

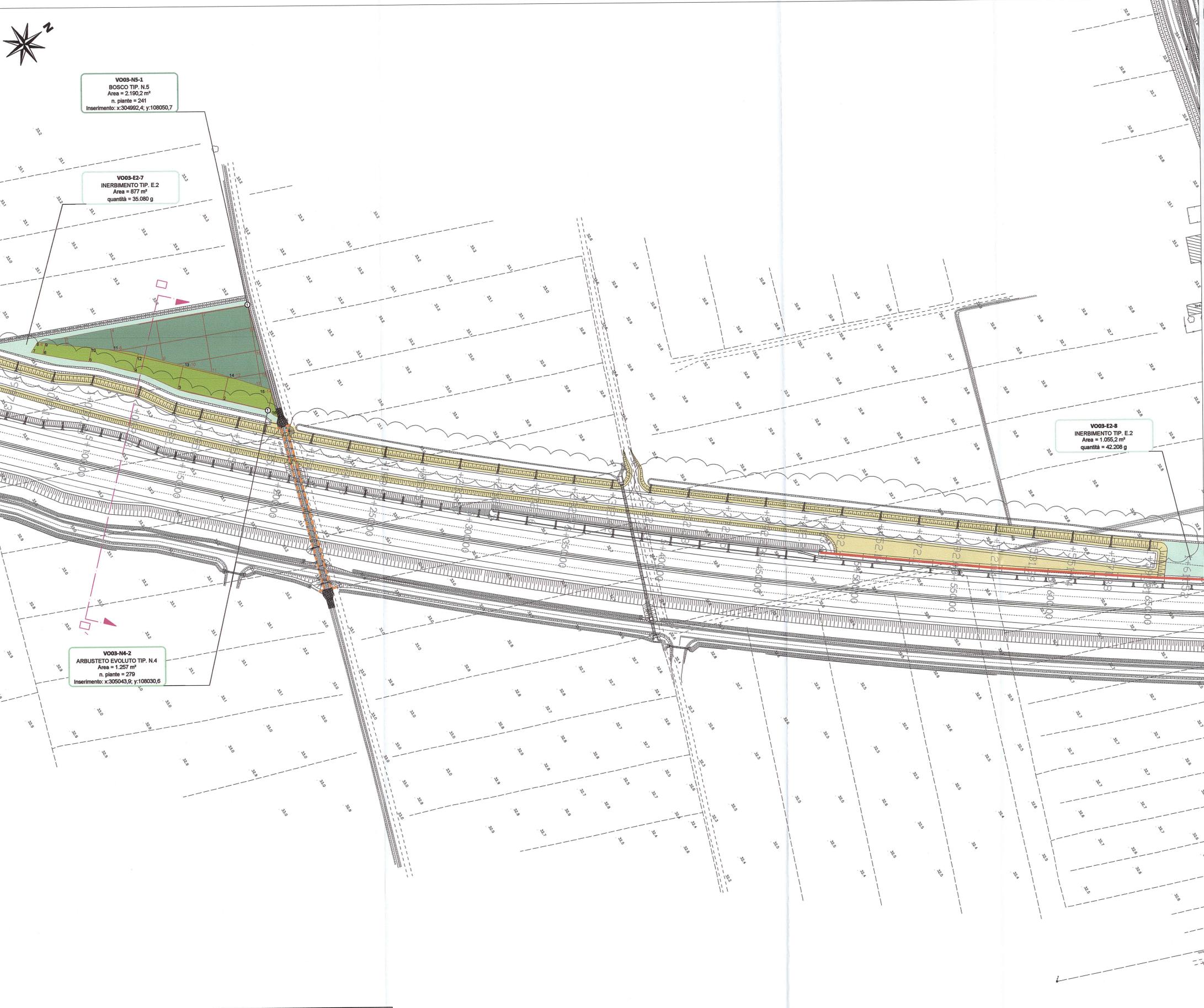


VO03-N5-1
 BOSCO TIP. N.5
 Area = 2.192,2 m²
 n. piante = 241
 Inserimento: x:30492,4; y:108050,7

VO03-E2-7
 INERBIMENTO TIP. E.2
 Area = 877 m²
 quantità = 35.080 g

VO03-N4-2
 ARBUSTETO EVOLUTO TIP. N.4
 Area = 1.257 m²
 n. piante = 279
 Inserimento: x:305043,9; y:108030,6

VO03-E2-8
 INERBIMENTO TIP. E.2
 Area = 1.055,2 m²
 quantità = 42.208 g



LEGENDA

INTERVENTI DI SEMINA TIPOLOGIA E

- INERBIMENTO TIP. E.1
- INERBIMENTO TIP. E.2
- CARICETI TIP. E.4
- FOSSO BIOFILTRO TIP. E.5
- INERBIMENTI IN PROSSIMITÀ DI ZONE UMIDE TIP. E.6
- COMUNITÀ IGROFITE TIP. E.7

INTERVENTI DI MITIGAZIONE AMBIENTALE

TIPOLOGIA N: INTERVENTI DI MITIGAZIONE NATURALISTICA

- SEIPE ARBUSTIVA TIP. N.2a
- SEIPE ARBUSTIVA TIP. N.2b
- ARBUSTETO TIPO N.3
- ARBUSTETO EVOLUTO TIPO N.4
- BOSCO TIPO N.5
- FILARE ARBOREO DUNA TIP. N.6

