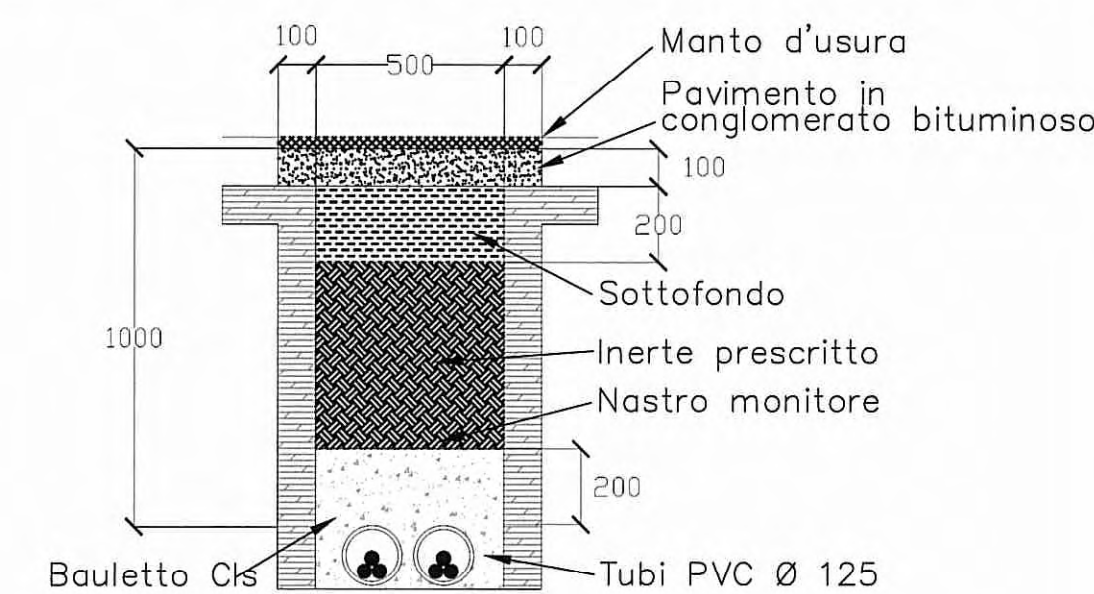


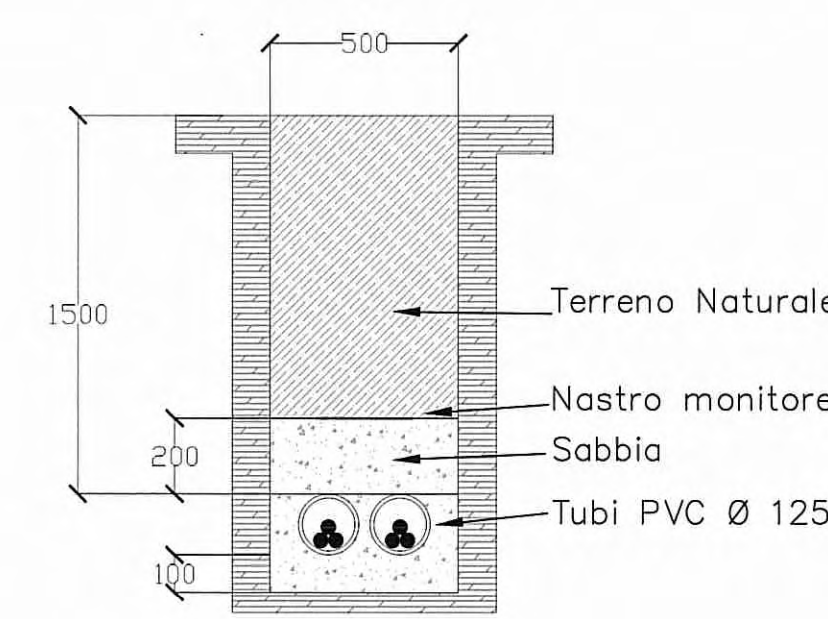
SEZIONE SCAVO POLIFORA IN ASFALTO

SCAVO ESEGUITO IN ASFALTO SU STRADA PUBBLICA CON POSA N° 2 TUBI Ø 125 RESISTENZA ALLO SCHIACCIAMENTO >750 NEWTON BAULETTO CALCESTRUZZO A RESISTENZA GARANTITA RCK15.

