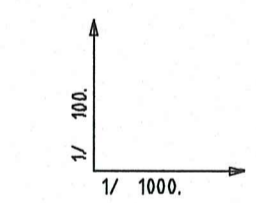


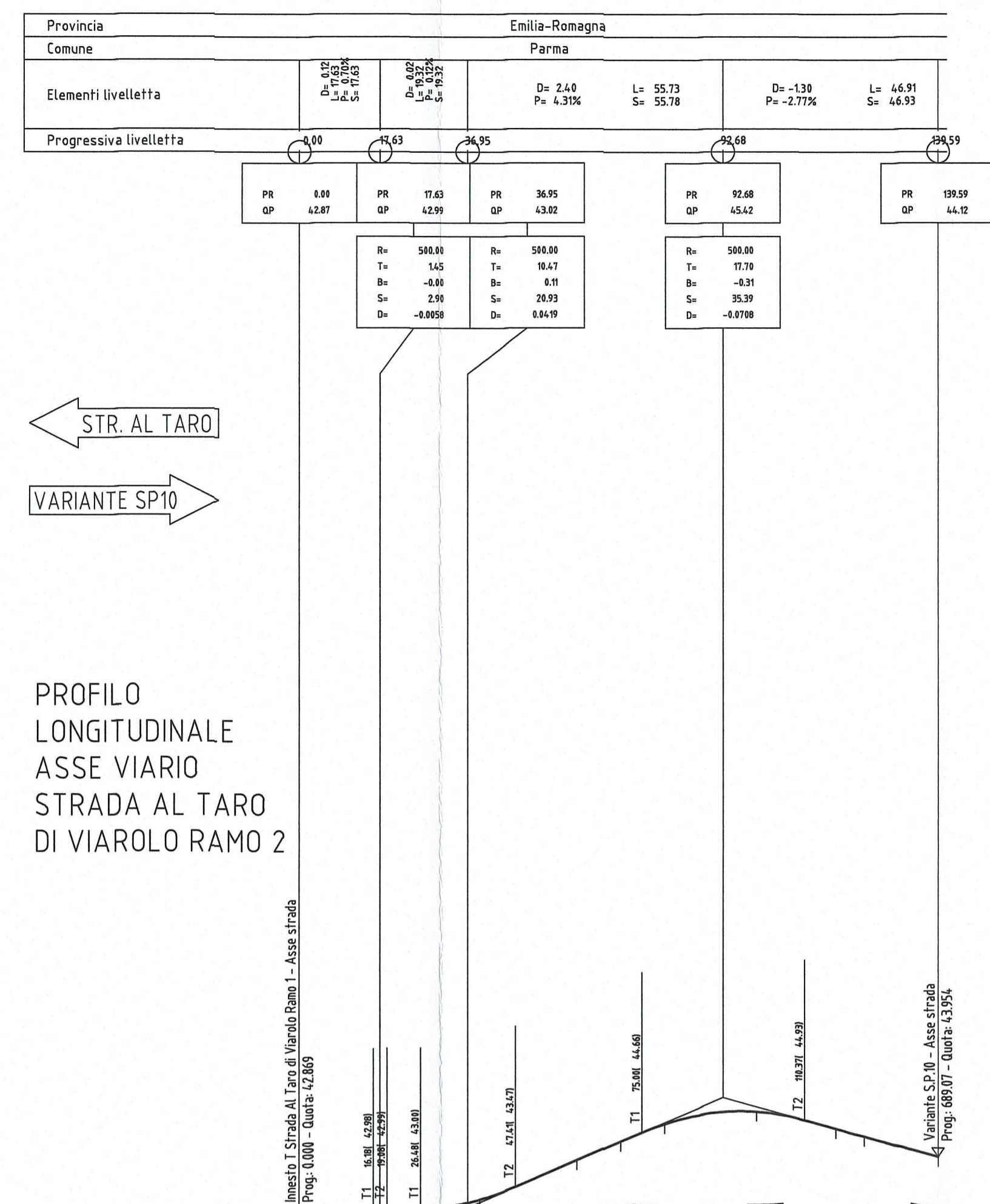
VARIANTE SP10
STR. AL TARO

PROFILO LONGITUDINALE ASSE VIARIO STRADA AL TARO DI VIAROLO RAMO 1



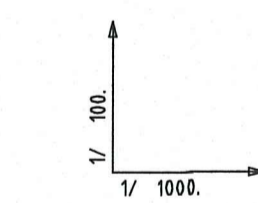
25.00

Numero sezioni (verticale)	RR-1	RR-2	RR-3	RR-4	RR-5	RR-6	RR-7	RR-8	RR-9	RR-10
Distanze parziali	0.00	11.32	11.07	15.30	7.92	9.71	10.66	19.65	87.64	20.00
Distanze progressive	0.00	11.32	22.39	37.69	45.61	55.32	66.00	85.65	105.65	125.65
Quote del terreno	42.27	42.19	42.34	42.63	42.47	41.59	42.03	42.09	42.95	42.86
Quote del progetto	44.80	44.80	44.80	44.60	44.00	43.75	43.30	43.10	43.00	42.80
Quote terreno - progetto	-2.53	-2.61	-2.51	-2.00	-1.59	-2.25	-1.45	-0.15	-0.05	0.00
Ettometriche con annerimento	[Diagram showing vertical alignment curves]									
Andamento planimetrico	[Diagram showing horizontal alignment curves]									
Sopraelevazione cigli	[Diagram showing cross-slopes]									
Allargamenti	[Diagram showing road widening]									



