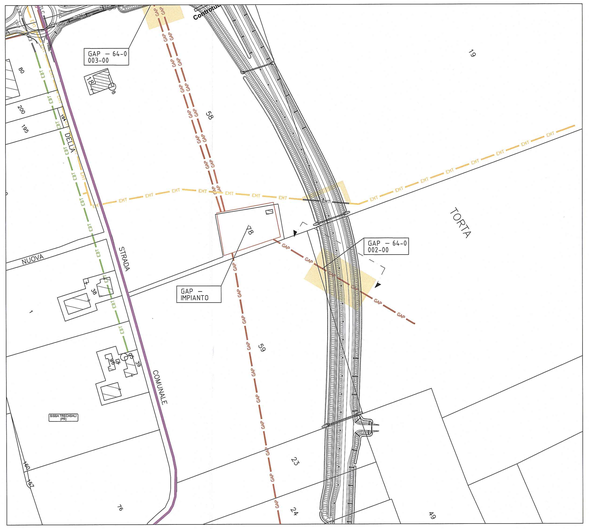
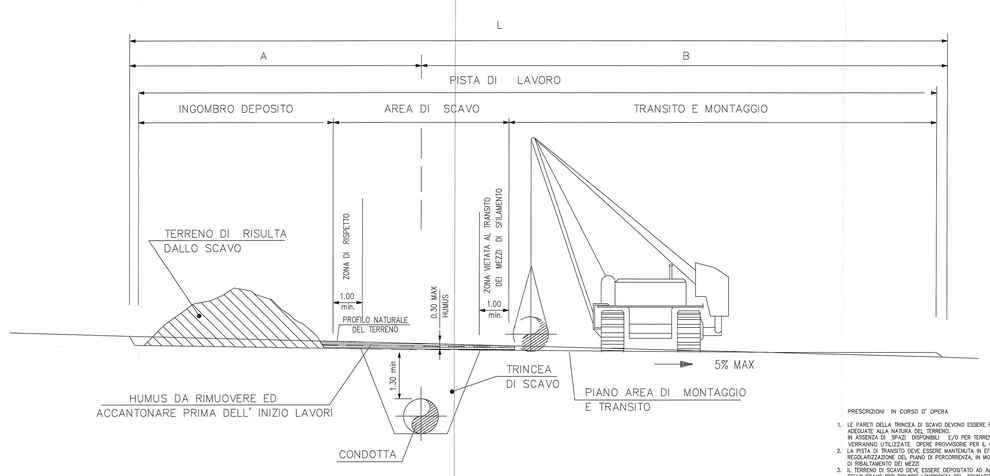
PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO - GAP - 64 - 0 - 002 - 00
SCALA 1:2000



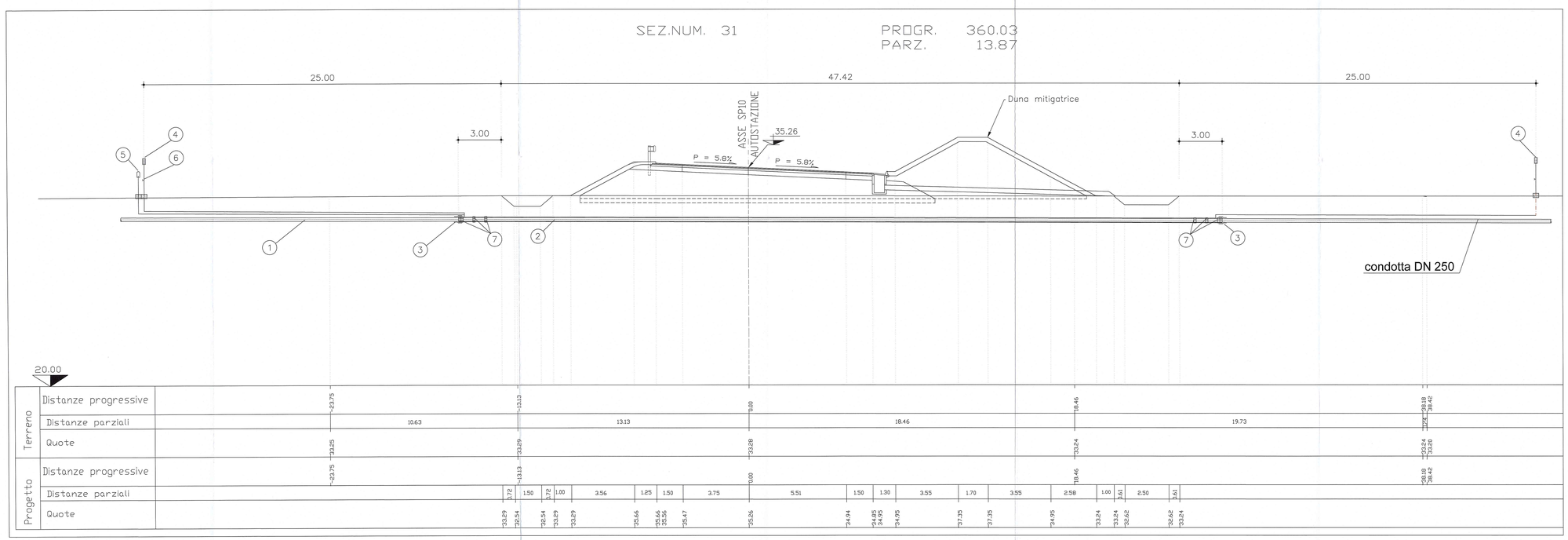
SCHEMA TIPOLOGICO POSA CONDOTTE
SCALA 1:100



