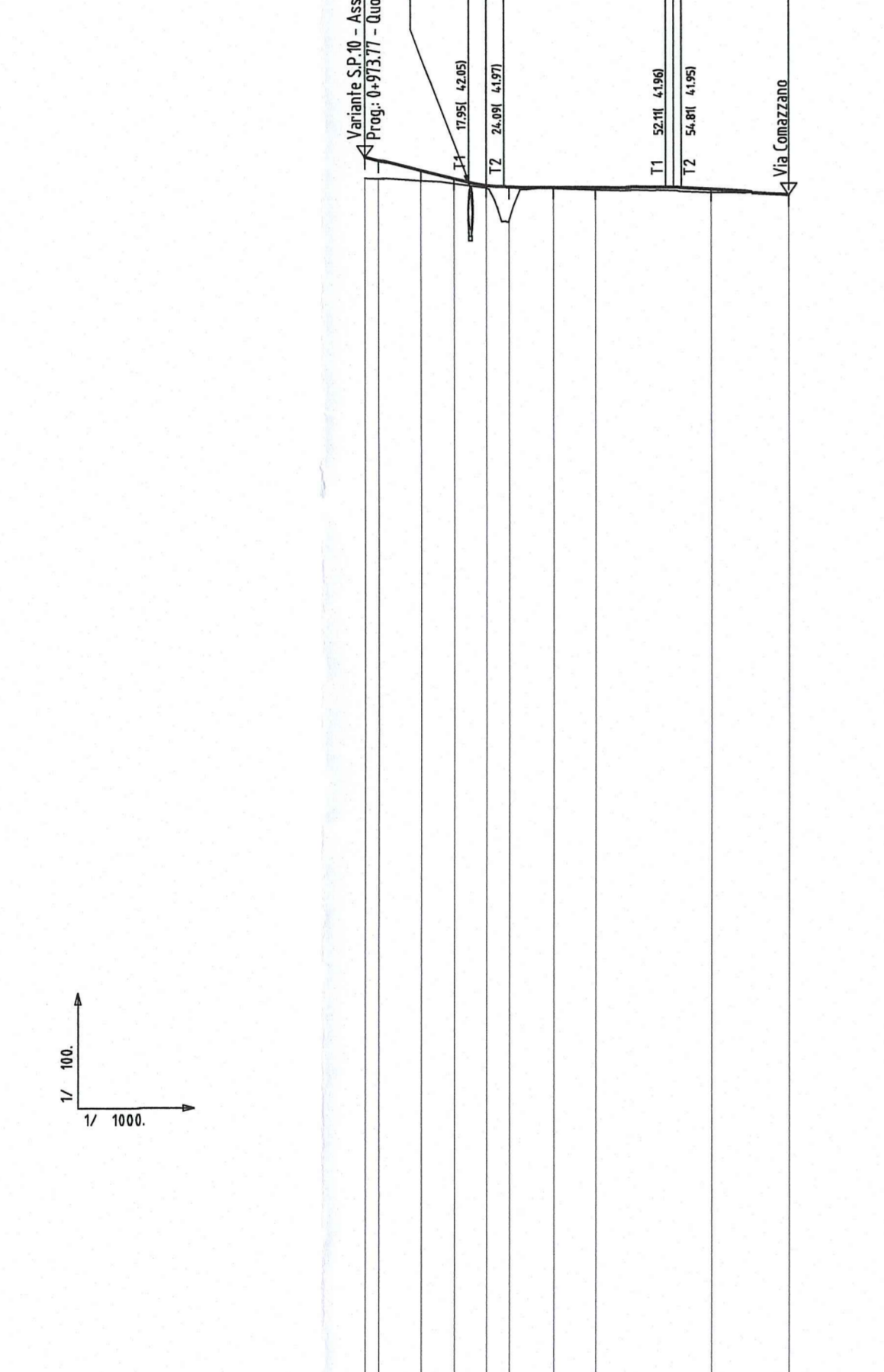


Provincia		Emilia-Romagna			
Comune		Trecasali		Parma	
Elementi livelletta		0.00 OP 42.59	21.02 OP 41.97	D= -0.01 P= -0.04%	L= 32.44 S= 32.44
Progressiva livelletta		0.00	41.42	49.46	73.46

