

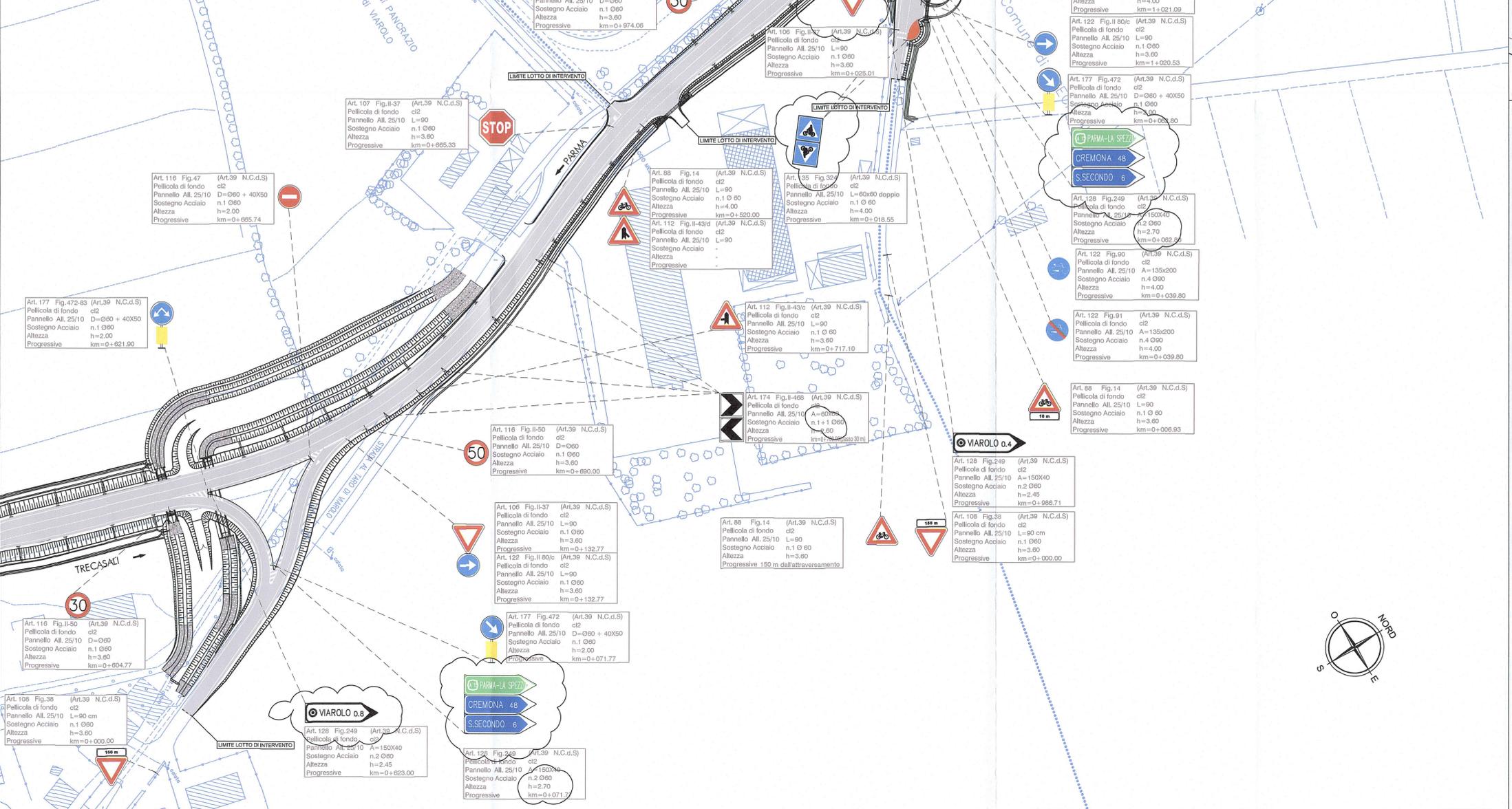
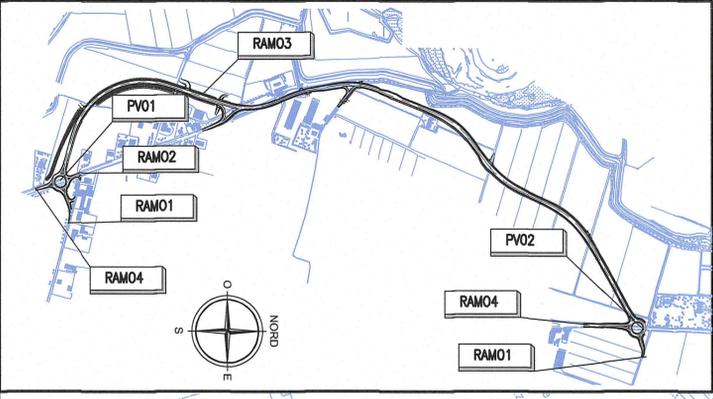
NELLA POSA IN OPERA DELLA SEGNALETICA VERTICALE, SI DEVE RISPETTARE QUANTO PRESCRITTO DAL D.P.R. n. 495 dd. 16.12.1992 e s.m.i. "REGOLAMENTO DI ESECUZIONE DEL CODICE DELLA STRADA" RELATIVAMENTE ALLA VISIBILITÀ DEI SEGNALE (SPAZIO DI AVVISTAMENTO TRA IL CONDUCENTE ED IL SEGNALE STESSO LIBERO DA OSTACOLI).