PRESCRIZIONI IN CORSO D' OPERA

1. LE PARETI DELLA TRINCEA DI SCAVO DEVONO ESSERE RIPROFILATE CON PENDENZE ADEGUATE ALLA NATURA DEL TERRENO.
   IN ASSENZA DI SPAZI DISPONIBILI E/O PER TERRENI DI SCADENTI CARATTERISTICHE GEOMECCANICHE, VERRANNO UTILIZZATE OPERE PROVVISORIE PER IL CONTENIMENTO DELLE PARETI DI SCAVO.
2. LA PISTA DI TRANSITO DEVE ESSERE MANTENUTA IN EFFICENZA CON LA PERIODICA REGOLARIZZAZIONE DEL PIANO DI PERCORRENZA, IN MODO DA EVITARE LA POSSIBILITA' DI RIBALTAMENTO DEI MEZZI
3. IL TERRENO DI SCAVO DEVE ESSERE DEPOSITATO AD ALMENO 1 m DAL CIGLIO DELLO SCAVO PER RIDURRE L'INCIDENZA DEI SOVRACCARICHI CHE POSSONO INNESCARE INSTABILITA' DELLE PARETI.
4. E' VIETATO L'ACCESSO DEL PERSONALE NEGLI SCAVI IN ASSENZA DEI NECESSARI DISPOSITIVI DI PROTEZIONE DELLE PARETI DI SCAVO, OVVERO DI UN'ADEGUATA SVASATURA DEGLI STESSI SECONDO LA LORO PENDENZA DI STABILITA'.

GAP - 64 - 0 - 002 - 00
METANODOTTO POGGIO RENATICO - ALESSANDRIA
SEZIONE ATTRAVERSAMENTO
SCALA 1:100



LEGENDA

CONFINI COMUNALI

VIABILITA' IN PROGETTO

CATASTALE

CONFINE FOGLIO

FASCIA AUTOSTRADALE

INTERFERENZE LINEARI

TRATTO METANODOTTO SNAM ESISTENTE

TRATTO METANODOTTO SNAM IN PROGETTO

SFIATO

PRESA DI POTENZIALE

ETICHETTA INTERFERENZA

AAA — 00-0
000-00

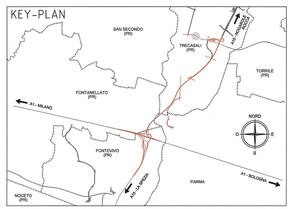
AAA = TIPOLOGIA DI INTERFERENZA
00-0 = CODICE ENTE INTERFERITO
000-00 = N. PROG. INTERFERENZA

LEGENDA

1. TUBO DI LINEA
2. TUBO DI PROTEZIONE FINO A 3.00 m min. OLTRE FOSSO DI GUARDIA
3. ANELLO DI CHIUSURA TERMORESTRINGENTE
4. APPARECCHI DI SFIATO POSIZIONATI A 25.00 m min.OLTRE FOSSO DI GUARDIA
5. CASSETTA A PIANTANA P.E.
6. PRESA SEGNALAZIONE FUGA GAS
7. DISTANZIATORI ISOLANTI A COLLARE

NOTA:
LA COPERTURA MINIMA E' SEMPRE RIFERITA ALLA GENERATRICE SUPERIORE DEL TUBO DI PROTEZIONE.
IL TRATTO DI CONDOTTA CHE INTERESSA L'ATTRAVERSAMENTO DOVRA' ESSERE PRECOLLAUDATO A PARTE IN ACCORDO ALLA SPECIFICA DI PROGETTO.

KEY-PLAN



Committente:

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:

PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.

C.U.P. G61B04000060008 | C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore Tecnico: | Il Responsabile del Procedimento: | Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico:
IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Responsabile di Progetto
Dott. Ing. Luca Bondesan

Il Geologo:
NA.

PROGETTAZIONE DI:
PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910
A.T.I.: idroesse engineering, ROCKSOIL, VIA ARCHITECTS

Il Progettista:
Ing. Fabio Nigro
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Cepparrotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:
N.A.

Progettista Responsabile integrazione prestazioni specialistiche:
Impresa Pizzarotti
Dott. Ing. PIETRO MAZZOLI
IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Ferrara n. 419
INGEGNERE PROVINCIALE

Titolo Elaborato:
Viabilità ordinaria e di adduzione all'Autostazione Trecasali-Terre Verdiane
Pubblici Servizi
Interferenze viabilità ordinaria e di adduzione all'Autostazione Trecasali-Terre Verdiane
Oleodotti Gasdotti - Sezione interferenza - SNAM - Tav 2/2

Data Emissione Progetto: 18/03/2014

Scala: VARIE

Identif. Elaborato:

NR. ELABORATO		CODICE CINECA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	NR.D OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	NR.D PROGR. DOC.	REVISIONE
	-	RAAAA	1	E	I	VO	PS	05	O	SZ	003	C

Rev	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
C	30/07/2015	AGGIORNATO SEZIONE DI ATTRAVERSAMENTO	MORDACCI	NIGRELLI	MAZZOLI
B	30/03/2015	AGGIORNAMENTO BASE PLANIMETRICA	A.BORBIGGIANI	NIGRELLI	MAZZOLI
A	28/07/2014	REDAZIONE PROGETTO ESECUTIVO	GAMATEL	NIGRELLI	MAZZOLI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOSTRADA DELLA CISA S.p.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AUTOSTRADA DELLA CISA S.p.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.