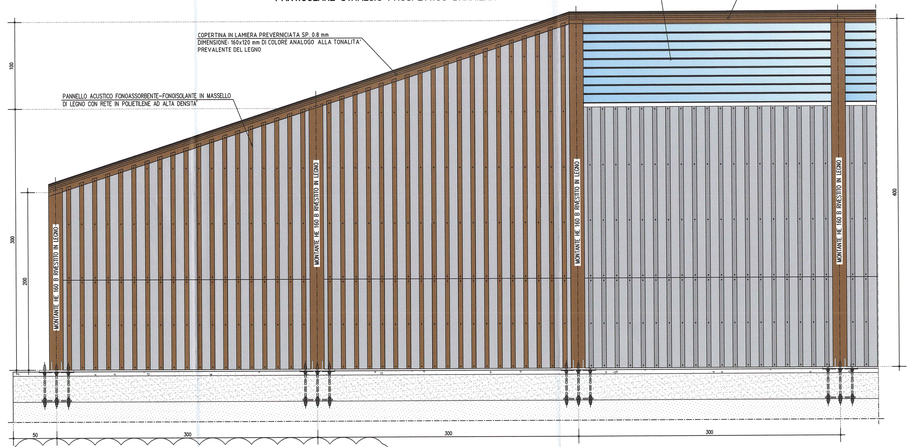
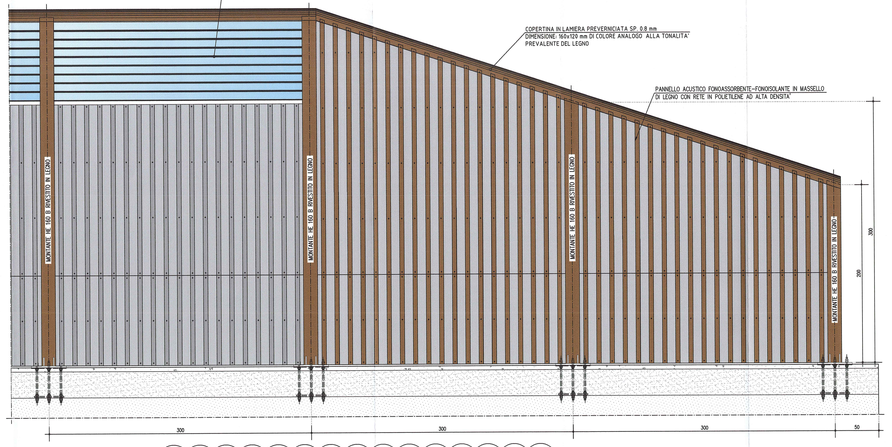
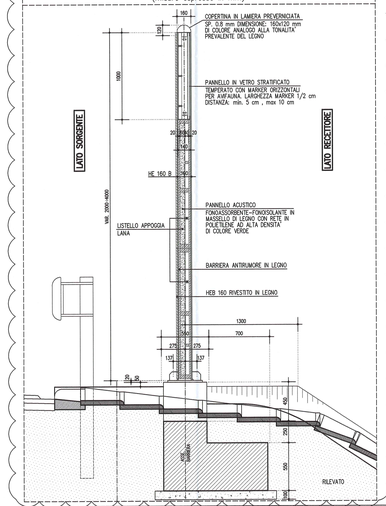
VISTA FRONTALE LATO SORGENTE 1:20
PARTICOLARE STRALCIO PROSPETTICO BARRIERA

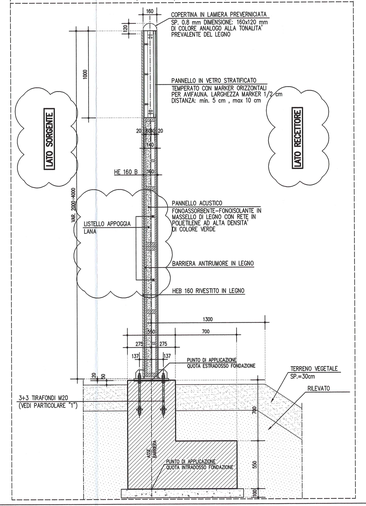




SEZIONE IN CORRISPONDENZA EMBRICI – 1:20
(misure espresse in mm)

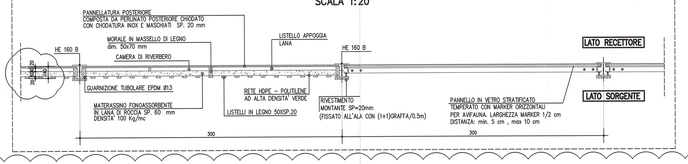


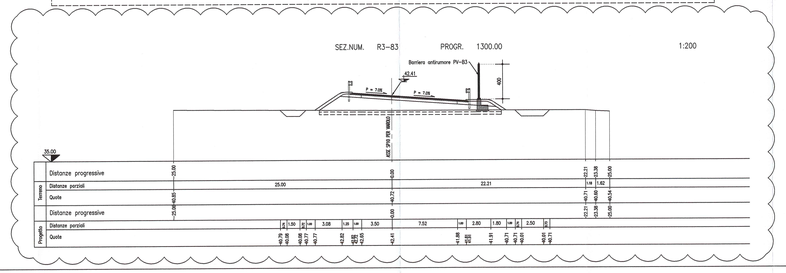
SEZIONE TIPICA BARRIERA ANTIRUMORE – 1:20
(misure espresse in mm)



NOTA:
PER PARTICOLARI PANNELLO IN VETRO E TELAI DI SOSTEGNO
VEDERE TAVOLA "PARTICOLARI DELLE OPERE DI MITIGAZIONE ACUSTICA" BA07

PARTICOLARE PIANTA BARRIERA ACUSTICA
SCALA 1:20





NOTA:
LE DIMENSIONI DEI PANNELLI E LE RELATIVE CONNESSIONI AI MONTANTI RIPORTATI NEGLI ELABORATI GRAFICI SONO DA RITENERSI INDICATIVE. SARA' CURA E ONERE DELL'APPALTATORE UNA VOLTA DEFINITO IL FORNITORE, PRODURRE GLI ELABORATI DI DETTAGLIO.