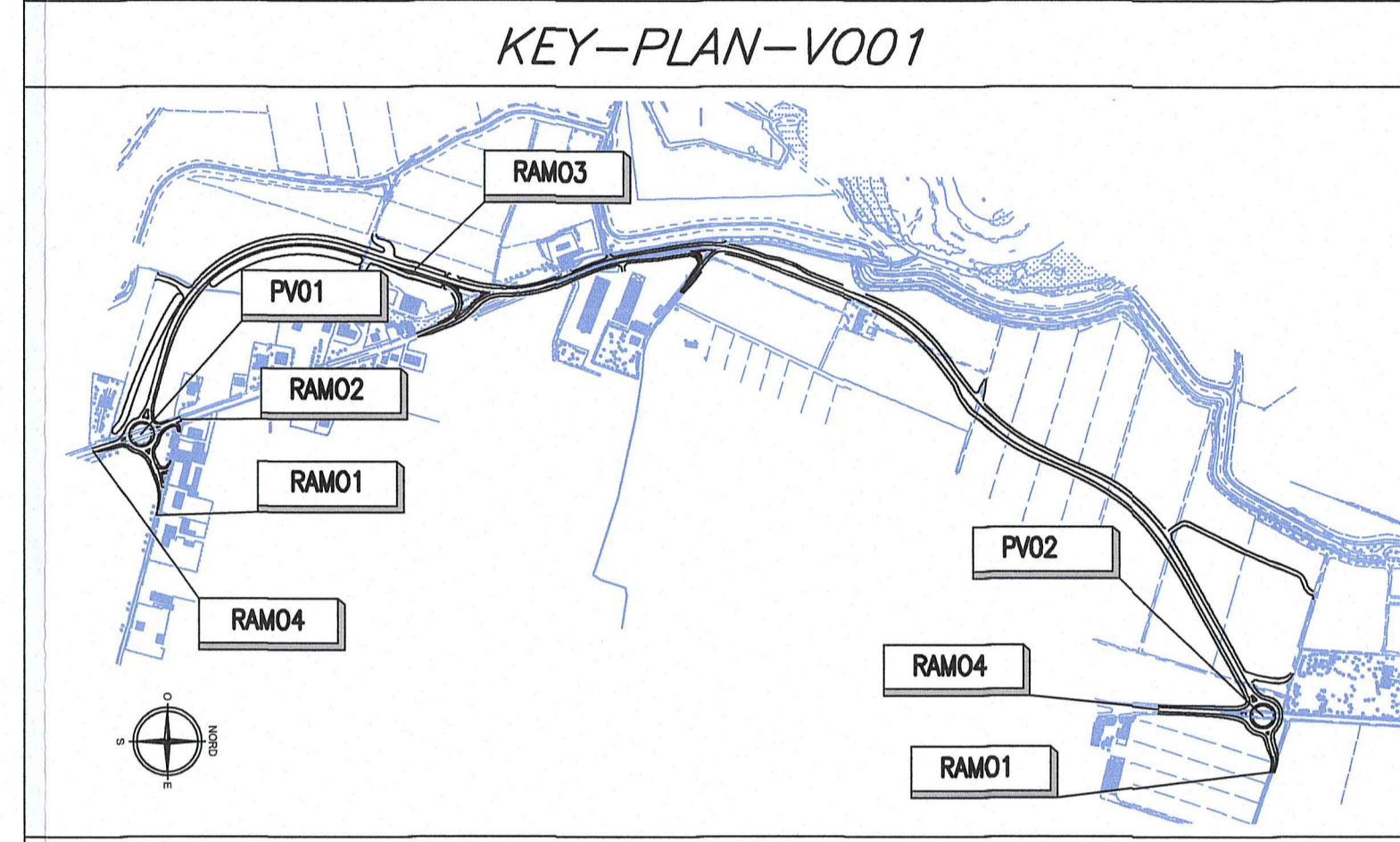
