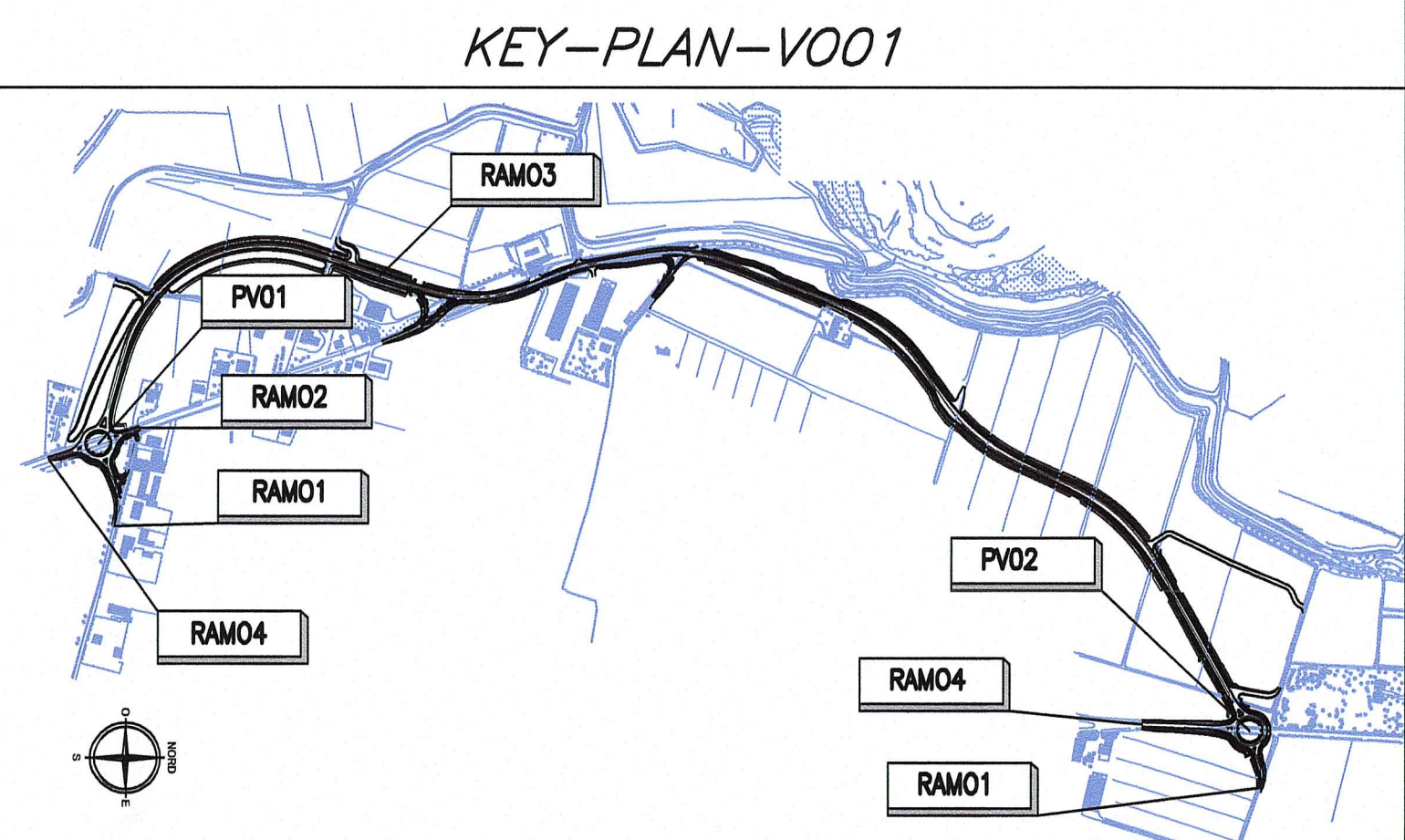
