



**VO03-E2-3**  
 INERBIMENTO TIP. E.2  
 Area = 2.678,5 m<sup>2</sup>  
 quantità = 107.140 g

**VO03-E2-4**  
 INERBIMENTO TIP. E.2  
 Area = 301,7 m<sup>2</sup>  
 quantità = 12.068 g

**VO03-E2-2**  
 INERBIMENTO TIP. E.2  
 Area = 221,4 m<sup>2</sup>  
 quantità = 8.856 g

**VO03-E2-1**  
 INERBIMENTO TIP. E.2  
 Area = 33 m<sup>2</sup>  
 quantità = 1.320 g

**VO03-E2-5**  
 INERBIMENTO TIP. E.2  
 Area = 503,9 m<sup>2</sup>  
 quantità = 20.156 g

**VO03-E2-6**  
 INERBIMENTO TIP. E.2  
 Area = 134,1 m<sup>2</sup>  
 quantità = 5.364 g

**VO03-N4-1**  
 ARBUSTETO EVOLUTO TIP. N.4  
 Area = 829,8 m<sup>2</sup>  
 n. piante = 184  
 Inserimento: x:304156,4; y:107286,0

### LEGENDA

**INTERVENTI DI SEMINA**  
 TIPOLOGIA E

- INERBIMENTO TIP. E.1
- INERBIMENTO TIP. E.2
- CARICATI TIP. E.4
- FOSSO BIOFILTRU TIP. E.5
- INERBIMENTI IN PROSSIMITA' DI ZONE UMIDE TIP. E.6
- COMUNITA' IGROFILE TIP. E.7

**INTERVENTI DI MITIGAZIONE AMBIENTALE**  
 TIPOLOGIA N: INTERVENTI DI MITIGAZIONE NATURALISTICA

- SIEPE ARBUSTIVA TIP. N.2a
- SIEPE ARBUSTIVA TIP. N.2b
- ARBUSTETO TIPO N.3
- ARBUSTETO EVOLUTO TIPO N.4
- BOSCO TIPO N.5
- FILARE ARBOREA DUNA TIP. N.6

**TIPOLOGIA VL: INTERVENTI DI MITIGAZIONE PER L'AMBIENTE IDRICO SUPERFICIALE E SOTTERRANEO**

- FILARE VASCHE DI LAMIN. TIP. VL.1

**TIPOLOGIA O: INTERVENTI CON ARREDO DI SPECIE ORNAMENTALI (SVINCOLI DI INTERCO. E AUTOSTAZIONI)**

- FILARE ARBOREA TIP. O.1
- SIEPE ARBUSTIVA TIP. O.2
- ARBUSTETO TIP. O.3

**TIPOLOGIA AL: INTERVENTI CON ARREDO INTERNI ALLE AUTOSTAZIONI**

- FILARE ARB. OMBREGG. TIP. AL.1
- FILARE ARB. SEGNAVIA TIP. AL.2

**TRACCE SEZIONI CARATTERISTICHE**  
 SEZIONI RIPORTATE NEGLI ELABORATI SPECIFICI

**INTERFERENZE CON LE RETI TECNOLOGICHE**  
 RETE TECNOLOGICA INTERFERITA

**INTERVENTI DI DEFRAMMENTAZIONE FAUNISTICA**

- PASSAGGIO FAUNA CON SCATOLARE SOSSOCOM
- PASSAGGIO FAUNA CON SCATOLARE IDRAULICO

**INTERVENTI DI TRATTAMENTO DELLE ACQUE**  
 VASCA DI LAMINAZIONE TAP R.

**INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA**

- BARRIERA ANTRUMORE
- BARRIERA ANTRUMORE SU DUNA
- DUNA CON FUNZIONE ANTRUMORE

**INTERVENTI DELLA PROGETTAZIONE STRADALE**

- INERBIMENTO DELLE SCARPATE CON DROSEMINA CONSIDERATO ALL'INTERNO DEL COMPUTO MOVIMENTI TERRA
- RECINZIONE DI PROGETTO
- AREA DI CANTIERE

**DATI PER IL TRACCIAMENTO DELLE AREE**

GRIGLIE PER IL TRACCIAMENTO DEI MODULI DI IMPIANTO

PUNTI PER IL TRACCIAMENTO DELLE AREE A VERDE 5-10 (LA DIFFERENZA DI COLORI VIENE UTILIZZATA NELLE AREE CONTENIMENTI)

LE COORDINATE DI TRACCIAMENTO DI OGNI PUNTO SONO RIPORTATE NELLE ELABORAZIONI "SCHEDA QUANTITA' E TABELLE DI TRACCIAMENTO"

PUNTO INIZIALE DI INSERIMENTO DEL MODULO DI IMPIANTO

**KEY-PLAN**

Map showing the location of the project area within the Parma region, near the A15/A22 interchange and the A1 road. Key locations include San Secondo (PR), Trecasali (PR), Torrele (PR), Fontanelato (PR), Fontivevvo (PR), and Parma.

### LEGENDA

Recepimento Lett. Provincia di Parma prot. 80210 del 16/12/2014:  
 Eliminazione del tipologico E-5 (fossi Biofiltro).

Committente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**  
 Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI**  
 FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15  
 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22  
 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO  
 RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)  
 E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**  
 C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

### PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.  
 Il Direttore TIBRE: *[Signature]* Il Responsabile del Procedimento: *[Signature]* Il Presidente: *[Signature]*

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.  
 Il Direttore Tecnico: *[Signature]* **PIZZAROTTI & C. S.p.A.**  
 Il Responsabile di Progetto  
 Dott. Ing. Luca Bonamelli

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI**  
 FONDATA NEL 1910

A.T.I.: **idroasse engineering** **ROCKSOIL S.p.A.** **VIA**  
 MANDATARIA MANDANTE MANDANTE S.R.L.

Consulenza specialistica a cura di: **PIZZAROTTI & C. S.p.A.**  
 Ing. Pietro Mazzoli  
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Il Progettista: **PIZZAROTTI & C. S.p.A.**  
 Ing. Fabio Nigrelli  
 Ordine degli ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:  
 Ing. Giovanni Maria Cepparotti  
 Ordine degli ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Titolo Elaborato: **Viabilità ordinaria e di adduzione all'Autostazione Trecasali - Terre Verdiane  
 Viabilità ordinaria e di adduzione all'Autostazione Trecasali - Terre Verdiane  
 PR01 raccordo S.P.10 autostazione Trecasali-Terre Verdiane  
 Verde e Paesaggio - Planimetria di progetto - Tav. 1/4**

Data Emissione Progetto: 18/03/2014  
 Scala: 1:1'000

Identif. Elaborato:

NUM. IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAL. OPERA	NUM. OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	NUM. PROG. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	VO	VO	03	G	PL	002	C

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
C	26/01/2015	Lettera Provincia di Parma prot. 80210 del 16/12/2014	A. GABATEL	NIGRELLI	MAZZOLI
B	10/10/2014	Istruttoria RINA prot. n° 730 del 06/08/2014	A. GABATEL	NIGRELLI	MAZZOLI
A	04/07/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	A. GABATEL	NIGRELLI	MAZZOLI
			Redatto	Controllato	Approvato

IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUO' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBLIZZATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCritto DELLA AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSUNALE A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.