

INQUADRAMENTO N°02

VERTICE 5		
XT1 = 302047.188	YV = 303084.919	XT2 = 303187.252
YT1 = 105663.348	YV = 105787.381	YT2 = 105643.125
SM = 38.971	AM = 181.3510	SMC = 80.000
XTC = 303074.787	AD = 38.8480	YTC = 303118.152
YTC = 105704.238	YC = 303093.589	YTC = 105694.200
AC1 = 120.000	YC = 105845.772	AC2 = 118.270
R = 915.000	SVRC = 64.508	
	SVL = 196.545	

VERTICE 7		
XT1 = 303289.556	YV = 303348.808	XT2 = 303456.428
YT1 = 106302.599	YV = 106121.538	YT2 = 106180.046
SM = 72.901	AM = 157.8405	SMC = 72.901
XTC = 303337.887	AD = 40.1294	YTC = 303394.177
YTC = 106074.382	YC = 303344.078	YTC = 106142.242
AC1 = 120.001	YC = 106442.195	AC2 = 120.001
R = 250.000	SVRC = 62.509	
	SVL = 238.481	

VERTICE 6		
XT1 = 303187.253	YV = 303251.911	XT2 = 303296.548
YT1 = 105643.125	YV = 105889.884	YT2 = 105999.505
SM = 38.971	AM = 181.3513	SMC = 72.901
XTC = 303122.514	AD = 38.2277	YTC = 303263.213
YTC = 105875.984	YC = 303251.046	YTC = 105934.843
AC1 = 118.270	YC = 106066.839	AC2 = 120.001
R = 295.000	SVRC = 77.840	
	SVL = 304.092	

VERTICE 2		
XT1 = 303844.789	YV = 303844.789	XT2 = 303868.289
YT1 = 106294.189	YV = 106272.869	YT2 = 106272.869
SM = 0.000	AM = 100.0000	SMC = 0.000
XTC = 303844.789	AD = 100.0000	YTC = 303868.289
YTC = 106294.189	YC = 303844.789	YTC = 106272.869
AC1 = 0.000	YC = 106294.189	AC2 = 0.000
R = 0.000	SVRC = 0.000	
	SVL = 33.772	

VERTICE 2		
XT1 = 303867.690	YV = 106142.587	
YT1 = 303867.690	YV = 106142.587	
SM = 0.000	AM = 0.000	SMC = 0.000
XTC = 303867.690	AD = 0.000	YTC = 303867.690
YTC = 106142.587	YC = 0.000	YTC = 106142.587
AC1 = 0.000	YC = 0.000	AC2 = 0.000
R = 0.000	SVRC = 0.000	
	SVL = 0.000	