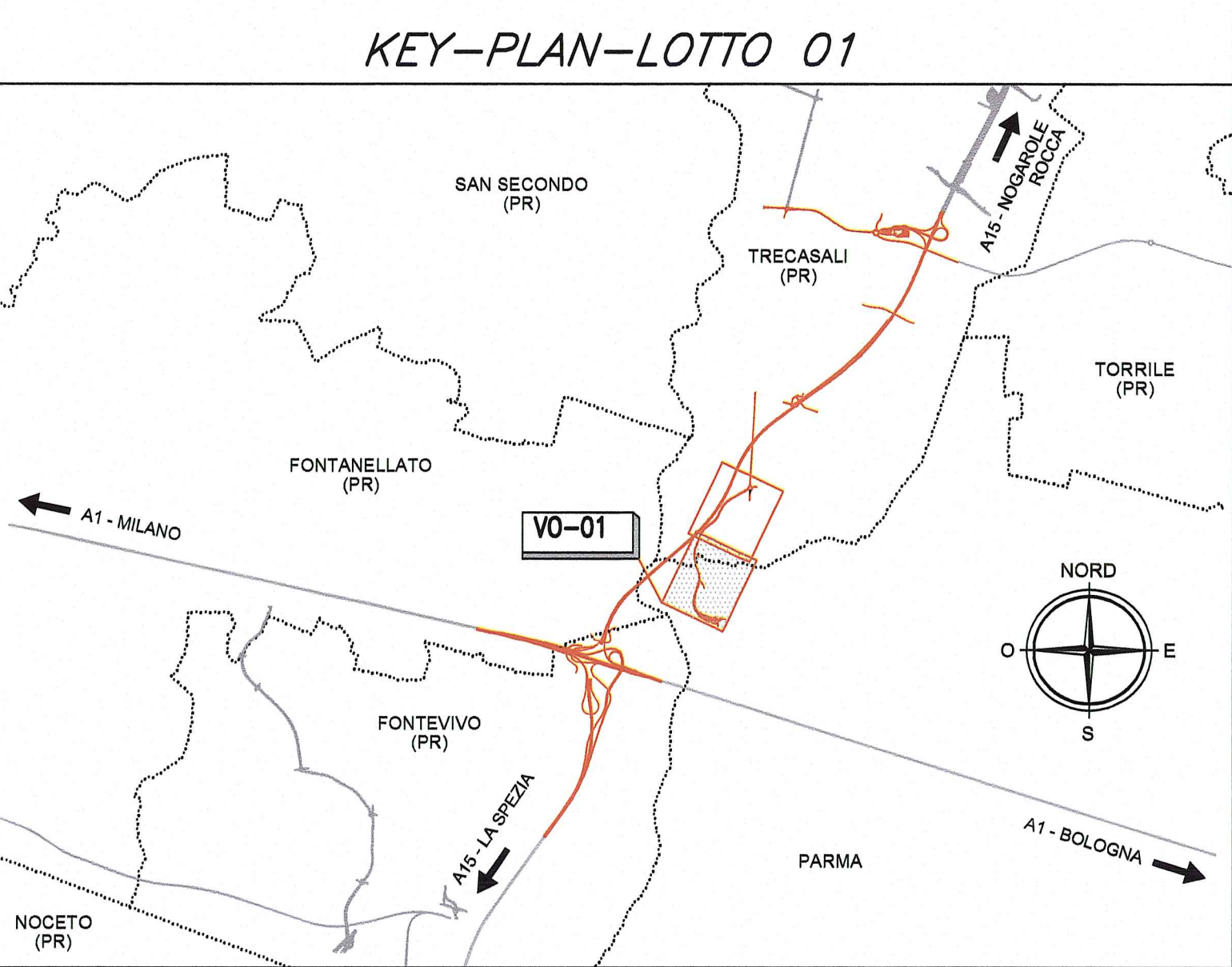
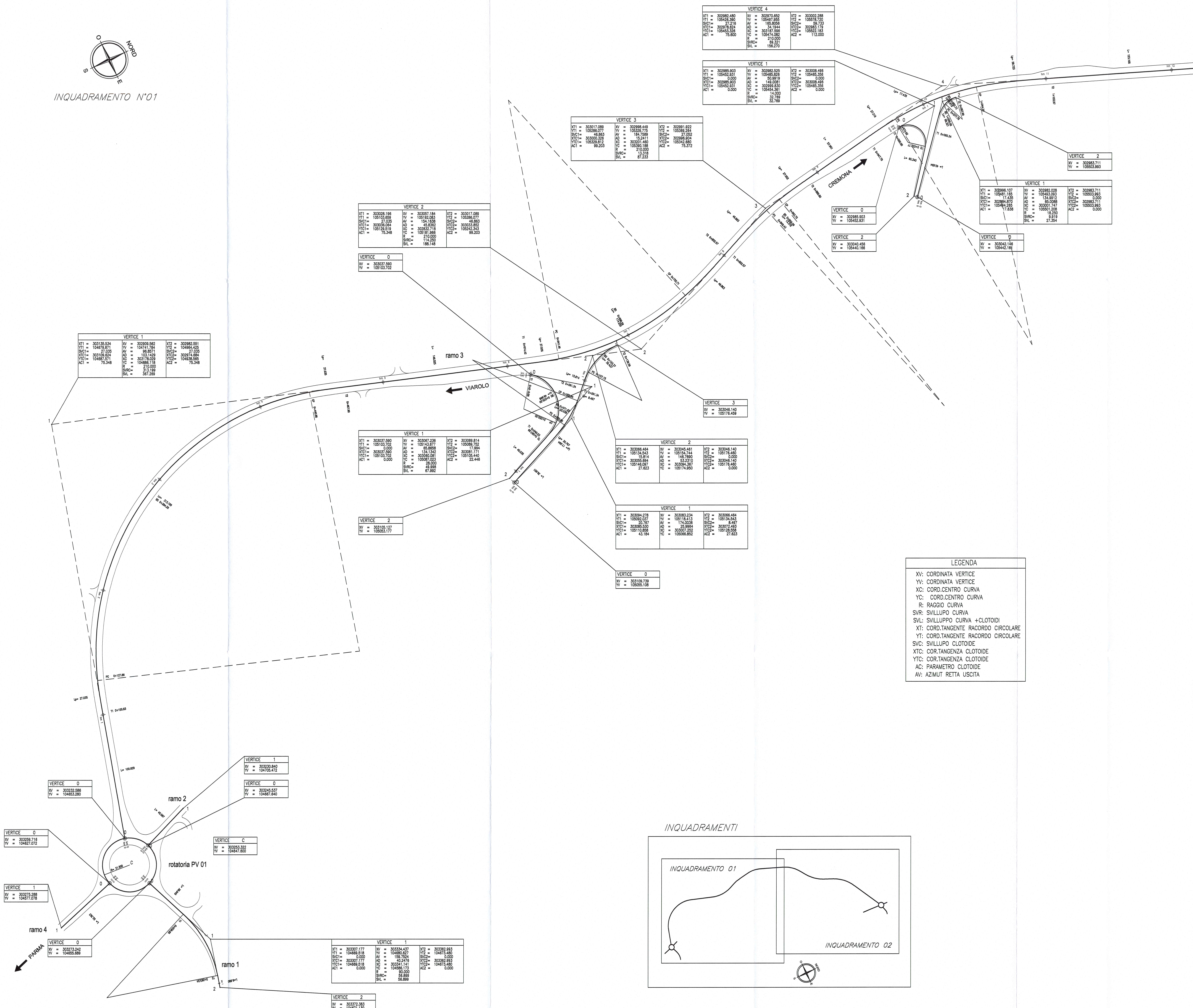