LE TIPOLOGIE DELLE STRUTTURE (CAVALLETTI, PORTALI ALTI, PORTALI LATERALI E FARFALLE), SONO PURAMENTE INDICATIVE. PER LE LUCI DELLE STESSO SI VEDANO LE TAVOLE SPECIFICHE DI CARPENTERIA CON L'ABACO DEI CARTELLI.

LA SEGNALETICA PREVISTA DEVE ESSERE CONFORME AI MODELLI E TIPI DI CUI AL DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA DEL 16.12.1992 - n. 495, MODIFICATO ED INTEGRATO DAL DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA DEL 16.09.1996 - n. 610 ED EVENTUALI SUCCESSIVE MODIFICHE E / O INTEGRAZIONI.

Segnaletica verticale - art. 39 Codice della Strada
 Segnaletica orizzontale - art. 40 Codice della Strada
 Segnali luminosi - art. 41 Codice della Strada
 Segnali complementari - art. 42 Codice della Strada

KEY - PLAN - V001



LEGENDA

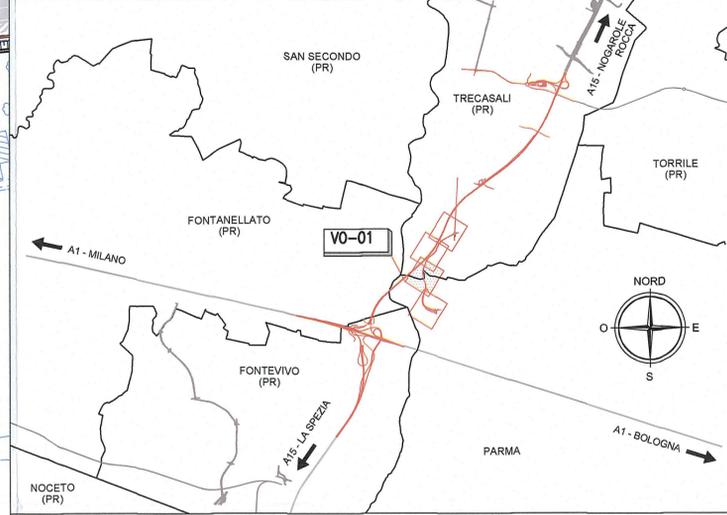
ELEMENTI DI CARATTERE GENERALE

INDICAZIONE COMUNI (PROVINCIA)
 AUTOSTRADA DELLA CISA
 CONFINE COMUNALI
 CONFINE PROVINCIALI
 LA SPEZIA A15 E C1
 TRECASALI
 INDICAZIONE DIREZIONE AMBITO AUTOSTRADALE
 INDICAZIONE DIREZIONE AMBITO EXTRAURBANO

istruttoria provincia prot. n° 80210 del 16/12/2014

g) è stata prevista l'opportuna segnaletica verticale: per gli attraversamenti pedonali segnali di cui alle figg.13-art.88 e 303- art.135 (bifacciale) e per gli attraversamenti ciclabili segnali di cui alle figg.14-art.88 e 324- art. 13 5 (bifacciale);

KEY-PLAN-LOTTO 01



Committente:

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.
 Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:

PIZZAROTTI
 FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15
 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
 RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
 E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**

C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
 Il Direttore TIFRE:
 Il Responsabile del Procedimento:
 Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
 Il Direttore Tecnico:
 Ing. Luca Bondanelli

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI:

PIZZAROTTI
 FONDATA NEL 1910

Il Progettista:
 Ing. Fabio Nigrelli
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

A.T.I.:
idressa engineering

ROCK SOIL

VIA

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
 Ing. Giovanni Maria Cepparotti
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:
 NA

Progettista Responsabile Ingegneri e Progettista Specialistico:
 Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
 Ing. Pietro Mazzoli
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato: Viabilità ordinaria e di adduzione all' Autostazione Trecasali - Terre Verdiane Variante S.P.10 all'abitato di Viarolo Planimetria segnaletica orizzontale e verticale - Tav. 2/4

Data Emisione Progetto: 18/03/2014
 Scala: 1:1000

Identif. Elaborato:

NRO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	INT. OPERA	NRO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	NRO PROR. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	VO	VO	01	L	PL	002	C

E	DATA	DESCRIZIONE REVISIONE	TIFRE	INGRELLI	MAZZOLI
D	27/01/2015	istruttoria provincia prot. n° 80210 del 16/12/2014 e correzione refusi	TIFRE	INGRELLI	MAZZOLI
B	10/10/2014	istruttoria RINA prot. n° 730 del 06/09/2014	TIFRE	INGRELLI	MAZZOLI
A	30/06/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	F. LANDO	INGRELLI	MAZZOLI

Rev. Data DESCRIZIONE REVISIONE Redatto Controllato Approvato