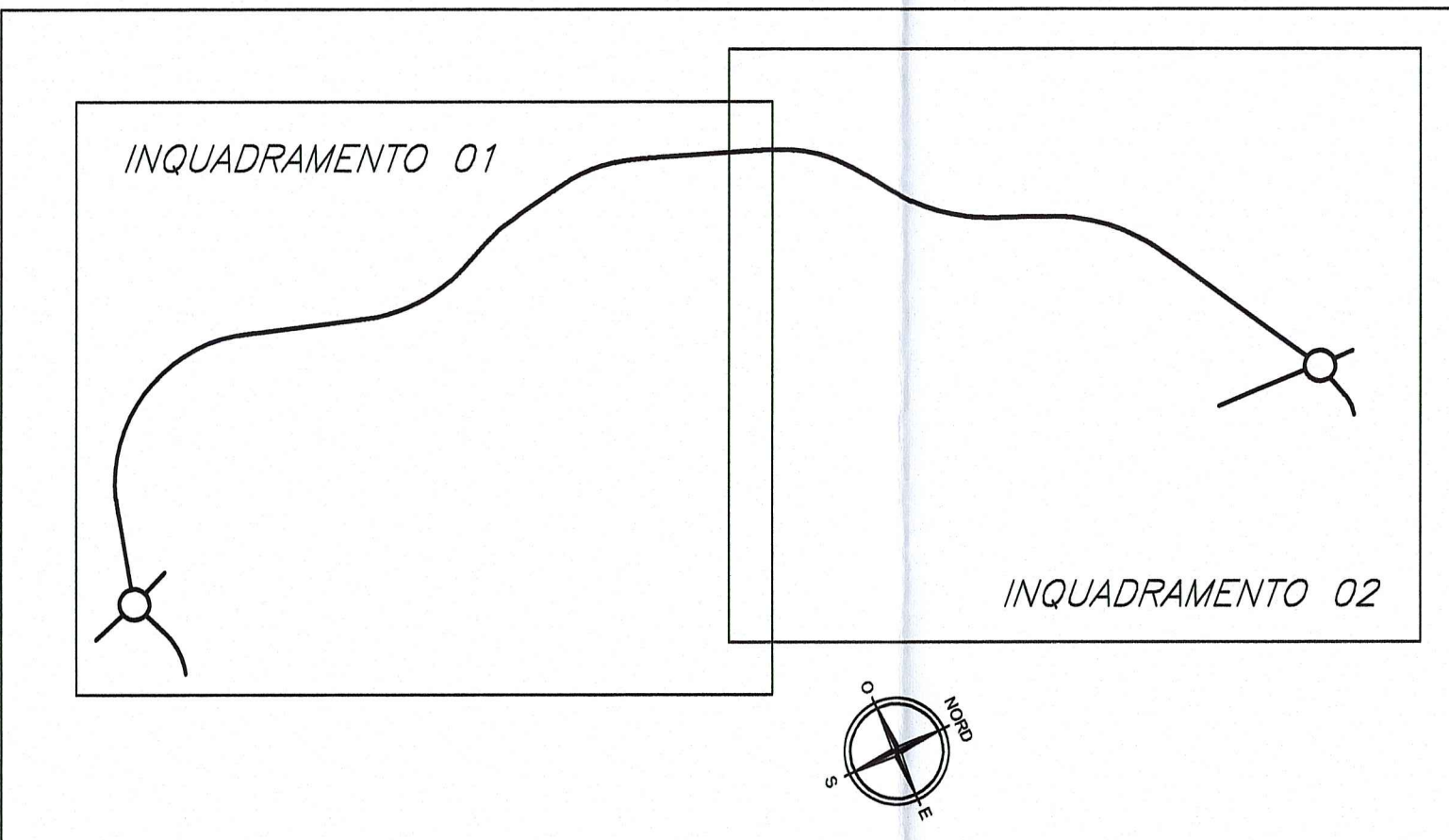
VERTICE 1		
XT1 = 303861.233	YV = 303861.233	XT2 = 303869.230
YT1 = 106212.145	YV = 106212.145	YT2 = 106202.234
SM = 0.000	AM = 181.7143	SMC = 8.000
XTC = 303861.233	AD = 181.2857	YTC = 303869.230
YTC = 106212.145	YC = 303861.233	YTC = 106202.234
AC1 = 0.000	YC = 106128.899	AC2 = 0.000
R = 200.000	SVRC = 40.390	
	SVL = 40.390	

VERTICE C		
XT1 = 303868.289	YV = 106294.189	
YT1 = 303868.289	YV = 106294.189	
SM = 0.000	AM = 0.000	SMC = 0.000
XTC = 303868.289	AD = 0.000	YTC = 303868.289
YTC = 106294.189	YC = 0.000	YTC = 106294.189
AC1 = 0.000	YC = 0.000	AC2 = 0.000
R = 0.000	SVRC = 0.000	
	SVL = 0.000	

VERTICE 1		
XT1 = 303720.848	YV = 303734.518	XT2 = 303747.550
YT1 = 106309.542	YV = 106317.174	YT2 = 106306.577
SM = 0.000	AM = 181.3511	SMC = 9.000
XTC = 303720.848	AD = 38.9889	YTC = 303747.550
YTC = 106309.542	YC = 303734.518	YTC = 106306.577
AC1 = 0.000	YC = 106298.025	AC2 = 0.000
R = 40.000	SVRC = 27.333	
	SVL = 27.333	