PR	0.00	PR	21.02	PR	53.46	PR	73.46
OP	42.59	OP	41.97	OP	41.96	OP	41.86
R=	250.00	R=	500.00				
T=	3.87	T=	1.56				
B=	0.82	B=	-0.90				
S=	6.14	S=	2.69				
D=	0.0246	D=	-0.0054				

VARIANTE SP10
VIA COMAZZANO

PROFILO
LONGITUDINALE
ASSE VIARIO
VIA COMAZZANO
RAMO 1



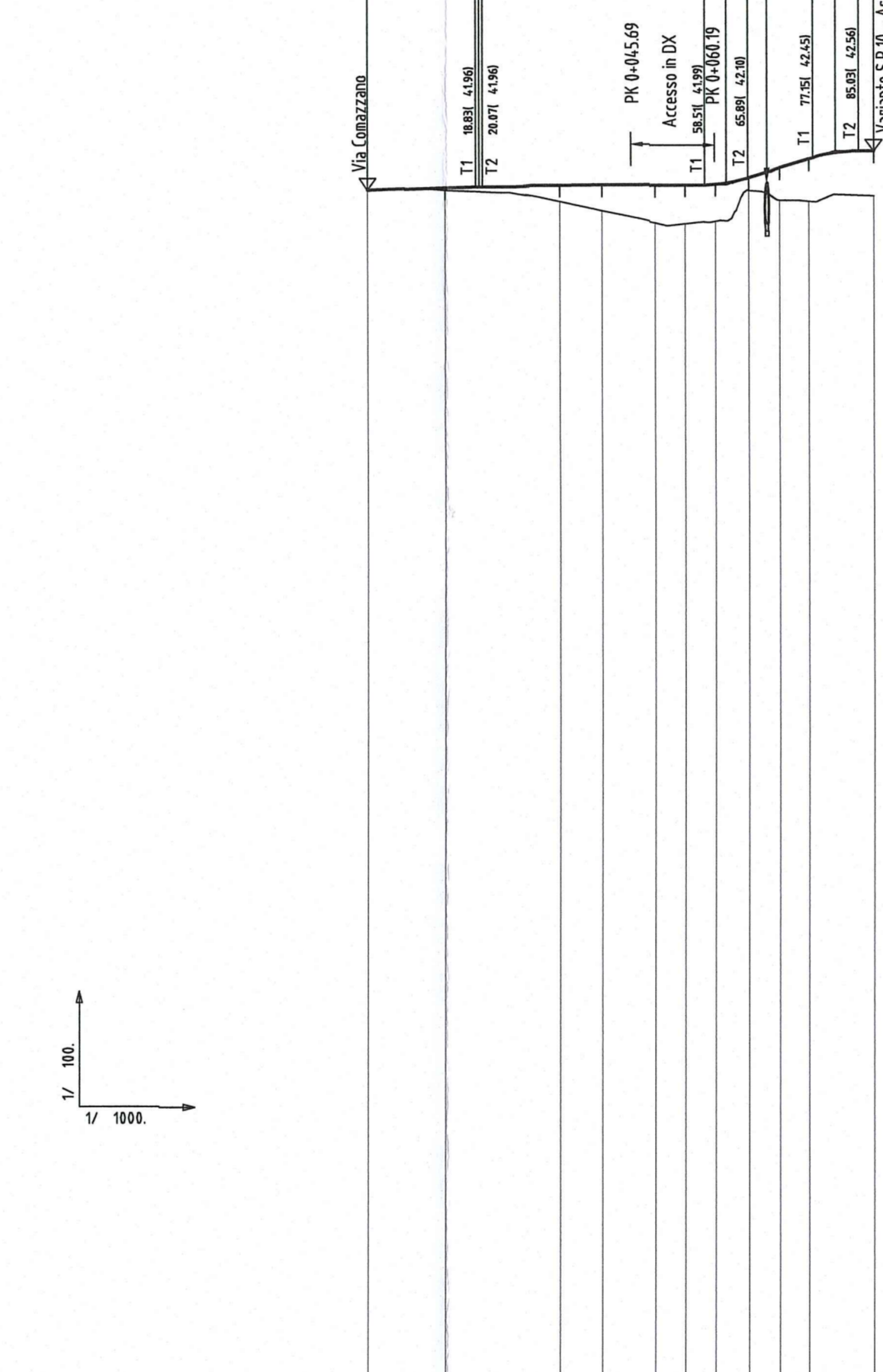
Numero sezioni (verticale)		RC-1	RC-2	RC-3	RC-4	RC-5	RC-6	RC-7	RC-8	RC-9	
Distanze parziali		0.00	7.47	9.80	15.13	21.04	25.91	30.71	40.00	68.00	73.46
Distanze progressive		0.00	7.47	17.27	32.40	53.44	78.35	109.06	149.06	217.06	290.52
Quote del terreno		42.14	42.13	42.08	42.02	41.95	41.87	41.78	41.68	41.57	41.44
Quote del progetto		42.59	42.14	42.29	42.11	41.99	41.97	41.97	41.97	41.97	41.86
Quote terreno - progetto		-0.36	-0.01	-0.17	-0.09	-0.04	-0.02	-0.01	-0.01	-0.05	-0.00
Ettometriche con annerimento		[Diagram showing horizontal alignment and sight triangles]									
Andamento planimetrico		[Diagram showing planimetric alignment with curves and grades]									
Sopraelevazione cigli		[Diagram showing cross-sections of the road with superelevation percentages]									
Allargamenti		[Diagram showing road widening details]									