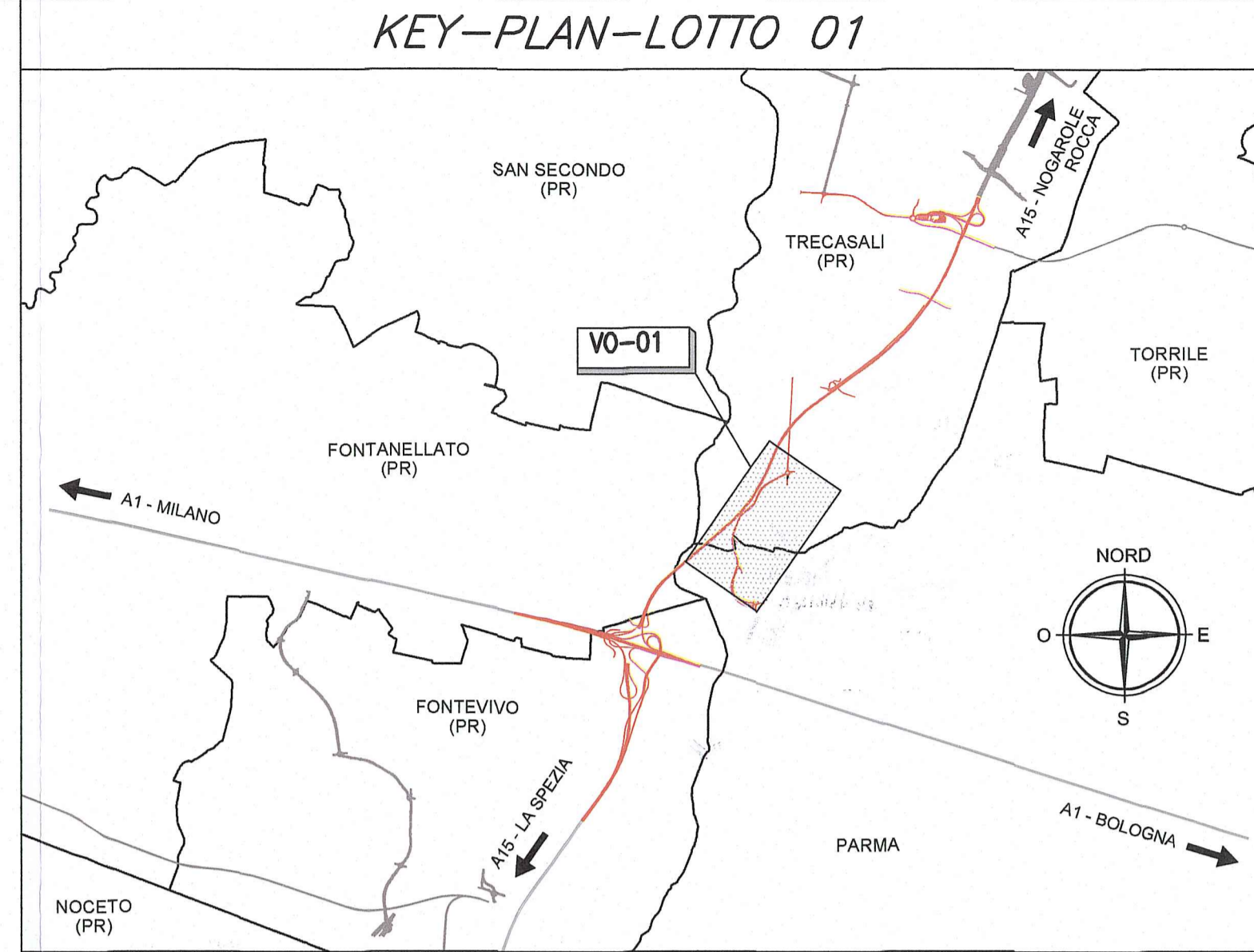
STR. AL TARO
VARIANTE SP10