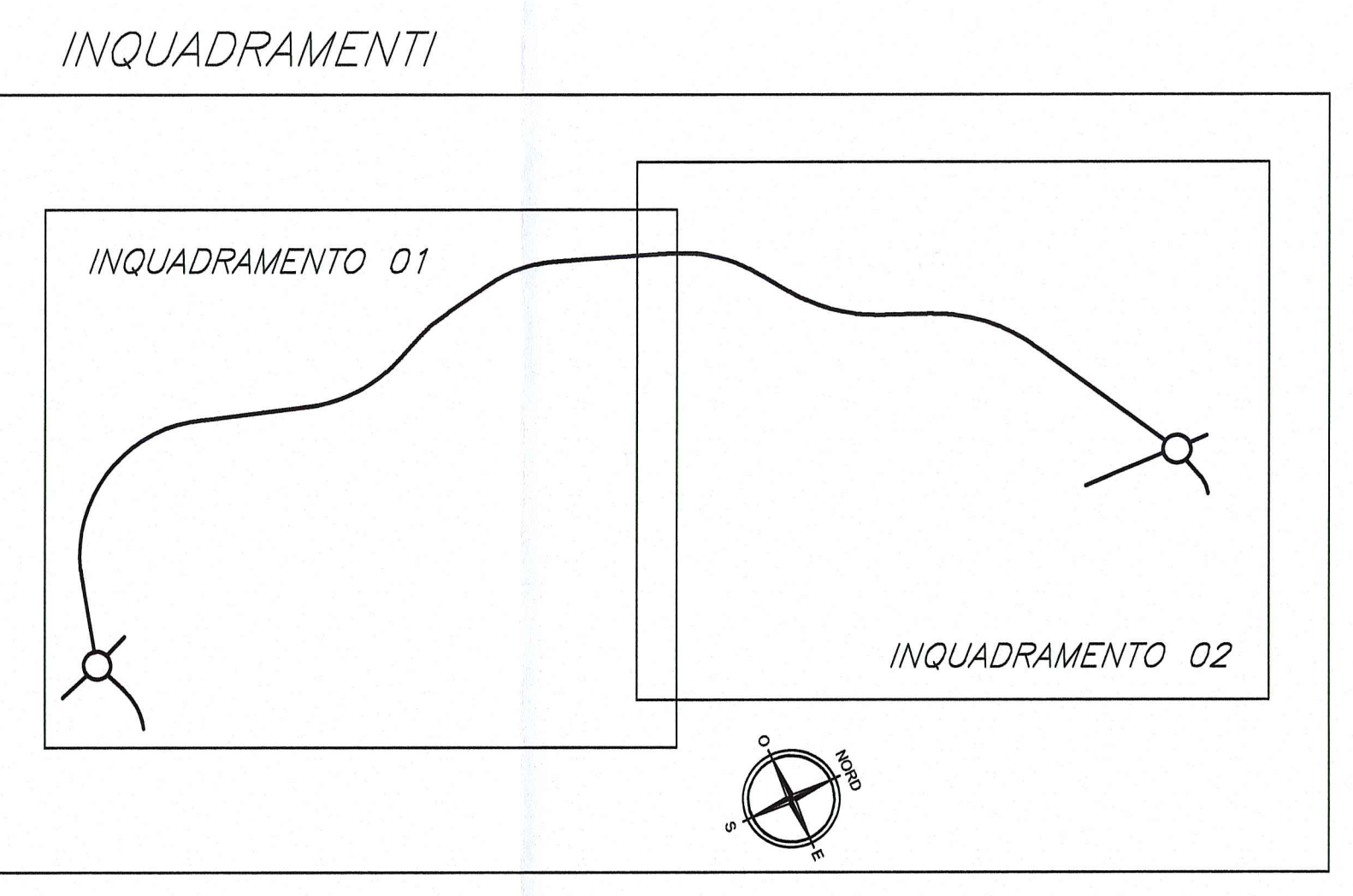


INQUADRAMENTO N°01



LEGENDA

- XV: CORDINATA VERTICE
- YV: CORDINATA VERTICE
- XC: CORD.CENTRO CURVA
- YC: CORD.CENTRO CURVA
- R: RAGGIO CURVA
- SV: SVILUPPO CURVA
- SVL: SVILUPPO CURVA +CLOTOIDI
- XT: CORD.TANGENTE RACORDO CIRCOLARE
- YT: CORD.TANGENTE RACORDO CIRCOLARE
- SVL: SVILUPPO CLOTOIDE
- XT: CORD.TANGENZA CLOTOIDE
- YT: CORD.TANGENZA CLOTOIDE
- AC: PARAMETRO CLOTOIDE
- AV: AZIMUT RETTA USCITA



COMITENTE:
AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
 Via Cambosa 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

IMPRESA ESECUTRICE:
PIZZAROTTI
 FONDATA NEL 1910

PROGETTO ESECUTIVO
 AUTOSTRADA DELLA CISA A15
 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
 RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
 E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR), I LOTTO
 C.U.P. G61B04000060008 [C.I.G. 307068161E]

PROGETTAZIONE:
 Ing. Fabio Nigrelli
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 3581
 Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
 Ing. Giovanni Maria Cepparotti
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

CONSULENZA SPECIALISTICA A CURA DI:
 Ing. Pietro Mazzoli
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 827

TIPOLOGIA: Viabilità ordinaria e di adduzione all'Autostazione
REDAZIONE: 18/03/2014
SCALE: 1:1000

REVISIONI:

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Aut.	Controllat.	Approvato.
A	30/03/2014	REVISIONE PROGETTO ESECUTIVO	A. SANELLATO	NOGHELLI	MAZZOLI