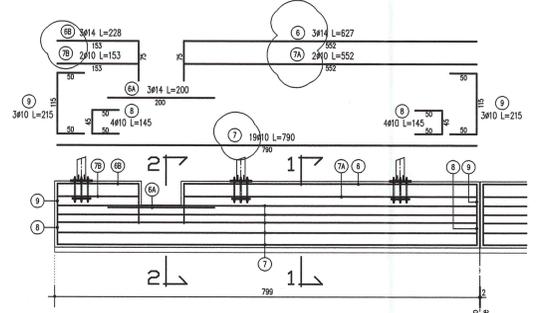
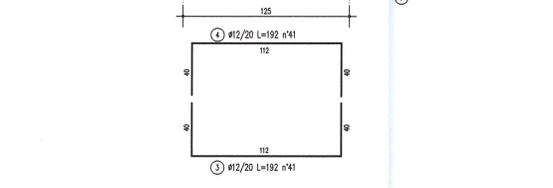
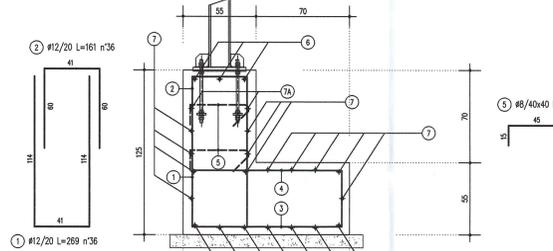


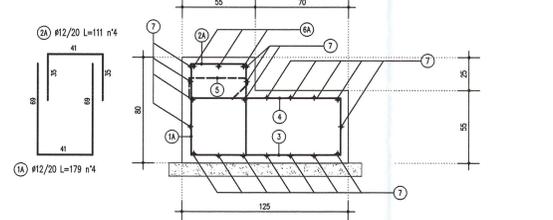
CONCIO TERMINALE (L=8.00m) CON EMBRICE - N° CONCI: 1 (C1)
SEZIONE LONGITUDINALE 1:50



SEZIONE 1-1 1:20

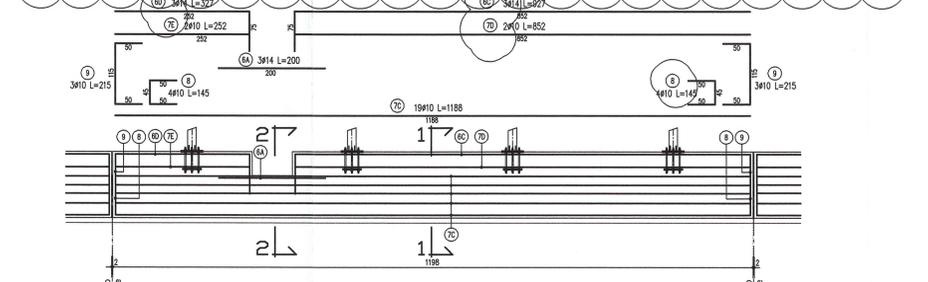


SEZIONE 2-2 1:20

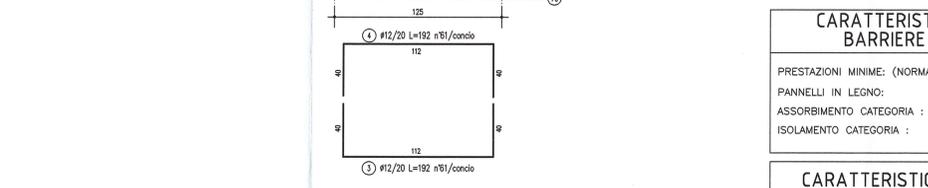
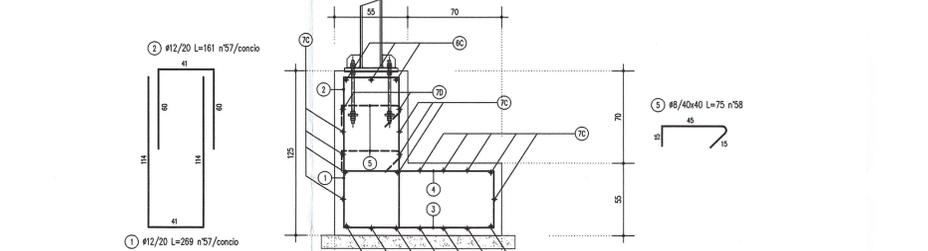


