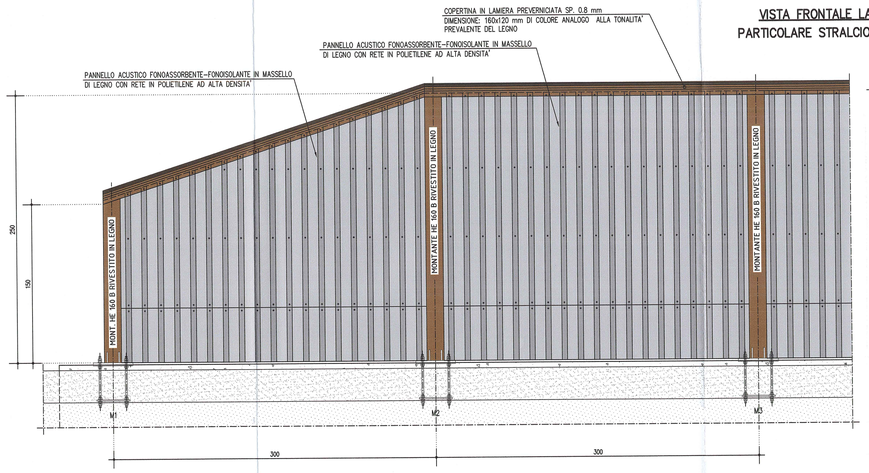
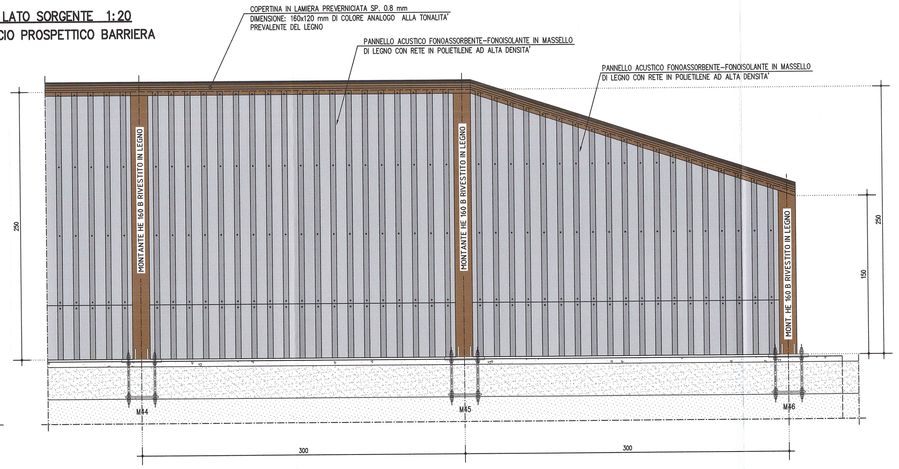
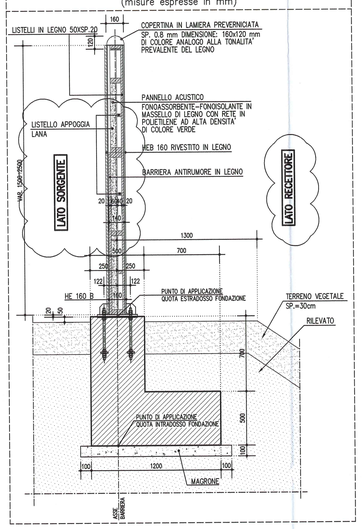
LEGENDA MODIFICHE 12/12/2014
Inserite le indicazioni e la sezione richiesta

VISTA FRONTALE LATO SORGENTE 1:20
PARTICOLARE STRALCIO PROSPETTICO BARRIERA

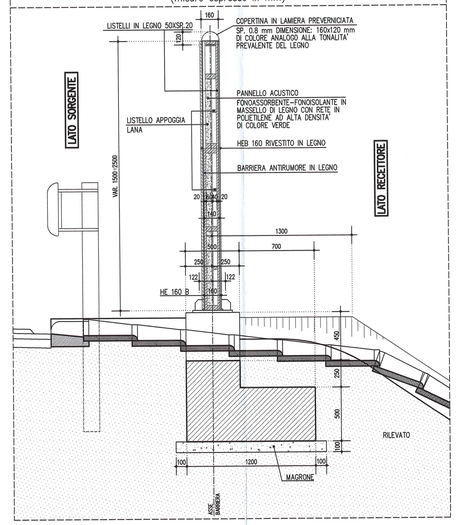




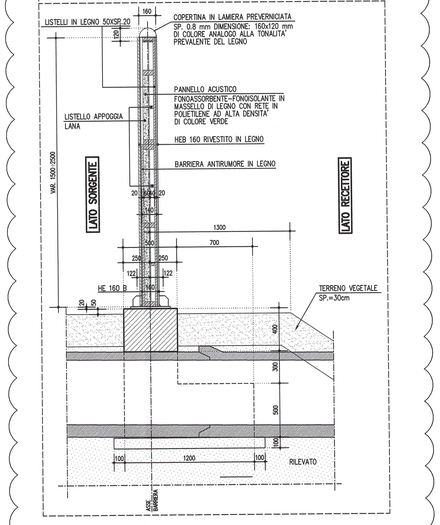
SEZIONE TIPICA BARRIERA ANTIRUMORE – 1:20
(misure espresse in mm)



SEZIONE IN CORRISPONDENZA EMBRICI – 1:20
(misure espresse in mm)



SEZIONE IN CORRISPONDENZA SOTTOSERVIZIO – 1:20
(misure espresse in mm)



CARATTERISTICHE ACUSTICHE BARRIERE ANTIRUMORE

PRESTAZIONI MINIME: (NORMA UNI EN 1793-1 E 1793-2)

