

LEGENDA MODIFICHE 10/10/2014
 Specificazione di Lunghezza fondazione e Lunghezza barriera.

NOTE GENERALI

- LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI
 - TUTTE LE Misure SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
 - TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI CENTESIMALI

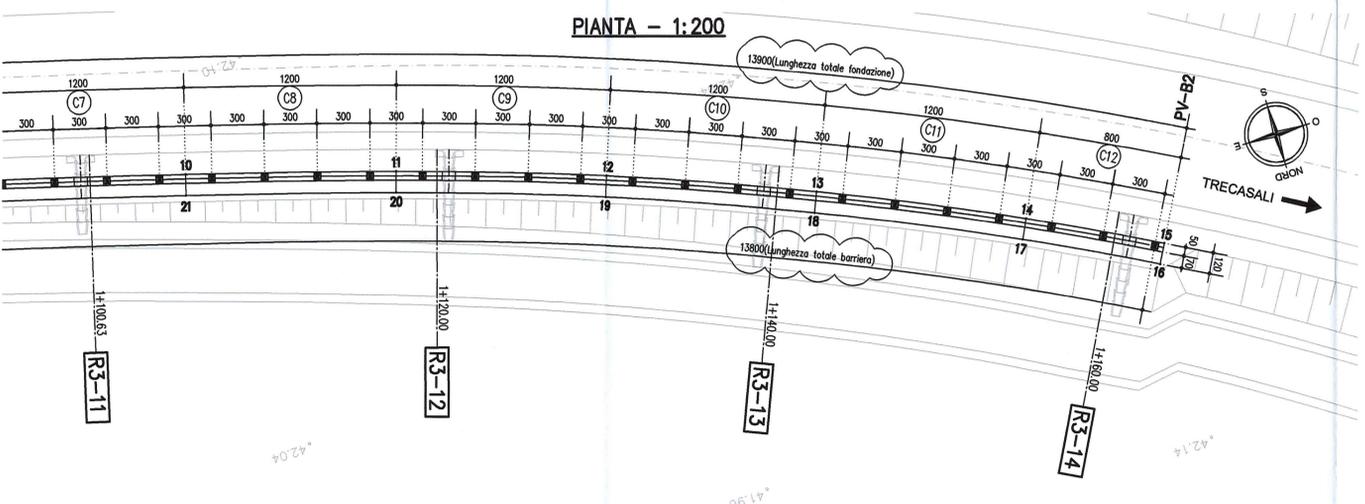
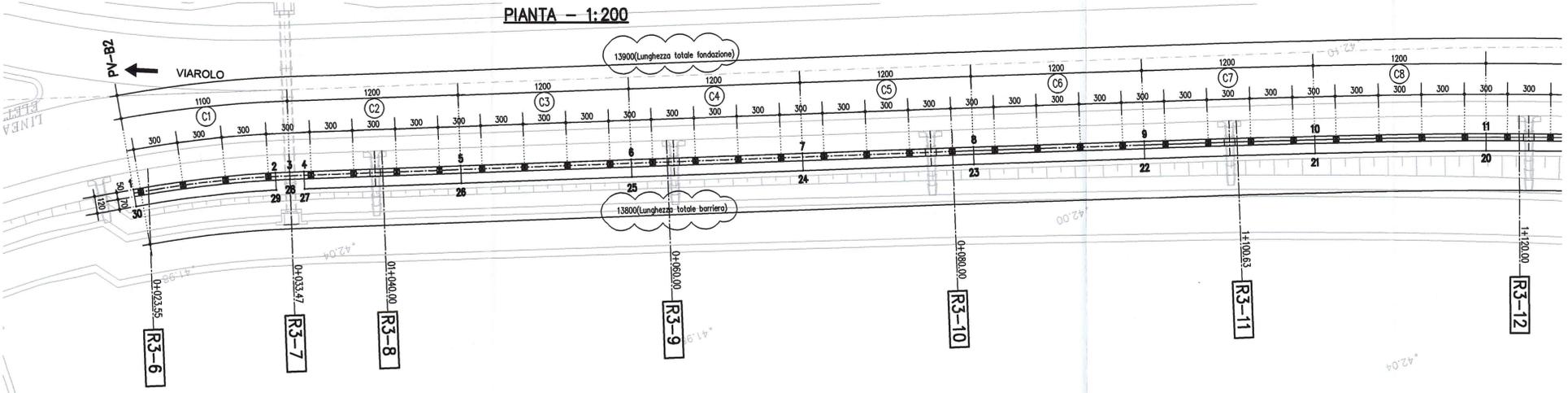
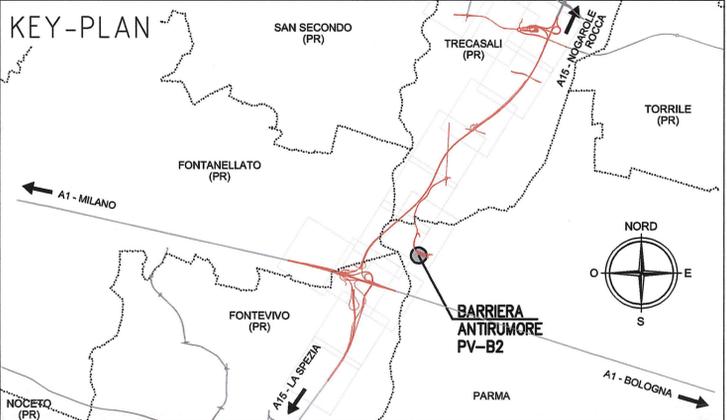
CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- CALCESTRUZZO MAGRO DI SOTTOFONDAZIONE
 CLASSE DI RESISTENZA MINIMA : C 12/15