Provincia		Emilia-Romagna			
Comune		Parma		Trecasali	
Elementi livelletta		0.00 OP 41.90	19.45 OP 41.96	D= 0.03 P= 0.00%	L= 42.75 S= 42.75
Progressiva livelletta		0.00	41.45	42.20	85.45-87.69

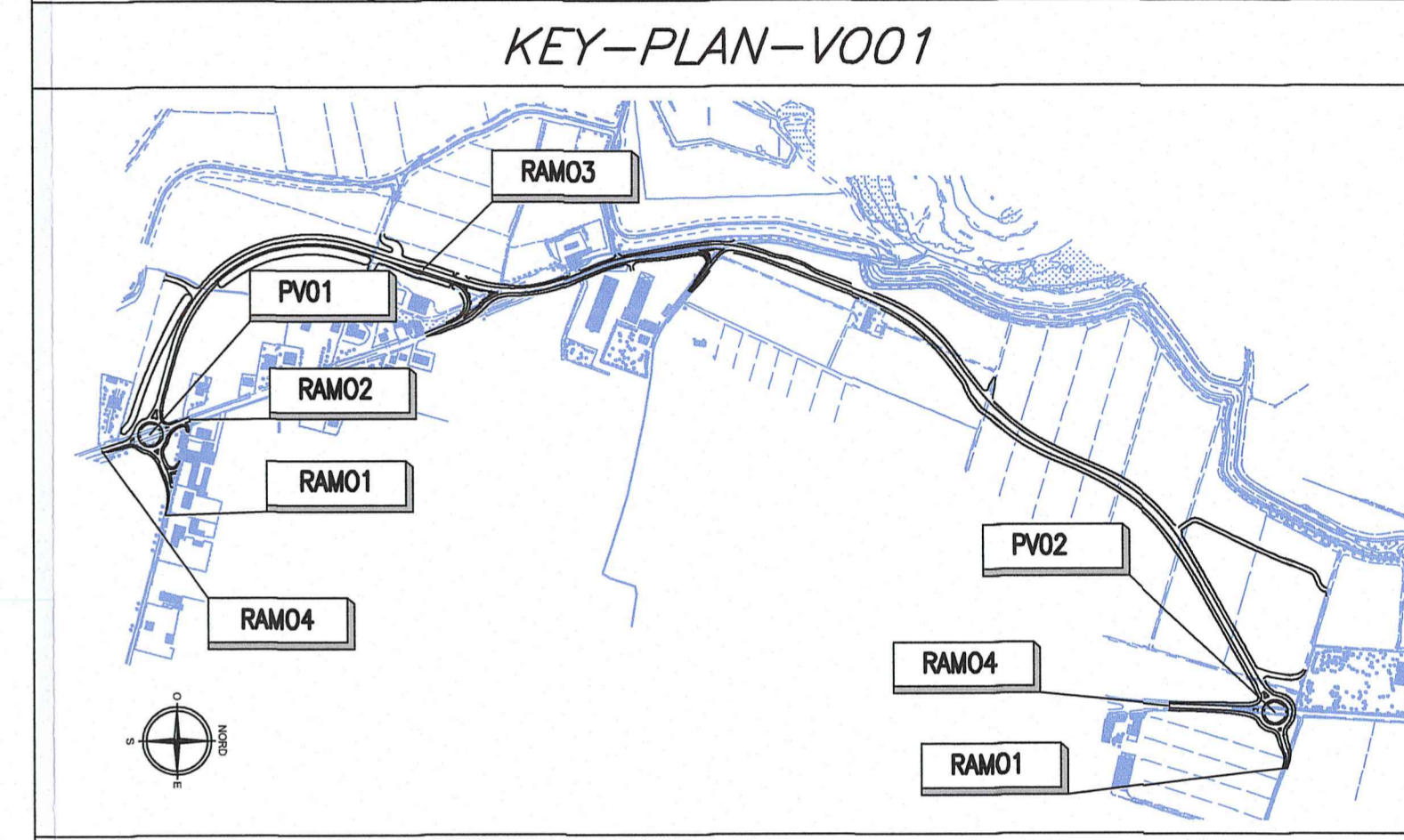
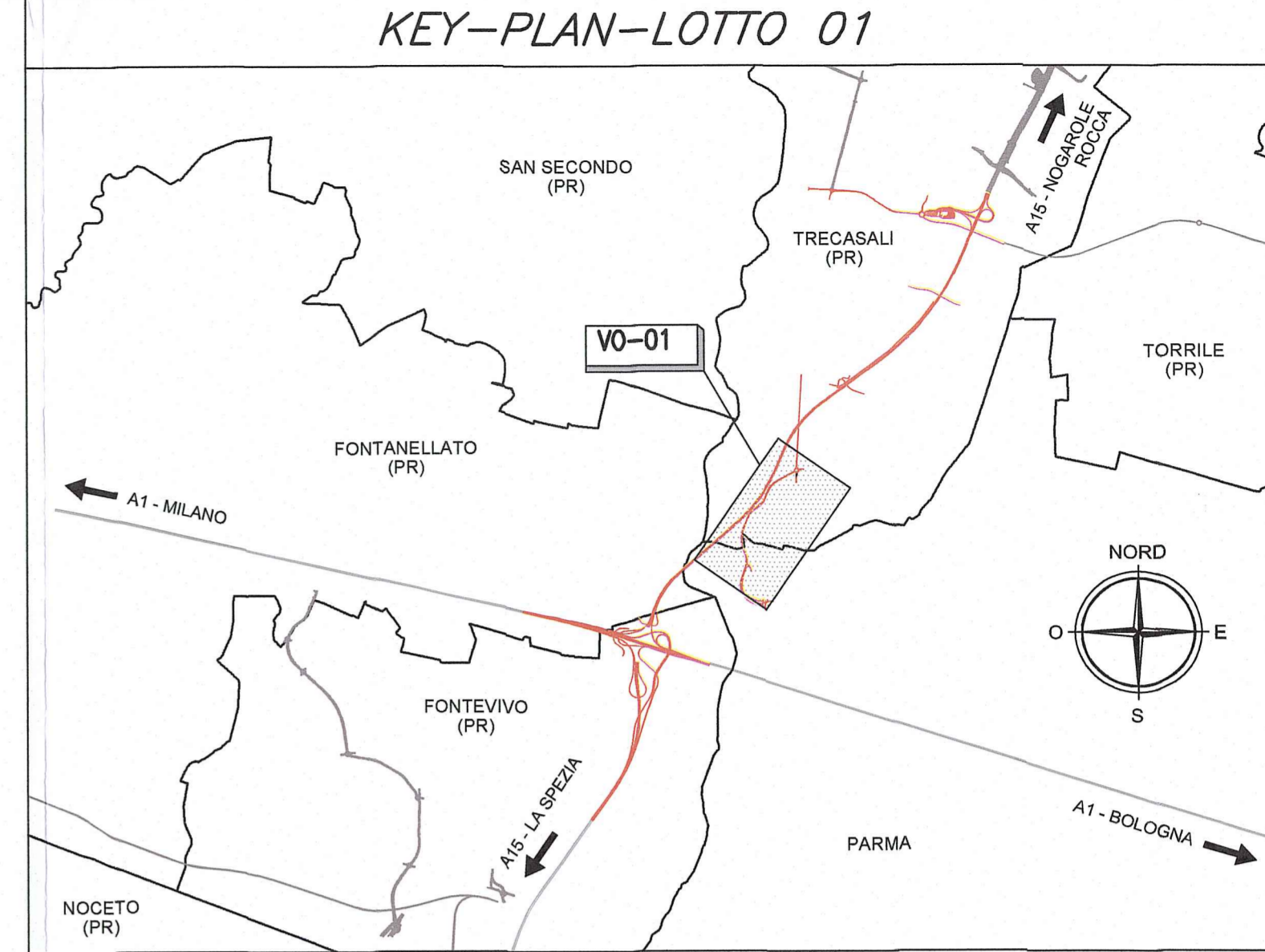
PR	0.00	PR	19.45	PR	62.20	PR	81.09	PR	87.69
OP	41.90	OP	41.96	OP	41.99	OP	42.56	OP	42.56
R=	500.00	R=	500.00	R=	250.00	R=	250.00		
T=	0.62	T=	0.62	T=	3.60	T=	3.04		
B=	-0.60	B=	-0.60	B=	0.83	B=	-0.83		
S=	1.23	S=	1.23	S=	7.39	S=	7.88		
D=	-0.0025	D=	-0.0025	D=	0.0296	D=	0.0000		