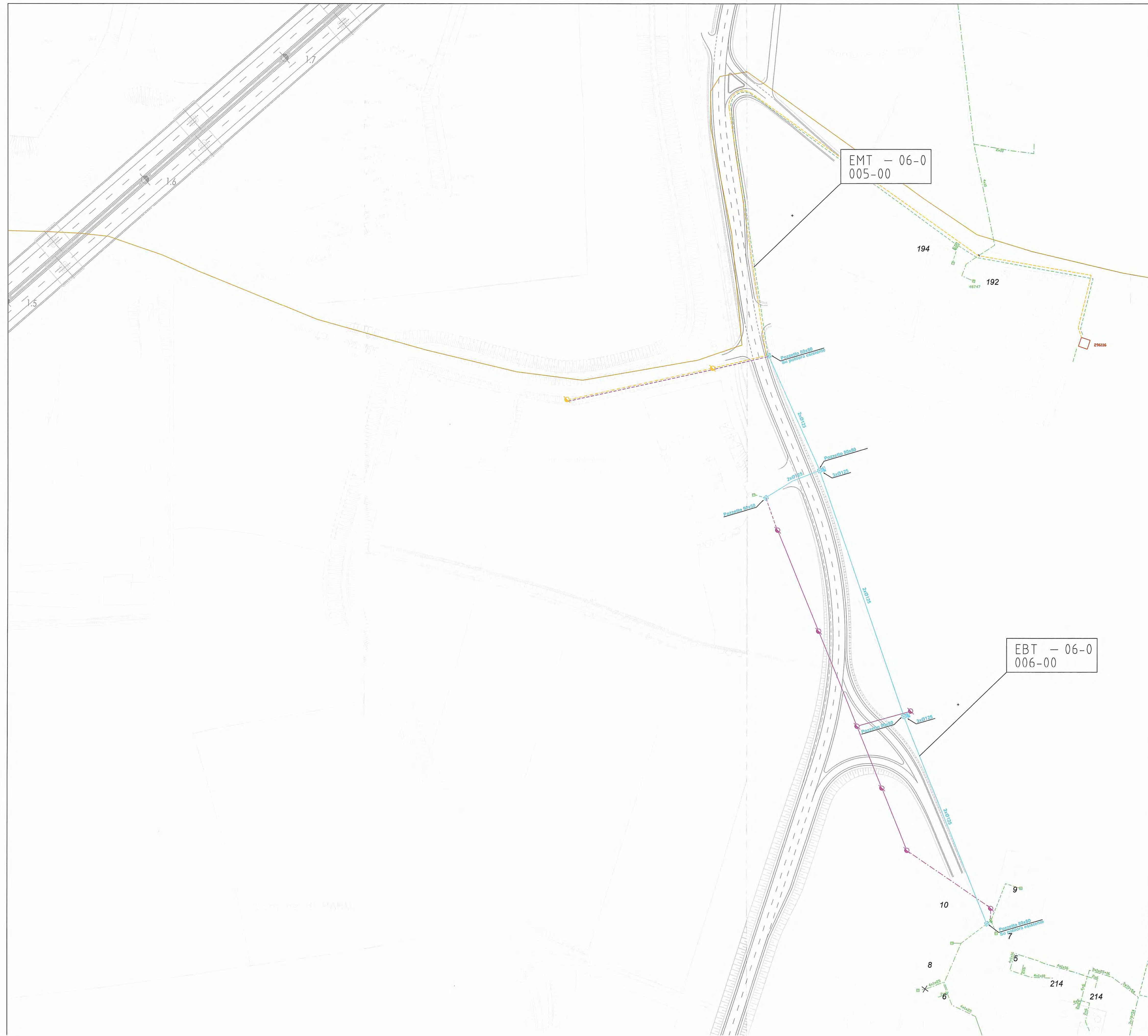


SEZIONE SCAVO POLIFORA IN TERRENO NATURALE

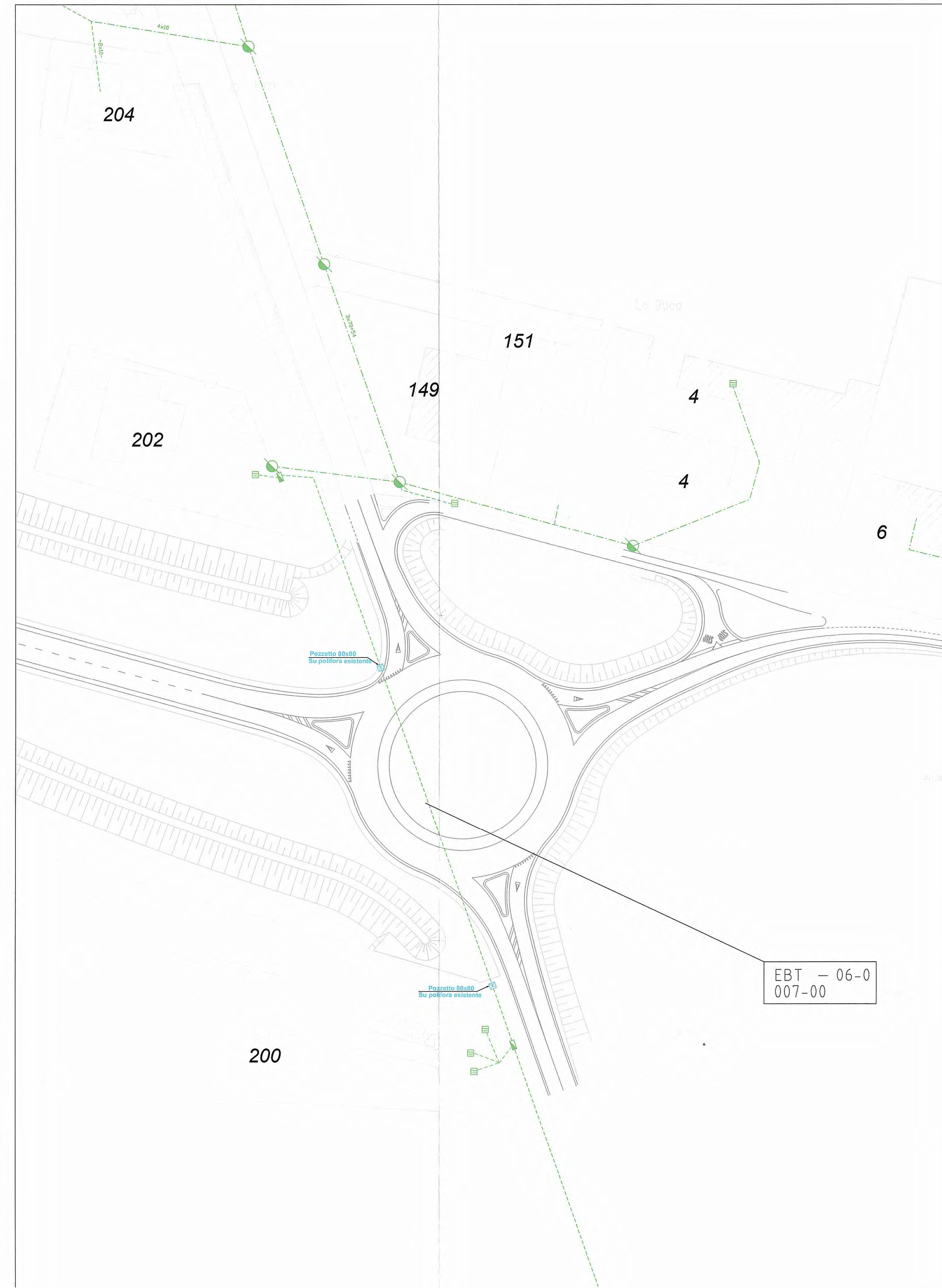
SCAVO ESEGUITO IN TERRENO NATURALE CON POSA N° 2 TUBO Ø 125 RESISTENZA ALLO SCHIACCIAMENTO >750 NEWTON.



Esistente Rete in Media e Bassa Tensione con soluzioni costruttive in Strada al Taro in Viarolo (EMT-06-0-005-00, EBT-06-0-006-00) Scala 1:1000



Esistente Rete in Bassa Tensione con soluzioni costruttive in Via Cremonese (EBT-06-0-007-00) Scala 1:500



