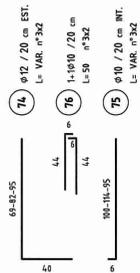
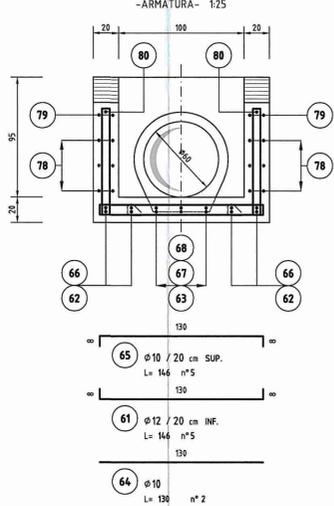
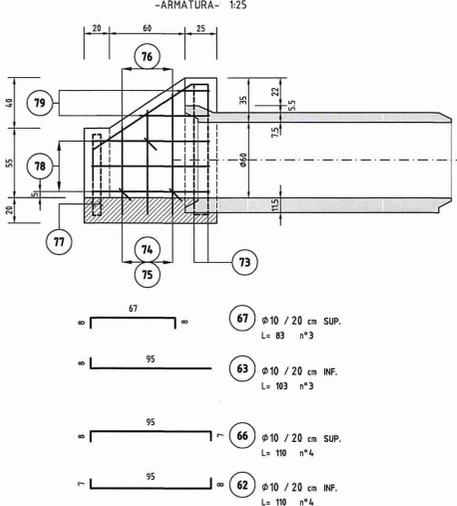


TOMBINI DIAMETRO 60cm

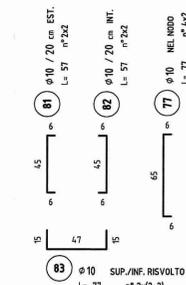
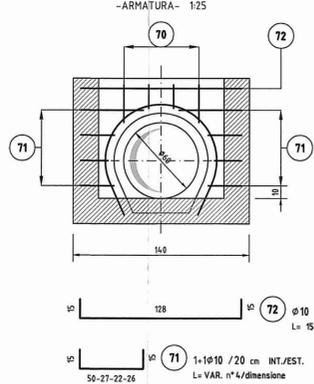
TESTATA TUBO Ø60cm (sezione trasversale)



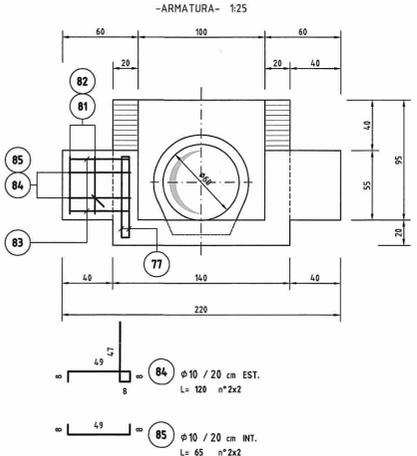
TESTATA TUBO Ø60cm (sezione longitudinale)



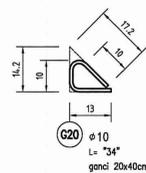
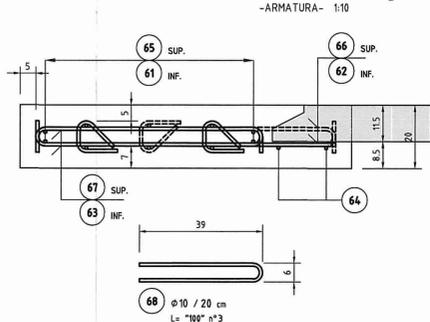
PARETE IMBOCCO (vista frontale)



TESTATA (vista frontale)

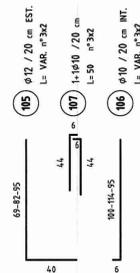
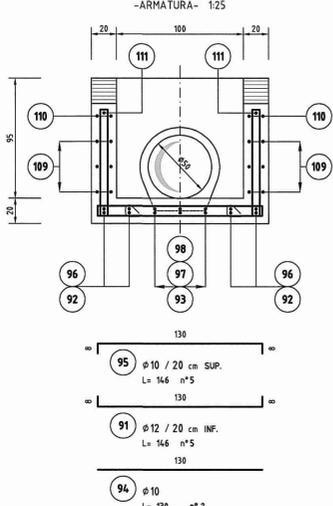


SOLETTA DI FONDAZIONE (sezione longitudinale dettaglio)

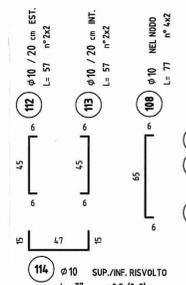
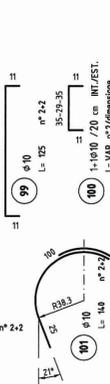
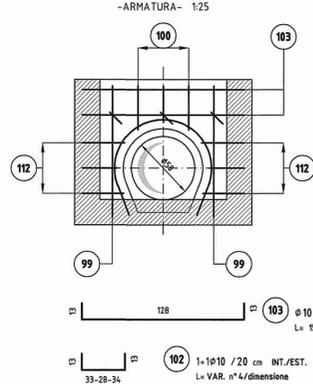


TOMBINI DIAMETRO 50cm

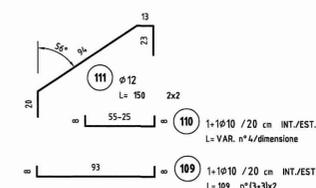
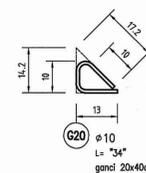
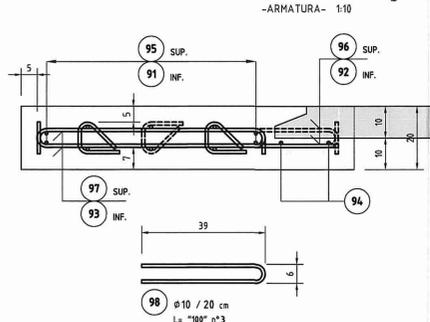
TESTATA TUBO Ø50cm (sezione trasversale)