CARATTERISTICHE ACUSTICHE BARRIERE ANTIRUMORE

PRESTAZIONI MINIME: (NORMA UNI EN 1793–1 E 1793–2)

PANNELLI IN LEGNO:

ASSORBIMENTO CATEGORIA : A3

ISOLAMENTO CATEGORIA : B2

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

ACCIAIO CARPENTERIA METALLICA

ELEMENTI PRINCIPALI COMPOSTI PER SALDATURA:

Acciaio S275J2+N zincato a caldo (UNI EN 10025)

ANGOLARI, PROFILATI E PIASTRE BULLONATE (ELEMENTI NON SALDATI):

Acciaio S275J0 zincato a caldo (UNI EN 10025)

BULLONI:

Giunzioni a taglio, per controventature orizzontali e diaframmi:
- Viti: classe 8.8 (UNI EN 20898 parte 1ª – UNI 5712)
- Dadi: classe 8 (UNI EN 20898 parte 2ª – UNI EN 5713)
- Rosette: C50, durezza HRC 32–40 (UNI 5714)

– I bulloni disposti verticalmente avranno la testa della vite verso l'alto ed il dado verso il basso ed avranno una rosetta sotto la vite ed una sotto il dado
– Fori per bulloni: secondo CNR UNI 10011
– Serraggio bulloni (collegamento tra elementi in acciaio): secondo CNR UNI 10011
– Serraggio tirafondi (collegamento con fondazione di c.a.): 60% di CNR UNI 10011

SALDATURE:

Di 1ª CLASSE in accordo con CNR UNI 10011

LEGENDA MODIFICHE 12/12/2014
Inserite le indicazioni e la sezione richiesta

NOTE GENERALI

- LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSI IN GRADI CENTESIMALI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

– CALCESTRUZZO MAGRO DI SOTTOFONDAZIONE
CLASSE DI RESISTENZA MINIMA : C 12/15

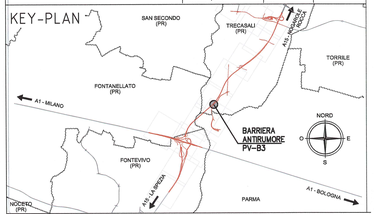
– ACCIAIO IN BARRE PER C.A. : B450C saldabile controllato in stabilimento

PER I MATERIALI CHE NON ESPRESSAMENTE INDICATO FARE RIFERIMENTO A QUANTO RIPORTATO NELLE RELAZIONI DI CALCOLO

– CONGLOMERATO CEMENTIZIO:

CLASSE DI RESISTENZA MINIMA	:	C 25/30
CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE	:	XC2
CLASSE DI CONTENUTO CLORURI	:	Cl 0.40
CLASSE DI CONSISTENZA	:	S4
DIMENSIONE AGGREGATO MASSIMA	:	25mm
COPRIFERRO	:	C ≥ 30mm
RAPPORTO A/C MAX	:	0.50

FONDAZIONE DIRETTA



Committente:

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:

PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.

C.U.P. G61B04000060008 | C.I.G. 3070681E1E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore Tecnico:

Il Responsabile del Procedimento:

Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Responsabile di Progetto
(Ing. Fabio Nigrelli)

Il Geologo:
NA

PROGETTAZIONE DI:
PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910
A.T.I.: idroesse engineering, ROCKSOIL, VIA

Il Progettista:
Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n.3581

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:
NA

Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche:
Impresa Pizzarotti
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 1021

IL DIRETTORE DI COMMESSA
Ing. Pietro MAZZOLI
IMPRESA PIZZAROTTI
IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE
Ing. Fabio NIGRELLI

Titolo Elaborato:
Viabilità ordinaria e di adduzione all'Autostazione Trecasali-Terre Verdiane
Variante S.P. 10 all'abitato di Viarolo
Barriera antirumore
Particolari delle opere di mitigazione acustica PV-B3

Data Emissione Progetto: 18/03/2014

Scala: VARIE

Identif. Elaborato:

N.RO SEQUENZIALE	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	DOC. VERSIONE	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROGR. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	VO	V0	01	R	PC	DO3	B

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
C	12/12/2014	MODIFICHE A15	POLLIZZI	NIGRELLI	MAZZOLI
A	04/07/2014	RIEMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	POLLIZZI	NIGRELLI	MAZZOLI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOSTRADALE DELLA CISA S.p.A., CHE VANTA I DIRITTI DI AUTORE SECONDO QUANTO PREVISTO DALLA LEGGE 633/1941 E SUCCESSIVE MODIFICHE ED INTEGRAZIONI.