- ACCIAIO IN BARRE PER C.A. : B450C sottile controllato in stabilimento

PER I MATERIALI CHE NON ESPRESSAMENTE INDICATO FARE RIFERIMENTO A QUANTO RIPORTATO NELLE RELAZIONI DI CALCOLO

- CONGLOMERATO CEMENTIZIO:
 FONDAZIONE DIRETTA
 CLASSE DI RESISTENZA MINIMA : C 25/30
 CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XC2
 CLASSE DI CONTENUTO CLORURI : 0.40
 CLASSE DI CONSISTENZA : S4
 DIMENSIONE AGGREGATO MASSIMA : 32mm
 COPRIFERRO : C = 50mm
 RAPPORTO A/C MAX : 0.50



VERTICE	X	Y
1	303212.642	104665.550
2	303202.794	104667.412
3	303201.822	104667.671
4	303200.858	104667.935
5	303190.249	104670.842
6	303178.676	104674.013
7	303167.102	104677.184
8	303155.529	104680.358
9	303143.967	104683.571
10	303132.413	104686.821
11	303120.917	104690.246
12	303109.532	104694.071
13	303098.372	104698.513
14	303087.454	104703.529
15	303080.353	104707.228
16	303080.923	104708.283
17	303087.987	104704.605
18	303098.840	104699.618
19	303109.942	104695.198
20	303121.275	104691.391
21	303132.746	104687.974
22	303144.288	104684.728
23	303155.850	104681.515
24	303167.419	104678.341
25	303178.993	104675.170
26	303190.566	104671.999
27	303201.175	104669.092
28	303201.955	104668.153
29	303203.087	104668.575
30	303212.796	104666.740

NOTA:
 LE COORDINATE ESPRESSE IN METRI
 SONO RIFERITE ALLO "0" DI TRACCIAMENTO.

Comittente:
AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
 Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:
PIZZAROTTI
 FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.
 C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
 Il Direttore TIRRE: _____ Il Responsabile del Procedimento: _____ Il Presidente: _____
 Il Responsabile dei lavori: _____

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
 Il Direttore Tecnico: _____ Il Responsabile di Progetto: *Doc. Ing. Luca Bondanelli*

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI:
PIZZAROTTI
 FONDATA NEL 1910

Il Progettista:
 Ing. Fabio Nigrelli
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n.3581

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
 Ing. Giovanni Maria Cepparotti
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:
 NA

Progettista Responsabile Intervento: **PIETRO MAZZOLI**
 Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
 Ing. Pietro Mazzoli
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Tipo Elaborato:
Viabilità ordinaria e di adduzione all'Autostazione Trecasali-Terre Verdiane Variante S.P. 10 all'abitato di Viarolo Barriera antirumore Planimetria delle opere di mitigazione acustica - PV-B2

Data Emisione Progetto:
 18/03/2014

Scala:
 1:200

Identif. Elaborato:

N.RO IDENTIFICATIVO	COECCO COMESSA	LOTTO	FASE	ENRE	AMBITO	CAE. OPERA	N.RO OPERA	PARTI OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROGR. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	VO	VO	01	R	PL	002	B

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllo	Approvato
B	10/10/2014	Intervista RINA prot. n°730 del 08/08/2014	POLLIZZI	NIGRELLI	MAZZOLI
A	04/07/2014	REMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	POLLIZZI	NIGRELLI	MAZZOLI

IL PROGETTO ESECUTIVO NON PUO' ESSERE CONSIDERATO AUTOMATICA PUBBLICAZIONE. IL TUTTO E' IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELL'AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. CHE ULTERIORE NON AUTORIZZA NEP' PERSOANE A FARNE UN'ALTRA.