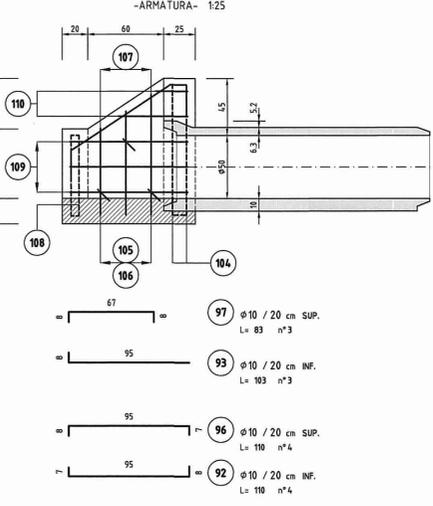
PARETE IMBOCCO (vista frontale)



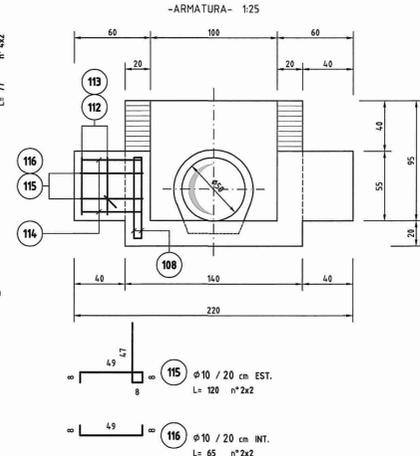
SOLETTA DI FONDAZIONE (sezione longitudinale dettaglio)



TESTATA TUBO Ø50cm (sezione longitudinale)



TESTATA (vista frontale)



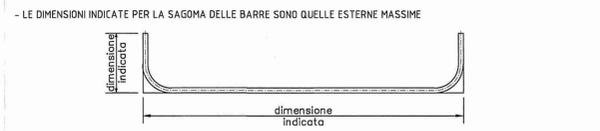
SOLETTA DI FONDAZIONE (sezione longitudinale dettaglio)



CON LA DITURA ESTERNO (EST.) SI INTENDE IL LATO TERRENO  
 QUANDO LA LUNGHEZZA DELLA BARRA (L-) E' INDICATA  
 CONFINATA FRA APICETTE ("") SIGNIFICA CHE LA LUNGHEZZA E'  
 QUELLA REALE DI TAGLIO

NOTE

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- GLI ANGOLI DI PIEGATURA E POSIZIONAMENTO DELLE BARRE SONO ESPRESSE IN GRADI SESSADECIMALI
- DIAMETRO MANDRINO DI PIEGATURA BARRE (ove non diversamente specificato): Per  $\phi \leq 16 = 4\phi$   
 Per  $\phi > 16 = 7\phi$



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO:  
 PRESCRIZIONI MATERIALI E NOTE GENERALI RAAAIEAPT500GSP001

TUBO IN CONGLOMERATO CEMENTIZIO ARMATO CONFORME A NORMA UNI EN 1916, CLASSE DI RESISTENZA NON INFERIORE A 65 kN/m  
 PER TUBI DI DIAMETRO 50cm E A 80 kN/m PER TUBI DI DIAMETRO 60cm.  
 IL TUBO DEVE CONSENTIRE L'UTILIZZO PER CARICHI MOBILI DI PRIMA CATEGORIA (D.M. LL. PP. 4 maggio 1990) SECONDO LE SPECIFICHE  
 CONDIZIONI DI RICOPRIMENTO E DEI TERRENI DI FONDAZIONE. PER ALTEZZE DI RICOPRIMENTO INFERIORI AI 55cm SI RENDE NECESSARIA LA  
 REALIZZAZIONE DI UNA SOLETTA DI POTENZIAMENTO IN CONGLOMERATO CEMENTIZIO ARMATO.

Comittente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**  
 Via Cambara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI**  
 FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15  
 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22  
 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO  
 RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)  
 E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.  
 C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.  
 Il Direttore TIBRE: *[Signature]* Il Responsabile del Procedimento: *[Signature]* Il Presidente: *[Signature]*

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.  
 Il Direttore Tecnico: *[Signature]* Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI**  
 FONDATA NEL 1910

A.T.: **idroesse engineering**, **ROCKSOIL**, **VIA**

Consulenza specialistica a cura di: NA

Il Progettista: **Ing. Fabio Mazzoli**  
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

Coordinatore per la Sicurezza in Tutto il Progetto: **Ing. Giovanni Maria Pizzarotti**  
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 392

Progettista: **Ing. Pietro Mazzoli**  
 Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.  
**INGEGNERI PARMA N. 821**  
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Tipologia: **Viabilità ordinaria e di addezione all'Autostazione Treccasali - Terre Verdiane**  
**Tombini tubolari**  
**Tipologico tombini**  
**Tombini diam. 50 e 60 cm - Armature**

Data Emissione Progetto: 18/03/2014  
 Scala: VARIE

NUM. IDENTIFICAZIONE	CODICE COMANDA	LOTTO	FASE	ENTE	ANNO	CAL. OPERA	NUM. OPERA	PART. OPERA	TIPO DOC.	NUM. PROJ.	DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	VO	TT	00	S	AR	003	A	
A	09/09/2014	REMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO							L. BORACCI	NIGRELLI	MAZZOLI	
Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE							Redatto	Controllato	Approvato	