Legenda

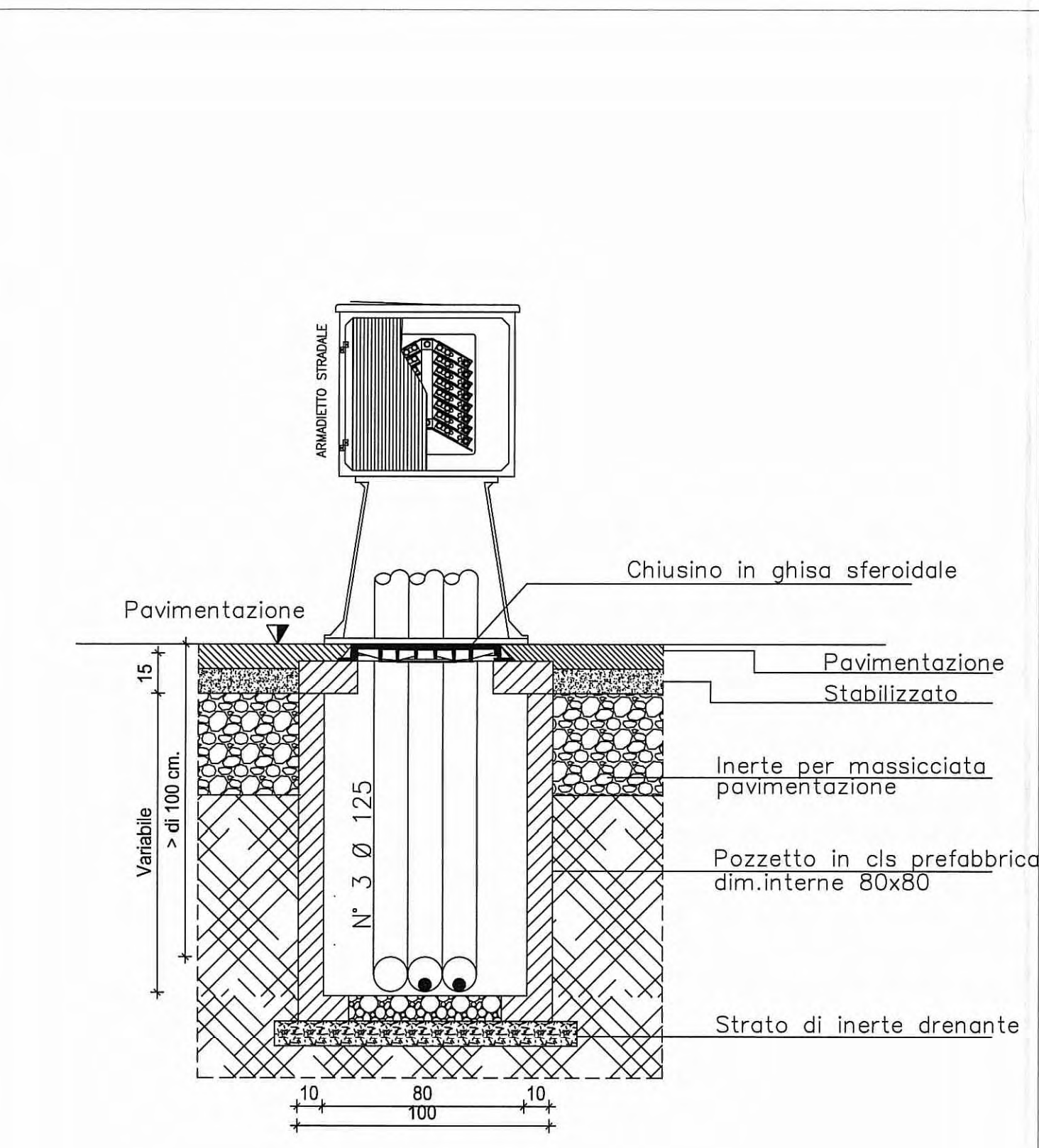
- Cabina di trasformazione
- Cabina utente
- Posto di trasformazione su palo
- Sezionatore a palo manuale
- Cameretta stradale
- Palo CAC
- Colonnata di sezionamento stradale
- Simbolo di terra
- Giunto MT o BT
- Cabina di sezionamento
- Cabina di trasformazione e di consegna
- Sezionatore a palo motorizzato
- Pozzetto stradale
- Palo in ferro
- Gruppo di misura
- Scaricatori
- Buca giunti

