

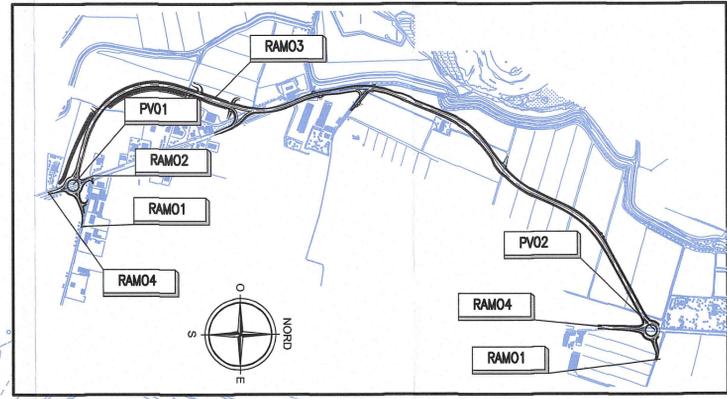
NELLA POSA IN OPERA DELLA SEGNALETICA VERTICALE, SI DEVE RISPETTARE QUANTO PRESCRITTO DAL D.P.R. n. 495 dd. 16.12.1992 e s.m.i. "REGOLAMENTO DI ESECUZIONE DEL CODICE DELLA STRADA" RELATIVAMENTE ALLA VISIBILITA' DEI SEGNALE (SPAZIO DI AVVISTAMENTO TRA IL CONDUCENTE ED IL SEGNALE STESSO LIBERO DA OSTACOLI).

LE TIPOLOGIE DELLE STRUTTURE (CAVALLETTI, PORTALI ALTI, PORTALI LATERALI E FARFALLE), SONO PURAMENTE INDICATIVE. PER LE LUCI DELLE STESSO SI VEDANO LE TAVOLE SPECIFICHE DI CARPENTERIA CON L'ABACO DEI CARTELLI.

LA SEGNALETICA PREVISTA DEVE ESSERE CONFORME AI MODELLI E TIPI DI CUI AL DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA DEL 16.12.1992 - n. 495, MODIFICATO ED INTEGRATO DAL DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA DEL 16.09.1996 - n. 610 ED EVENTUALI SUCCESSIVE MODIFICHE E / O INTEGRAZIONI.

Segnaletica verticale - art. 39 Codice della Strada
 Segnaletica orizzontale - art. 40 Codice della Strada
 Segnali luminosi - art. 41 Codice della Strada
 Segnali complementari - art. 42 Codice della Strada

KEY - PLAN - V001



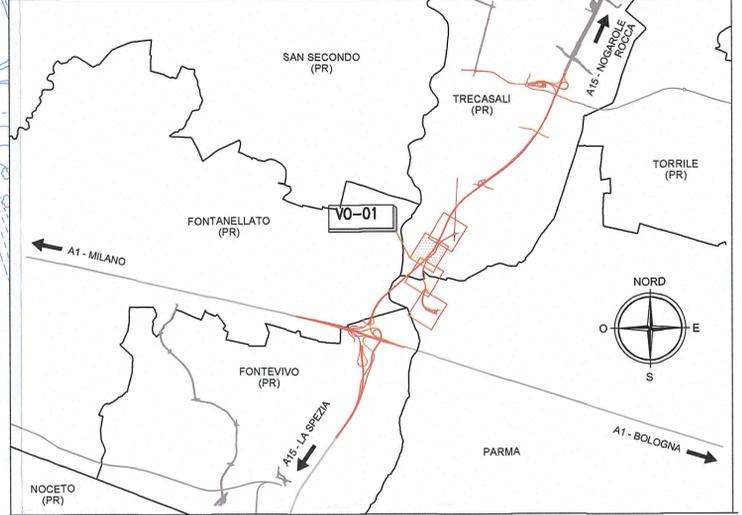
LEGENDA



Istruttoria provincia prot. n° 80210 del 16/12/2014

- Per garantire una maggiore sicurezza è stato inibito (nell'accesso N.7) con apposita segnaletica la possibilità di svoltare a sinistra per chi esce dalla strada di servizio per non incrociare la corrente veicolare in direzione di Cremona

KEY-PLAN-LOTTO 01



Committente:
AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.
 Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:
PIZZAROTTI
 FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
 RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
 E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.
 C.U.P. G6180400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
 Il Direttore TIBRE: [Signature] Il Responsabile del Procedimento: [Signature] Il Presidente: [Signature]

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. PIZZAROTTI & C. S.p.A.
 Il Direttore Tecnico: [Signature] Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI:
PIZZAROTTI
 FONDATA NEL 1910

A.T.I.: **idresse** **ROCKSOIL** **VIA**
 engineering MANIFATTURA MANIFATTURE MANIFATTURE S.r.l.

Consulenza specialistica a cura di:
 NA

Il progettista:
 Ing. Fabio Nigrelli
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
 Ing. Giovanni Maria Cepparotti
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche:
 Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. Ing. PIETRO MAZZOLI
 Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. Ing. PIETRO MAZZOLI
 Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. Ing. PIETRO MAZZOLI
 Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. Ing. PIETRO MAZZOLI

Titolo Elaborato: Viabilità ordinaria e di adduzione all' Autostazione
 TreCasali - Terre Verdiane
 Variante S.P.10 all' abitato di Viarolo
 Planimetria segnaletica orizzontale e verticale - Tav. 3/4

Data Emisione Progetto:
 18/03/2014

Scala:
 1:1000

NUM. IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	NUM. DOC.	PARTE OPERA	TIPO DOC.	NUM. PROG. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	VO	VO	01	L	PL	003	C
E											
D											
C											
B											
A											
Rev.	Data	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO						Redatto	Controllato	Approvato	

