

INQUADRAMENTI

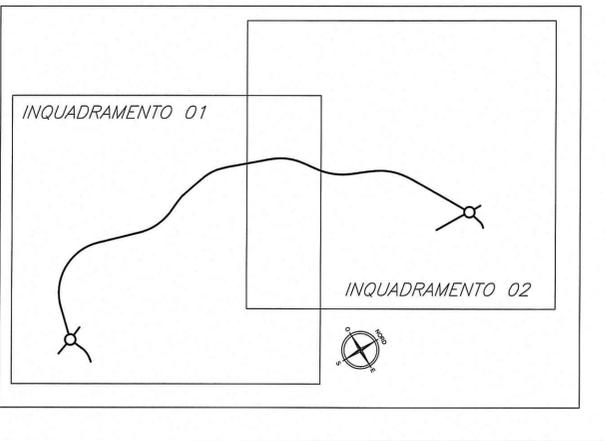


FOTO N. 17 - RAMPE DA DEMOLIRE

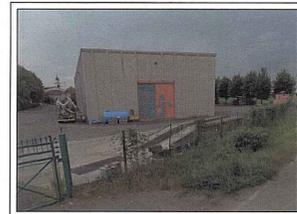


FOTO N. 18 - CANCELLO DI ACCESSO AL FONDO AGRICOLO



FOTO N. 16 - INCROCIO



LIMITE LOTTO DI INTERVENTO

PALÒ ILLUMINAZIONE DA RINNOVERE

ASFALTO DA DEMOLIRE

ASFALTO DA DEMOLIRE

RIMOZIONE FONDAZIONI CANALETTE DI IRRIGAZIONE

INQUADRAMENTO 02



RECINZIONE FORMATA DA SOLA RETE METALLICA E PALETTI DI SOSTEGNO

CORDOLO IN CLS DA DEMOLIRE

CORDOLO IN CLS DA DEMOLIRE

RECINZIONE FORMATA DA SOLA RETE METALLICA E PALETTI DI SOSTEGNO

STRADE PODERALI DA DEMOLIRE

RECINZIONE FORMATA DA SOLA RETE METALLICA E PALETTI DI SOSTEGNO

ASFALTO DA DEMOLIRE

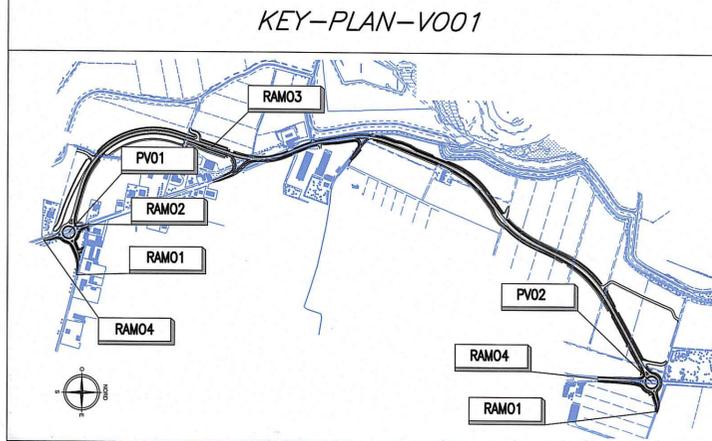
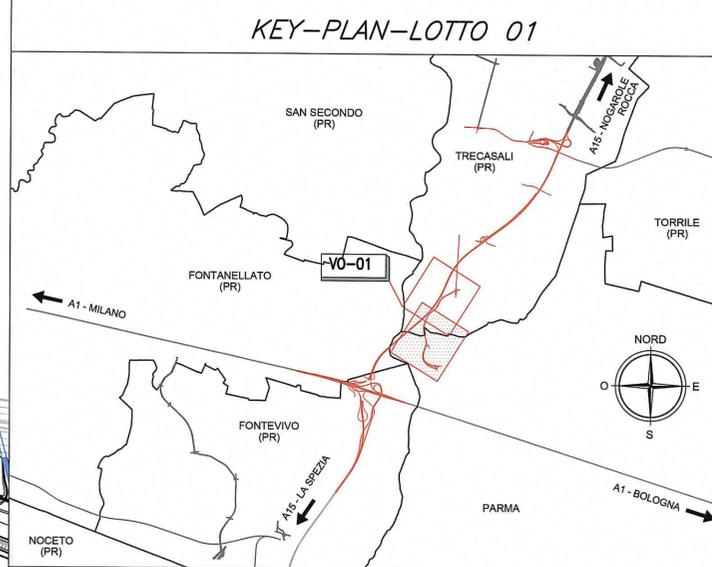
RAMPE IN CALCESTRUZZO

VASCA INTERRATA IN CLS

RECINZIONE FORMATA DA SOLA RETE METALLICA E PALETTI DI SOSTEGNO

STRADE PODERALI DA DEMOLIRE

CANCELLATA FORMATA DA N. 2 PILASTRI IN MURATURA



Committente:

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
 Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:

PIZZAROTTI
 FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.
 C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO
 AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
 Il Direttore Tecnico: *[Signature]* Il Responsabile del Procedimento: *[Signature]* Il Presidente: *[Signature]*

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
 Il Direttore Tecnico: **IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.**
 Il Responsabile di Progetto: *[Signature]*
 Dot. Ing. Luca Bondanelli

PROGETTAZIONE DI:

PIZZAROTTI
 FONDATA NEL 1910

A.T.I.: **idrosse** **ROKSOUL** **VIA**
 ingegneria **MANIFATTURA** **MANIFATTURA** **ASSOCIATI S.R.L.**

Consulenza specialistica a cura di:
 NA

Titolo Elaborato:
Viabilità ordinaria e di adduzione all' Autostazione
Trecasali - Terre Verdiane
 Variante S.P.10 all' abitato di Viarolo
 Planimetria con indicazione di tutte le demolizioni - Tav. 1/2

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|-----------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------|---|------|---|------|---|--------|----|------------|----|-------------|---|-----------|----|------------|-----|-----------|---|
| Identif. Elaborato: | RAAA | | | | | | | | | | LOTTO | 1 | FASE | E | ENTE | I | AMBITO | VO | CAT. OPERA | VO | PARTE OPERA | G | TIPO DOC. | PL | N.RO PROC. | 002 | REVISIONE | B |
| Rev. | DESCRIZIONE REVISIONE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

LEGENDA

| | | | |
|---|---|---|--|
|  | Demolizione opere esistenti: - Cavalcavia; - Ponti e ponticelli; - Sottopassi. |  | Demolizione recinzioni con muretto |
|  | Demolizione edifici |  | Demolizione recinzioni senza muretto |
|  | Demolizione antenna telefonia mobile |  | Rimozione guard rail |
|  | Demolizione manufatti minori |  | Rimozione new jersey |
|  | Demolizione asfalti |  | Rimozione pali illuminazione |
|  | Demolizione capezzagne di campagna non asfaltate |  | Demolizione embrici |
| | |  | Rimozione alberi e/o piante |
| | |  | Posizione con visivi foto e numerazione foto |