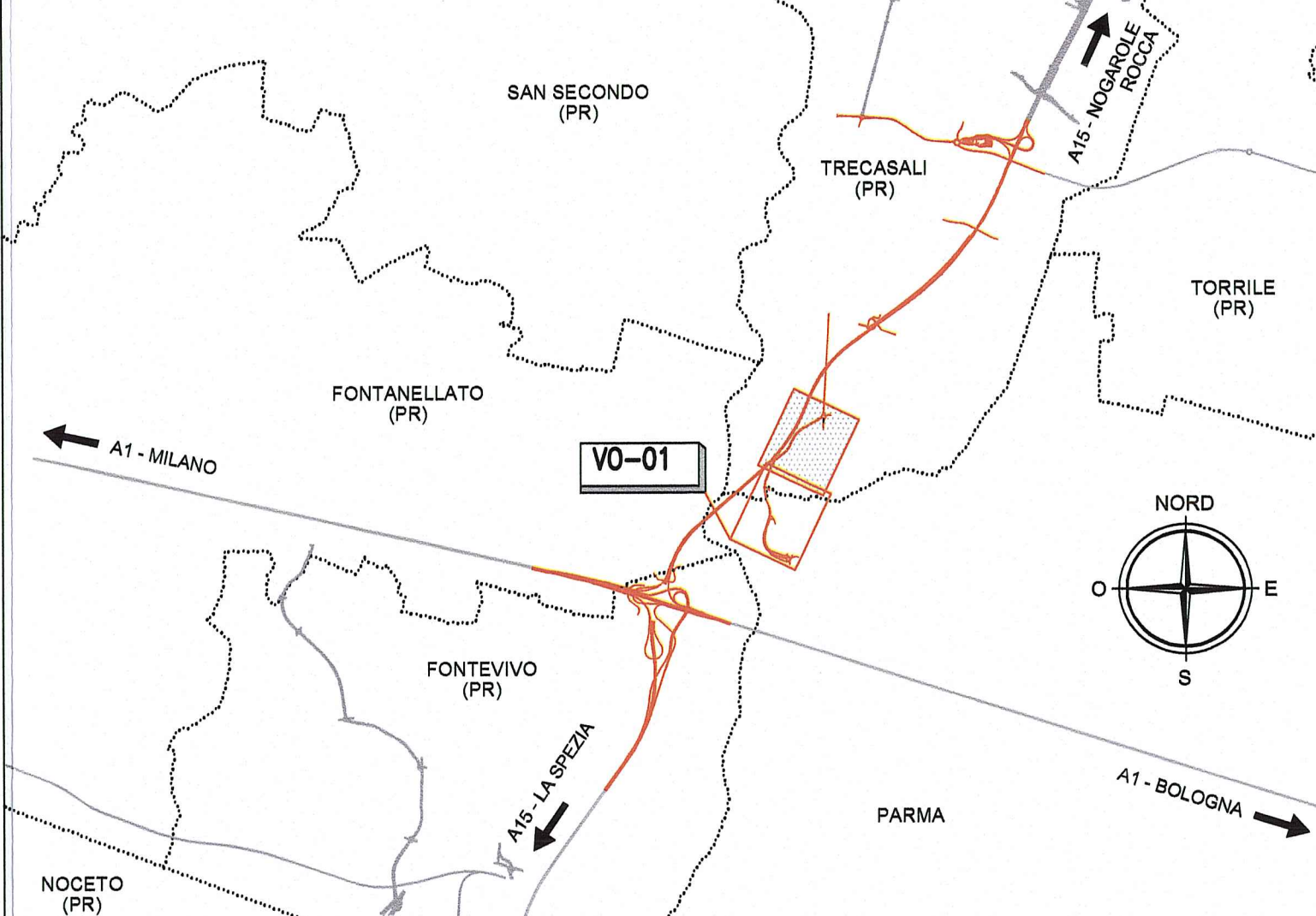
VERTICE 0		
XT1 = 303862.830	YV = 106272.830	
YT1 = 303862.830	YV = 106272.830	
SM = 0.000	AM = 0.000	SMC = 0.000
XTC = 303862.830	AD = 0.000	YTC = 303862.830
YTC = 106272.830	YC = 0.000	YTC = 106272.830
AC1 = 0.000	YC = 0.000	AC2 = 0.000
R = 0.000	SVRC = 0.000	
	SVL = 0.000	

INQUADRAMENTO

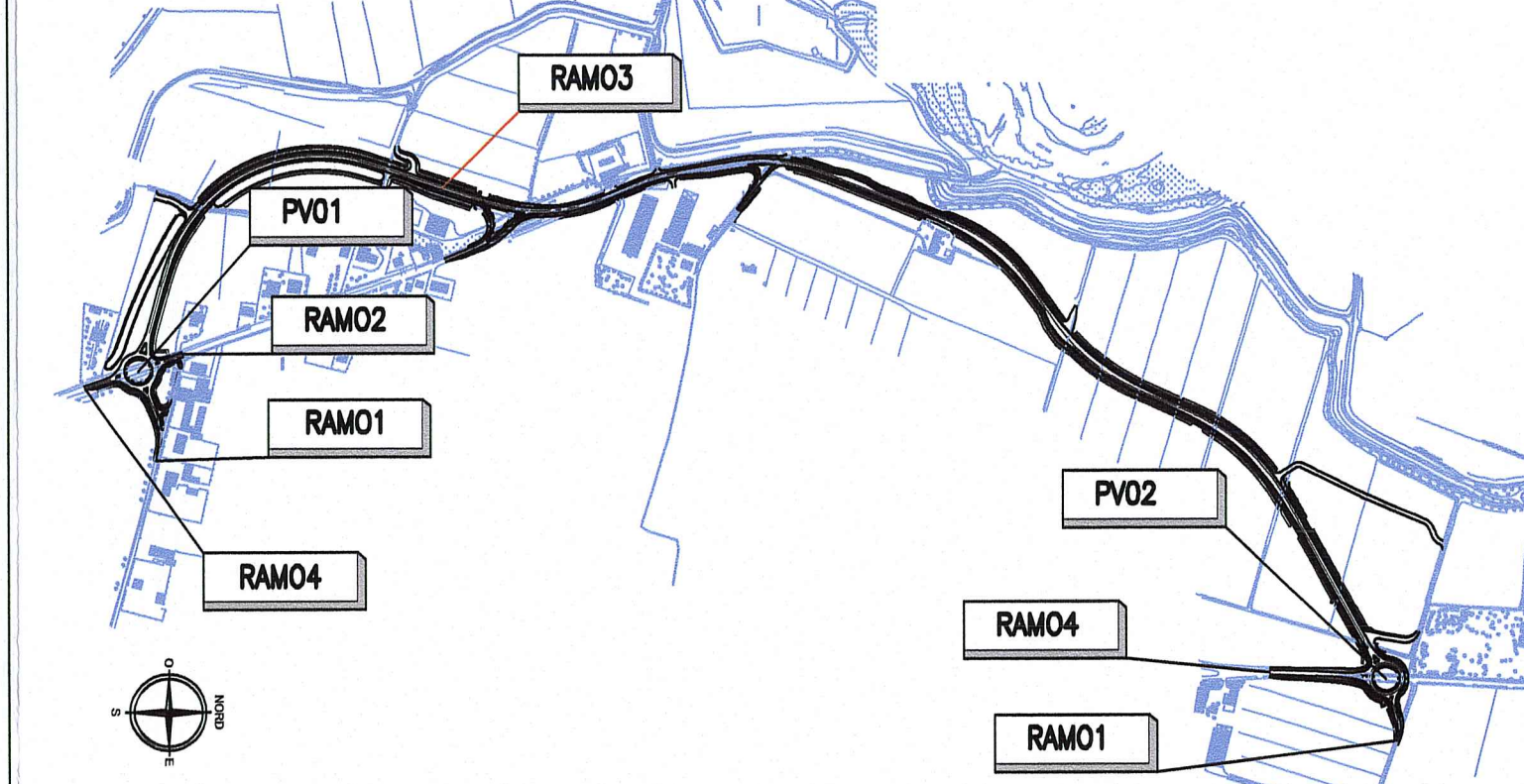


LEGENDA	
XV:	CORDINATA VERTICE
YV:	CORDINATA VERTICE
XC:	CORD.CENTRO CURVA
YC:	CORD.CENTRO CURVA
R:	RAGGIO CURVA
SVR:	SVILUPPO CURVA
SVL:	SVILUPPO CURVA +CLOTIDI
XT:	CORD.TANGENTE RACORDO CIRCOLARE
YT:	CORD.TANGENTE RACORDO CIRCOLARE
SVC:	SVILUPPO CLOTOIDE
XTC:	COR.TANGENZA CLOTOIDE
YTC:	COR.TANGENZA CLOTOIDE
AC:	PARAMETRO CLOTOIDE
AV:	AZIMUT RETTA USCITA

KEY-PLAN-LOTTO 01



KEY-PLAN-VO01



Autocamionale della CISA S.p.A.  
Via Camboard 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: PIZZAROTTI  
FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15  
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22  
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO  
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)  
E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR), I. LOTTO.

C.U.P. G61B0400060008 | C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

Autocamionale della CISA S.p.A.  
Il Direttore TIRRE: [Signature]  
Il Responsabile dell'Procedimento: [Signature]  
Il Progettista: [Signature]

Impresa PIZZAROTTI & C. S.p.A.  
Il Direttore Tecnico: [Signature]

Il Progetto: Ing. Fabio Nigrelli  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 3391

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Giovanni Maria Cepparotti  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 892

Consulenza specialistica a cura di: Ing. Pietro Mazzoli  
Impresa PIZZAROTTI & C. S.p.A. - Impresa PIZZAROTTI & C. S.p.A. - Impresa PIZZAROTTI & C. S.p.A.  
ISCRITTO ORDINE INGEGNERI PARMA n. 224

Titolo Elaborato: Viabilità ordinaria e di adduzione all'Autostazione  
Trecasali - Terre Verdiane  
Varante S.P.10 all'abitato di Viarolo  
Planimetria di tracciamento - Tav. 2/2

Data Emissione Progetto: 18/03/2014  
Scala: 1:1000

Identif. Elaborato: [Table with columns: NO. ORDINE, CODICE OMAGNA, LOTTO, FASE, STATO, ANNO, QUANTITA', UNITA' MISURA, UNITA' MISURA, UNITA' MISURA, UNITA' MISURA, UNITA' MISURA, UNITA' MISURA, UNITA' MISURA]

Rev. Data: [Table with columns: Rev., Data, Descrizione Revisione, Elaborato, Verificato, Approvato]