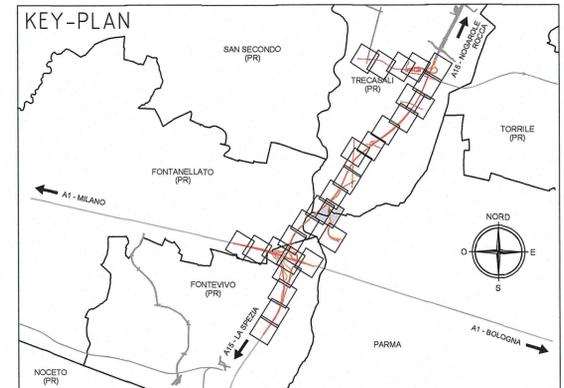


DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
Modifica dell'accesso

NOTA: in corrispondenza degli accessi con cancelli, posti più vicino alla strada del termine della barriera indicato in planimetria, le barriere devono terminare in corrispondenza del cancello con terminale di fine impianto

BARRIERE DI PROGETTO (*)		SIMBOLI	
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE		TERMINALE DI INIZIO IMPIANTO IN RILEVATO
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE CON RETE INTEGRATA		TERMINALE DI INIZIO IMPIANTO IN TRINCEA
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO LATERALE		TERMINALE SPECIALE TESTATO DI CLASSE > P2
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO PONTE		BIFACCIALE
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO PONTE CON RETE INTEGRATA		TERMINALE DI FINE IMPIANTO
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO LATERALE		ANCORAGGIO AL MURO
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO LATERALE ID.e (*)		APERTURA PROFILO REDIRETTIVO COME DA CLASSIFICAZIONE DI PROGETTO DELLA GALERIA
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO PONTE		RICHIAMI ALLE MODALITÀ DI INSTALLAZIONE (XX) E LUNGHEZZA DEI TRATTO (L)
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE		SCHEMA DI INSTALLAZIONE
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" DA BORDO LATERALE		LIMITI DI INTERVENTO PROGETTO STRADALE
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE		GIUNTI ORDINARI
	REDIR		GIUNTI SPECIALI
	BARRIERA AMOVIBILE PER VARCHI [BAV]	OPERE DI COMPLETAMENTO	
	TRANSIZIONE [TR]		PANNELLO A MESSAGGIO VARIABILE (PMV)
	ATTENUATORE D'URTO CLASSE 100 REDIRETTIVO		SUPPORTI PER SEGNALETICA NON CEDEVOLE
	ATTENUATORE D'URTO CLASSE 50 REDIRETTIVO		PALO DI ILLUMINAZIONE SU PUNTO
			PALO DI ILLUMINAZIONE SU BORDO OPERA D'ARTE
			TORRE FARO
			BARRIERA ACUSTICA
			BARRIERA DA SPARTITRAFFICO SU A1 ESISTENTE

(*) Rif. ai requisiti di progetto di cui al par. 12 dello "Rel. Tecnico Barriere di Sicurezza"



ELABORATI DI RIFERIMENTO

- RAAA1EIGES00GPC001 - Modalità di installazione - TAV. 1/2
- RAAA1EIGES00GPC002 - Modalità di installazione - TAV. 2/2
- RAAA1EIGES00GPC003 - Schemi di installazione e dettagli - TAV. 1/3
- RAAA1EIGES00GPC004 - Schemi di installazione e dettagli - TAV. 2/3
- RAAA1EIGES00GPC005 - Schemi di installazione e dettagli - TAV. 3/3
- RAAA1EIGES00GPC006 - Transizioni - TAV. 1/3
- RAAA1EIGES00GPC007 - Transizioni - TAV. 2/3
- RAAA1EIGES00GPC013 - Transizioni - TAV. 3/3

Committente:
AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:
PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.

C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

Il Direttore TIÈRE: *[Signature]* Il Responsabile del Procedimento: *[Signature]* Il Presidente: *[Signature]*

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: *[Signature]* Il Responsabile di Progetto: *[Signature]* Il Geologo: N.A.

PROGETTAZIONE DI:
PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1910

A.T.I.: **idrosse** **ROCKSOIL** **VIA**

Consulenza specialistica a cura di:
N.A.

Progettista:
Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli ingegneri della Provincia di Palermo n. 3551

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 352

Progettista Responsabile:
Ing. Pietro Mazzoli
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Ing. Pietro Mazzoli
INGEGNERI PARMA n. 821

TITOLO Elaborato:
Viabilità ordinaria e di adduzione all'Autostazione Treccasali - Terre Verdiane
Variante S.P.10 all'abitato di Viarolo
Barriere di sicurezza
Planimetria barriere sicurezza - Tav. 2/4

Data Emissione Progetto:
18/03/2014

Scala:
1:1'000

NUM. IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	DATA OPERA	NUM. OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	NUM. PROGR. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	VO	VO	01	Z	PL	002	B

CREMONA

PARMA