PROFILO LONGITUDINALE ASSE VIARIO STRADA AL TARO DI VIAROLO RAMO 2



25.00

Numero sezioni (verticale)	RR-11	RR-12	RR-13	RR-14	RR-15	RR-16	RR-17	RR-18	RR-19	RR-20
Distanze parziali	0.00	20.00	19.65	21.23	6.88	9.57	9.55	20.00	17.27	4.00
Distanze progressive	0.00	20.00	39.65	60.88	70.45	80.00	89.55	109.55	126.82	130.82
Quote del terreno	42.09	42.34	43.00	43.34	43.30	42.99	42.99	43.09	41.00	41.00
Quote del progetto	42.87	43.00	43.10	44.05	44.40	44.85	45.11	44.74	44.57	44.17
Quote terreno - progetto	-0.78	-0.66	-0.10	-0.71	-1.10	-1.85	-2.12	-3.75	-3.57	-3.17
Ettometriche con annerimento	[Diagram showing vertical alignment curves]									
Andamento planimetrico	[Diagram showing horizontal alignment curves]									
Sopraelevazione cigli	[Diagram showing cross-slopes]									
Allargamenti	[Diagram showing road widening]									



Comittente:

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:

PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.
C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TI.RRE: [Signature] Il Responsabile del Procedimento: [Signature] Il Presidente: [Signature]

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: *Dot. Ing. Luca Baudinello*

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI:
PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910

Il Progettista: *Ing. Fabio Nigrelli*
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

A.T.I.: **idroresse engineering**, **ROCKSOIL S.p.A.**, **VIA MANIFATTURA**

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: *Ing. Giovanni Maria Cepparotti*
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:
NA

Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche:
Ing. Pietro Mazzoli
IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

Titolo Elaborato: Viabilità ordinaria e di adduzione all'Autostazione Trecasali - Terre Verdiane Variante S.P.10 all'abitato di Viarolo
Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:1000/1:100

Identif. Elaborato:

N.RO IDENTIFICATIVO	COOCE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AUTRO	CON. OPERA	N.RO OPERA	PARTI OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROG. DOC.	REVISIONE
[]	RAAA	1	E	I	VO	VO	01	C	PR	008	A

Rev.	30/06/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	A. ZANELLATO	NIGRELLI	MAZZOLI
	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato