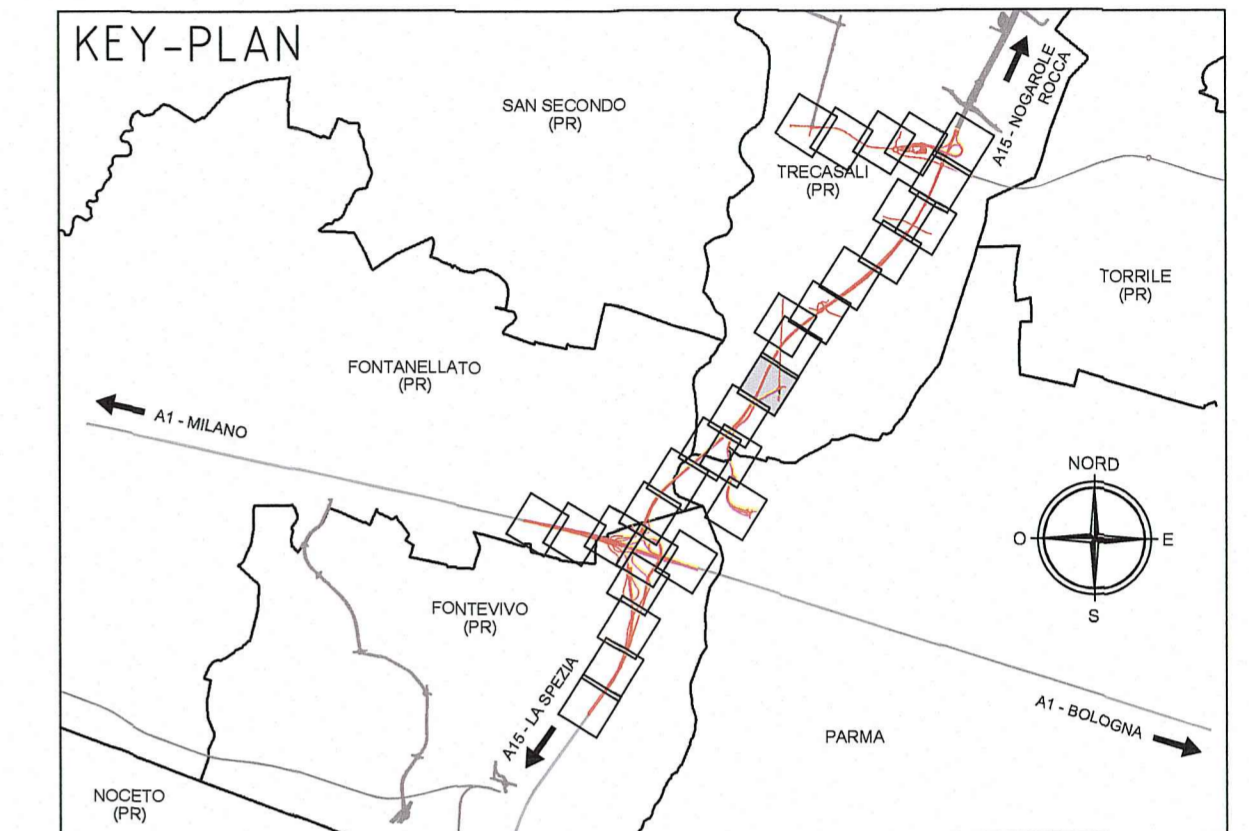


DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
 Accesso eliminato

BARRIERE DI PROGETTO (*)		SIMBOLI	
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE		TERMINALE DI INIZIO IMPIANTO IN RILEVATO
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE CON RETE INTEGRATA		TERMINALE DI INIZIO IMPIANTO IN TRINCEA
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO LATERALE		TERMINALE SPECIALE TESTATO DI CLASSE = P2
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO PONTE		TERMINALE DI FINE IMPIANTO
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO PONTE CON RETE INTEGRATA		ANCORAGGIO AL MURO
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO LATERALE		APERTURA PROFILO REDIRETTIVO COME DA ELABORATI DI PROGETTO DELLA GALERIA
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO LATERALE CON RETE INTEGRATA		RICHIAMI ALLE MODALITÀ DI INSTALLAZIONE (XX) E LUNGHEZZA DEI TRATTI (L)
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO PONTE		SCHEMA DI INSTALLAZIONE
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE		LIMITE DI INTERVENTO PROGETTO STRADALE
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" DA BORDO LATERALE		GIUNTI ORDINARI
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE		GIUNTI SPECIALI
	PROFILO REDIRETTIVO IN GALLERIA	OPERE DI COMPLETAMENTO	
	BARRIERA AMMOBILE PER VARCHI [BAV]		PANNELLO A MESSAGGIO VARIABILE (PMV)
	TRANSIZIONE [TR]		SUPPORTI PER SEGNALETICA NON CEDEVOLI
	ATTENUATORE D'URTO CLASSE 100 REDIRETTIVO		PALDI DI ILLUMINAZIONE SU PLUNTO
	ATTENUATORE D'URTO CLASSE 50 REDIRETTIVO		PALDI DI ILLUMINAZIONE SU BORDO OPERA D'ARTE
			TORRE FARO
			BARRIERA ACUSTICA
			BARRIERA DA SPARTITRAFFICO SU A1 ESISTENTE



ELABORATI DI RIFERIMENTO

- RAAA1EIGBS00GPC001 - Modalità di installazione - Tav. 1/2
- RAAA1EIGBS00GPC002 - Modalità di installazione - Tav. 2/2
- RAAA1EIGBS00GPC003 - Schemi di installazione e dettagli - Tav. 1/3
- RAAA1EIGBS00GPC004 - Schemi di installazione e dettagli - Tav. 2/3
- RAAA1EIGBS00GPC005 - Schemi di installazione e dettagli - Tav. 3/3
- RAAA1EIGBS00GPC006 - Transizioni - Tav. 1/3
- RAAA1EIGBS00GPC007 - Transizioni - Tav. 2/3
- RAAA1EIGBS00GPC013 - Transizioni - Tav. 3/3

Committente:

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
 Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Tarò - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:

PIZZAROTTI
 FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.
 C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
 Il Direttore TIRE: _____ Il Responsabile del Procedimento: _____ Il Presidente: _____

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
 Il Direttore Tecnico: Dot. Ing. Lucio Bonarelli Il Geologo: N.A.

PROGETTAZIONE DI:

PIZZAROTTI
 FONDATA NEL 1910
 Il Progettista:
 Ing. Fabio Nigrelli
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

A.T.I.: **idroesse** e **ing. e firm.** e **ROCKSOUL** s.p.a. e **ViA** s.p.a.
 MANDATARIA MANDANTE AMMINISTRATORE
 Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
 Ing. Giovanni Maria Cepparotti
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:
 N.A. Progettista Responsabile Integrato: **Ing. Pietro MAZZOLI**
 Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. - IMPRESA PIZZAROTTI
 Ing. Pietro Mazzoli
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato:
Viabilità ordinaria e di adduzione all'Autostazione Tre casali - Terre Verdiane Variante S.P. 10 all'abitato di Viarolo
Barriere di sicurezza
Planimetria barriere sicurezza - Tav. 4/4

Data Emissione Progetto:
 18/03/2014

Scala:
 1:1'000

NUM. IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	DATA OPERA	NUM. OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	NUM. PROGE. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	VO	VO	01	Z	PL	004	B