PANNELLI IN LEGNO:

ASSORBIMENTO CATEGORIA : A3

ISOLAMENTO CATEGORIA : B2

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

ACCIAIO CARPENTERIA METALLICA

ELEMENTI PRINCIPALI COMPOSTI PER SALDATURA:

Acciaio S275J2+N zincato a caldo (UNI EN 10025)

ANGOLARI, PROFILATI E PIASTRE BULLONATE (ELEMENTI NON SALDATI):

Acciaio S275J0 zincato a caldo (UNI EN 10025)

BULLONI:

Giunzioni a taglio, per controventature orizzontali e diaframmi:
Viti: classe 8.8 (UNI EN 20898 parte 1° – UNI 5712)
Dadi: classe 8 (UNI EN 20898 parte 2° – UNI EN 5713)
Rosette: C50, durezza HRC 32-40 (UNI 5714)

- I bulloni disposti verticalmente avranno la testa della vite verso l'alto ed il dado verso il basso ed avranno una rosetta sotto la vite ed una sotto il dado
- Fori per bulloni: secondo CNR UNI 10011
- Serraggio bulloni (collegamento tra elementi in acciaio): secondo CNR UNI 10011
- Serraggio tirafondi (collegamento con fondazione di c.a.): 60% di CNR UNI 10011

SALDATURE:

Di 1° CLASSE in accordo con CNR UNI 10011

NOTE GENERALI

- LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSI IN GRADI CENTESIMALI

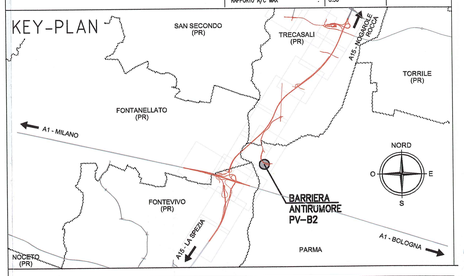
CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- CALCESTRUZZO MAGRO DI SOTTOFONDAZIONE
CLASSE DI RESISTENZA MINIMA : C 12/15

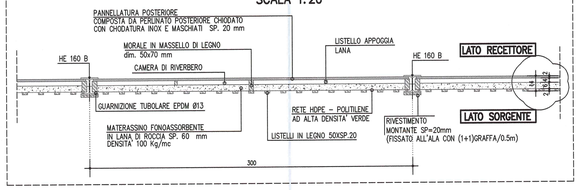
- ACCIAIO IN BARRE PER C.A. : B450C saldabile controllato in stabilimento

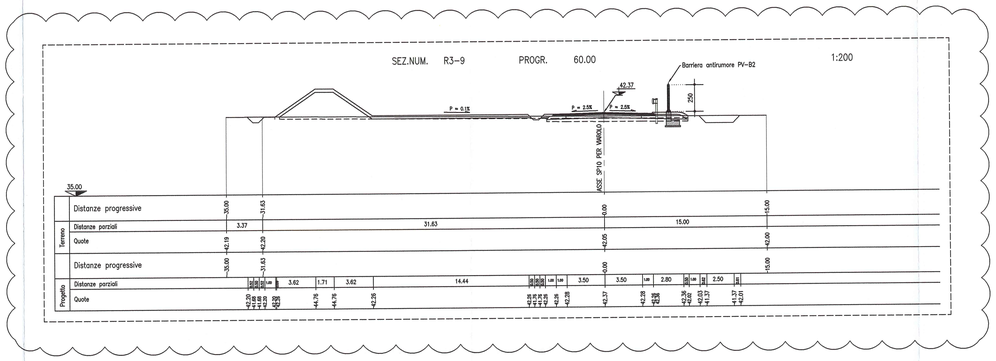
PER I MATERIALI CHE NON ESPRESSAMENTE INDICATO FARE RIFERIMENTO A QUANTO RIPORTATO NELLE RELAZIONI DI CALCOLO

- CONGLOMERATO CEMENTIZIO:		FONDAZIONE DIRETTA
CLASSE DI RESISTENZA MINIMA	:	C 25/30
CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE	:	XC2
CLASSE DI CONTENUTO CLORURI	:	0.40
CLASSE DI CONSISTENZA	:	S4
DIMENSIONE AGGREGATO MASSIMA	:	32mm
COPRIFERRO	:	C = 50mm
RAPPORTO A/C MAX	:	0.50



PARTICOLARE PIANTA BARRIERA ACUSTICA
SCALA 1:20





Committente:

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:

PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.

C.U.P. G61B04000060008 | C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore Tecnico: Il Responsabile del Procedimento: Il Presidente:
Il Responsabile dei lavori:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: Ing. Luca Bondanelli

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910
A.T.I.: idroesse engineering MANDATARIA; ROCKSOIL S.p.A. MANDANTE; ViA MANDANTE

Il Progettista: Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n.3581

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: NA

Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche: Ing. PIETRO MAZZOLI
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n.221
IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. Ing. PIETRO MAZZOLI ORDINE INGEGNERI PARMA n.221

Titolo Elaborato:
Viabilità ordinaria e di adduzione all'Autostazione Trecasali-Terre Verdiane
Variante S.P. 10 all'abitato di Viarolo
Barriere antirumore
Particolari delle opere di mitigazione acustica PV-B2

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: VARIE

Identif. Elaborato:

N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROGR. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	VO	VO	01	R	PC	002	B

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
B	12/12/2014	Istruttoria A15	POLUZZI	NIGRELLI	MAZZOLI
A	04/07/2014	RIEMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	POLUZZI	NIGRELLI	MAZZOLI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.. GLI UTILIZZI NON AUTORIZZATI SARAN' PERSEGUITI A NORMA DI LEGGE.