CONCIO TIPICO (L=12.00m) CON EMBRICE LATO SX - N° CONCI: 7 (C3-C6-C9-C12-C15-C13-C21)
SEZIONE LONGITUDINALE 1:50

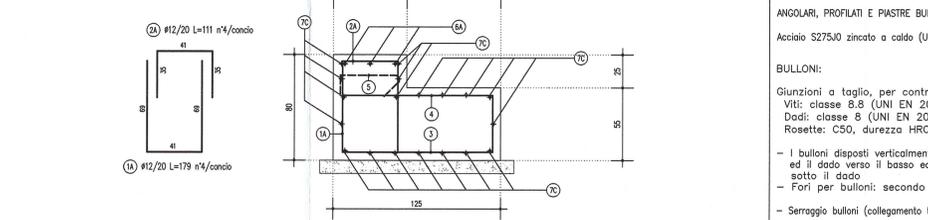
N.B.: CONCIO (L=12.00m) CON EMBRICE LATO DX - N° CONCI: 6 - UGUALE E SPECULARE (C4-C7-C10-C13-C15-C19)



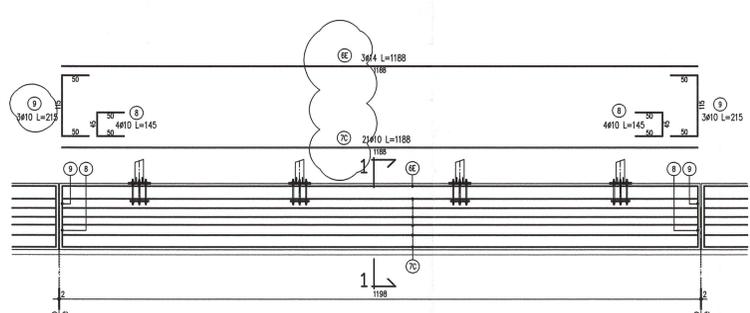
SEZIONE 1-1 1:20



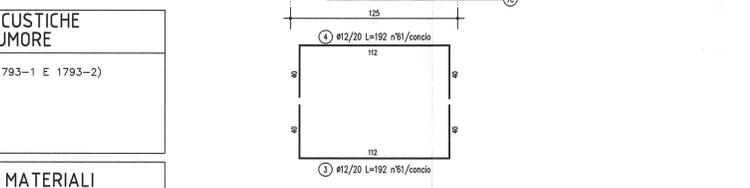
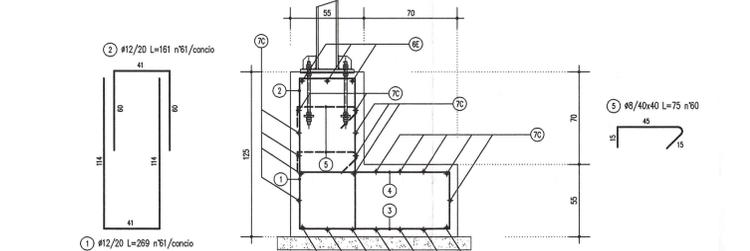
SEZIONE 2-2 1:20



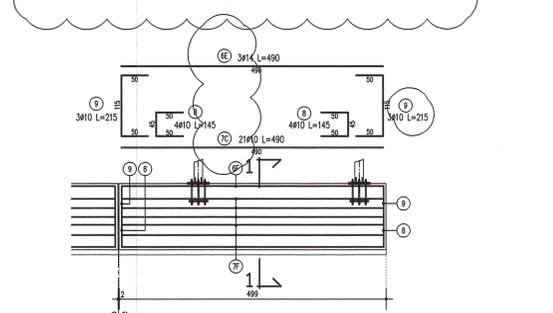
CONCIO TIPICO (L=12.00m) - N° CONCI: 7 (C2-C5-C8-C11-C14-C17-C20)
SEZIONE LONGITUDINALE 1:50



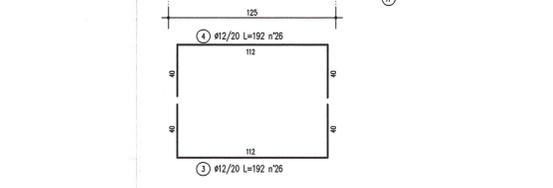
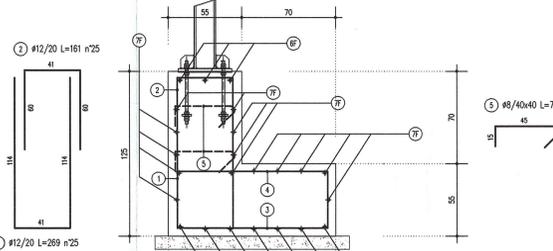
SEZIONE 1-1 1:20