VIA COMAZZANO
VARIANTE SP10

PROFILO
LONGITUDINALE
ASSE VIARIO
VIA COMAZZANO
RAMO 1



Numero sezioni (verticale)		RC-1	RC-2	RC-3	RC-4	RC-5	RC-6	RC-7	RC-8	RC-9	RC-10	RC-11	
Distanze parziali		0.00	13.45	19.99	7.23	9.24	4.97	55.00	68.34	66.09	71.64	76.48	11.21
Distanze progressive		0.00	13.45	33.44	40.67	49.91	54.88	110.88	179.22	245.31	316.95	393.43	404.64
Quote del terreno		41.90	41.90	41.89	41.83	41.83	41.83	41.83	41.83	41.83	41.83	41.83	41.78
Quote del progetto		41.90	41.90	41.97	41.90	41.90	41.90	42.00	42.00	42.00	42.00	42.00	42.56
Quote terreno - progetto		0.00	0.00	-0.08	-0.07	-0.07	-0.07	-0.07	-0.07	-0.07	-0.07	-0.07	-0.78
Ettometriche con annerimento		[Diagram showing horizontal alignment and sight triangles]											
Andamento planimetrico		[Diagram showing planimetric alignment with curves and grades]											
Sopraelevazione cigli		[Diagram showing cross-sections of the road with superelevation percentages]											
Allargamenti		[Diagram showing road widening details]											



Comittente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI**
FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**
C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

Il Direttore TIBRE: [Signature] Il Responsabile del Procedimento: [Signature] Il Progettista: [Signature]

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: *Dot. Ing. Luca Bonaventura*

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI**
FONDATA NEL 1910

A.T.I.: **idroesse engineering**, **ROCKSOIL**, **VIA**

Il Progettista: **Ing. Fabio Nigrelli**
Ordine degli ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: **Ing. Giovanni Maria Cepparotti**
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: **Ing. Pietro Mazzoli**
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. / **INGENIERI PARMENIA**
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 831

TITOLO Elaborato: **Viabilità ordinaria e di adduzione all' Autostazione
Trecasali - Terre Verdiane
Variante S.P.10 all' abitato di Viarolo
Profilo longitudinale di progetto - Tav. 6/8**

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:1000/1:100

Identif. Elaborato:	NUMERO IDENTIFICATIVO	CODICE COMISSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	DATA OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	NUMERO PROGR. DOC.	REVISIONE	
		RAAA	1	E	I	VO	VO	01	C	PR	006	A

E											
D											
C											
B											
A	30/09/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO				A. ZANELLATO		NIGRELLI		MAZZOLI	
Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE				Redatto		Controllato		Approvato	