Tipologie di elettrodotti

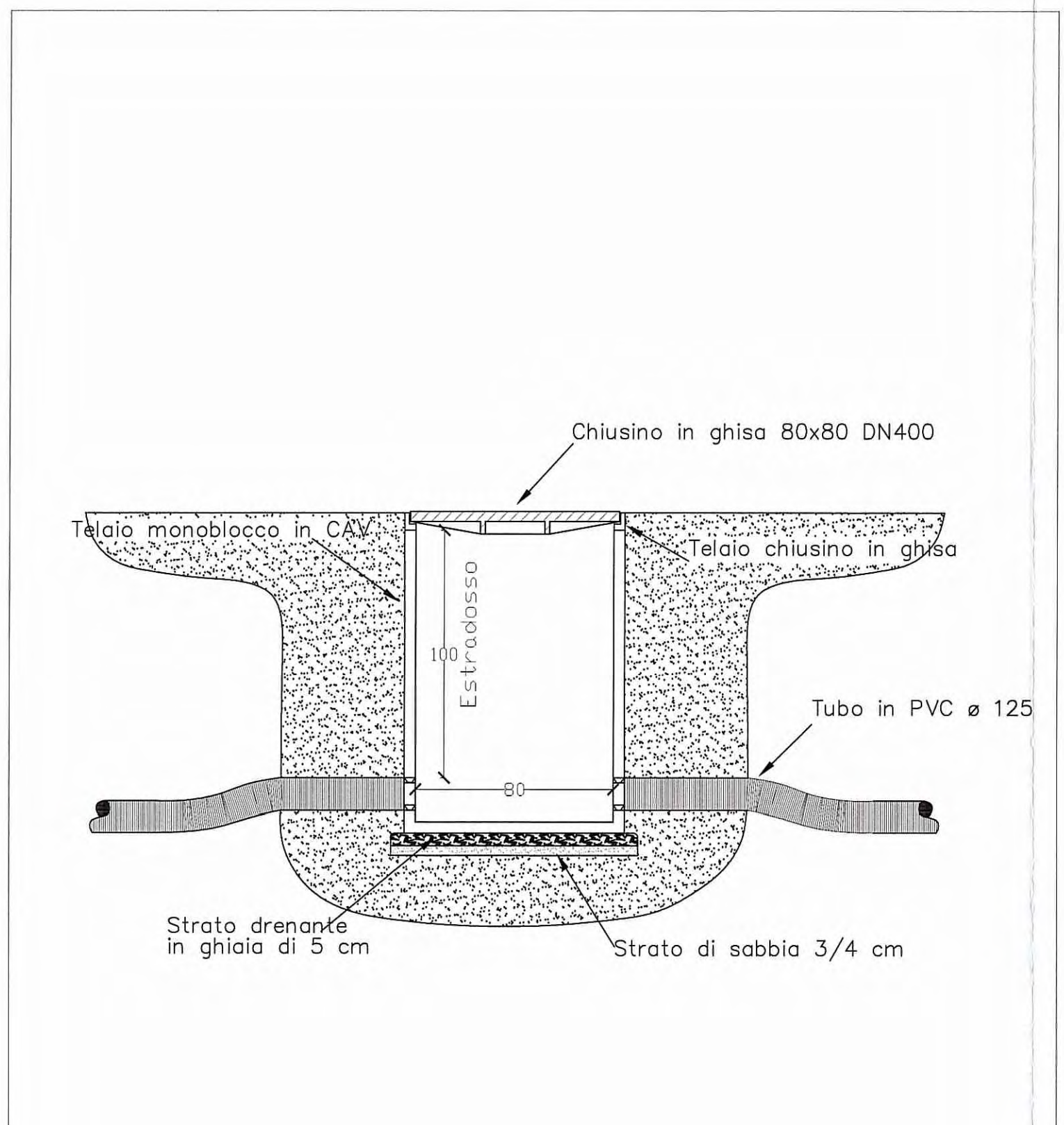
	Linee aeree in conduttori nudi	Linee aeree in cavo	Linee in cavo interrato
MT in progetto			
MT esistente			
MT da demolire			
BT in progetto			
BT esistente			
BT da demolire			

Le informazioni riportate sono indicative ed il loro utilizzo non esclude in alcun modo la verifica in loco con idonea strumentazione

PARTICOLARE ARMADIO STRADALE DI SEZIONAMENTO



PARTICOLARE POZZETTO 80X80



Comittente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**  
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI**  
FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15**  
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22  
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO  
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)  
E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). LOTTO 1  
C.U.P. G6180400060008 C.I.G. 307068161E

**PROGETTO ESECUTIVO**

Il Direttore TIRE: Il Responsabile del Procedimento: Il Progettista:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.  
Il Direttore Tecnico: **Il Responsabile di Progetto**  
Dott. Ing. Luca Bondanelli

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI**  
FONDATA NEL 1910

Il Progettista:  
Ing. Fabio Nigrelli  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 3581

Coordinatore per la Sicurezza: **PIZZAROTTI**  
Ing. Giovanni Maria Cesarotti  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 3581

Consulenza specialistica a cura di:  
N.A.

Progettista Responsabile: **PIZZAROTTI**  
Ing. Pietro Mazzoli  
Ing. Pietro Mazzoli  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 3581

Tipologia Progetto: **Viabilità ordinaria e di adduzione all'Autostazione Treccasali-Terre Verdiane Pubblici Servizi**  
Interferenze viabilità ordinaria e di adduzione all'Autostazione Treccasali-Terre Verdiane  
Risoluzione interferenze IREN Illuminazione - Linee MT/BT

Data Emisione Progetto: 18/03/2014  
Scala: VARIE

Ident. Elaborato:

ALTO	CONTO	LISTO	PRO	PRE	PRO	PRO	PRO	PRO	PRO	PRO	PRO
0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Aut. Elaborato: 18/03/2014  
Descrizione Revisione: **IMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO**  
Mondalchi: Nigrelli: Mazzoli: