTO	FASE	ENTE	AVVITO	CAL. OPERA	NUM. OPERA	PART. OPERA	TIPO DOC.	NUM. PROG. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	VO	VO	01	R	CA	003	B

B	12/12/2014	Ingegnere A15							POLUZZI	NIGRELLI	MAZZOLI
A	04/07/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO							POLUZZI	NIGRELLI	MAZZOLI
Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE							Redatto	Controllato	Approvato

IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUO' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTREMENTE PUBBLICATO IN TUTTI E IN PARTICOLARE SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AMMINISTRAZIONE DELLA CISA S.p.A. CON ULTERIORE SU AUTORIZZAZIONE DELLA CISA S.p.A.