CONCIO TERMINALE (L=5.00m) - N° CONCI: 1 (C22)
SEZIONE LONGITUDINALE 1:50



SEZIONE 1-1 1:20



NOTA SUI GIUNTI STRUTTURALI
I GIUNTI STRUTTURALI VERRANNO REALIZZATI CON INTERPOSIZIONE DI ELEMENTI IN POLISTIROLO

CARATTERISTICHE ACUSTICHE BARRIERE ANTIRUMORE
PRESTAZIONI MINIME: (NORMA UNI EN 1793-1 E 1793-2)
PANNELLI IN LEGNO:
ASSORBIMENTO CATEGORIA : A3
ISOLAMENTO CATEGORIA : B2

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

ACCIAIO CARPENTERIA METALLICA
ELEMENTI PRINCIPALI COMPOSTI PER SALDATURA:
Acciaio S275J2+N zincato a caldo (UNI EN 10025)
ANGOLARI, PROFILATI E PIASTRE BULLONATE (ELEMENTI NON SALDATI):
Acciaio S275J0 zincato a caldo (UNI EN 10025)
BULLONI:
Giunzioni a taglio, per controventature orizzontali e diaframmi:
Viti: classe 8.8 (UNI EN 20898 parte 1 - UNI 5712)
Dadi: classe 8 (UNI EN 20898 parte 2 - UNI EN 5713)
Rosette: C50, durezza HRC 32-40 (UNI 5714)
- I bulloni disposti verticalmente avranno la testa della vite verso l'alto ed il dado verso il basso ed avranno una rosetta sotto la vite ed una sotto il dado
- Fori per bulloni: secondo CNR UNI 10011
- Serroggio bulloni (collegamento tra elementi in acciaio): secondo CNR UNI 10011
- Serroggio tirafondi (collegamento con fondazione di c.a.): 60% di CNR UNI 10011
SALDATURE:
Di 1° CLASSE in accordo con CNR UNI 10011

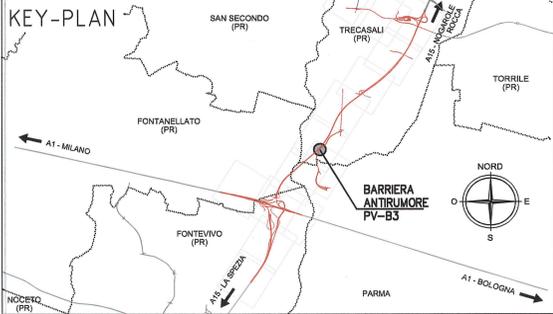
LEGENDA MODIFICHE 12/12/2014
Inserire le indicazioni richieste

NOTE GENERALI

- LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESI IN GRADI CENTesimali

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- SALDABILITÀ METALLO DI SOTTINTERRAZIONE CLASSE DI RESISTENZA MINIMA : C 12/15	- CONSUMI MATERIALI SEMIOTICI: CLASSE DI RESISTENZA MINIMA : C 25/30 CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XC1 CLASSE DI CONTENUTO CLORURI : 0.40 CLASSE DI CONSISTENZA : S4 DUREZZA AGGREGATO MASSIMA : 32mm CORROSIONE : C = 50mm RAPPORTO A/C MAX : 0.50	FONDAZIONE DIRETTA C 25/30 0.12 0.40 S4 32mm C = 50mm 0.50
--	---	---



Comittente:
AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Via Cambaro 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:
PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR), 1 LOTTO.
C.U.P. G61804000060008 C.I.G. 307066161E
PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIRRE: [Signature]
Il Responsabile del Progettamento: [Signature]
Il Progettista: [Signature]

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: [Signature]
Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI:
A.T.I.: idresse engineering, ROCKSOUL, VIA ASSISTENZA S.p.A.
Il Progettista:
Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n.3581
Coordinatore per la Sicurezza in base al Progettista:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:
NA
Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche:
Ing. Pietro Mazzoli
IMPRESA PIZZAROTTI
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n.382
INGEGNERI PARMESI

Il presente elaborato è di adduzione all'Autostazione Treccasali-Terre Verdiane Variante S.P. 10 all'abitato di Viarolo
Barriera antirumore
Carpenteria e armature opere di fondazione PV-B3. Tav. 2/2
Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scale: VARIE

Identif. Elaborato:

NUM. IDENTIFICAZIONE	CLASSE OMAGNA	LOTTO	FASE	DATA	ANNO	STAT. OPERA	NUM. OPERA	PROG. OPERA	SP. OPERA	NUM. PROG. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	1	VO	VO	01	R	CA	005	B