TIPOLOGIA VL: INTERVENTI DI MITIGAZIONE PER L'AMBIENTE IDRICO SUPERFICIALE E SOTTERRANEO

- FILARE VASCHE DI LAMIN. TIP. VL-1

TIPOLOGIA O: INTERVENTI CON ARREDO DI SPECIE ORNAMENTALI (SVINCOLI DI INTERCO. E AUTOSTAZIONI)

- FILARE ARBOREO TIP. O-1
- SEIPE ARBUSTIVA TIP. O-2
- ARBUSTETO TIP. O-3

TIPOLOGIA AU: INTERVENTI CON ARREDO INTERNI ALLE AUTOSTAZIONI

- FILARE ARB. OMBREGG. TIP. AU-1
- FILARE ARB. SEGNAVIA TIP. AU-2

TRACCE SEZIONI CARATTERISTICHE

- SEZIONI RIPORTATE NEGLI ELABORATI SPECIFICI

INTERFERENZE CON LE RETI TECNOLOGICHE

- RETE TECNOLOGICA INTERFERITA

INTERVENTI DI DEFRAMMENTAZIONE FAUNISTICA

- PASSAGGIO FAUNA CON SCATOLARE 50X50CM
- PASSAGGIO FAUNA CON SCATOLARE IDRALLICO

INTERVENTI DI TRATTAMENTO DELLE ACQUE

- VASCA DI LAMINAZIONE TAP n.

INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA

- BARRIERA ANTRUMORE
- BARRIERA ANTRUMORE SU DUNA
- DUNA CON FUNZIONE ANTRUMORE

INTERVENTI DELLA PROGETTAZIONE STRADALE

- INERBIMENTO DELLE SCARPATE CON IDROSEMINA CONSIDERATO ALL'INTERNO DEL COMPUTO MOVIMENTI TERRA
- RECINZIONE DI PROGETTO
- AREA DI CANTIERE

DATI PER IL TRACCIAMENTO DELLE AREE

GRIGLIE PER IL TRACCIAMENTO DEI MODULI DI IMPIANTO

PUNTI PER IL TRACCIAMENTO DELLE AREE A VERDE 5-10 (LA DIFFERENZA DI COLORI VIENE UTILIZZATA NELLE AREE CONTERMINI)

LE COORDINATE DI TRACCIAMENTO DI OGNI PUNTO SONO RIPORTATE NELL'ELABORATO "SCHEDA QUANTITATIVE TABELLE DI TRACCIAMENTO"

PUNTO INIZIALE DI INSERIMENTO DEL MODULO DI IMPIANTO

KEY-PLAN

SAN SECONDO (PR)
 TRECASALI (PR)
 TORRELE (PR)
 FONTANELLATO (PR)
 A1-MILANO
 FONTEVIVO (PR)
 A1-BOLOGNA
 PARMA

LEGENDA

Recepimento Lett. Provincia di Parma prot. 80210 del 16/12/2014:
 Eliminazione del tipo E-5 (fossi Biofiltro).

Comittente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**
 Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI**
 FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.
 C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
 Il Direttore TIBRE: _____ Il Responsabile del Procedimento: _____ Il Presidente: _____

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
 Il Direttore Tecnico: **PIZZAROTTI & C. S.p.A.**
 Il Responsabile di Progetto: **Don. Ing. Luca Bondanelli**

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI**
 FONDATA NEL 1910

A.T.I.: **idress** **ROXSOUL** **VIA**
 engineering s.p.a. s.p.a. s.r.l.

Consulenza specialistica a cura di: **Ing. Pietro Mazzoli**
 Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
 Ing. Pietro Mazzoli
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Il Geologo: NA

Il Progettista: **Ing. Fabio Nigrelli**
 Ordine degli ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: **Ing. Giovanni Maria Cepparotti**
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Progettista Responsabile Integrazione Progettazioni Specialistiche: **Ing. Pietro Mazzoli**
 Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
 Ing. Pietro Mazzoli
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato: **Viabilità ordinaria e di adduzione all'Autostazione Trecasali - Terre Verdiane Viabilità ordinaria e di adduzione all'Autostazione Trecasali - Terre Verdiane PR01 raccordo S.P.10 autostazione Trecasali-Terre Verdiane Verde e Paesaggio - Planimetria di progetto - Tav. 3/4**

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
 Scala: 1:1'000

Identif. Elaborato:

NUMERO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMES.A	LOTTO	PAGE	ENTE	AMBITO	CAL. OPERA	NUMERO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	NUMERO PRIOR. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	VO	VO	03	G	PL	004	C

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
C	26/01/2015	Lettera Provincia di Parma prot. 80210 del 16/12/2014	A.GABATEL	INGRELLI	MAZZOLI
B	10/10/2014	Istruttoria RIMA prot.n° 730 del 08/09/2014	A.GABATEL	INGRELLI	MAZZOLI
A	04/07/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	A.GABATEL	INGRELLI	MAZZOLI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUO' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELL'AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. NON E' PERMESSO NE' AUTORIZZATO NE' PERMESSO A TERZI LA REPRODUZIONE O L'USO NON AUTORIZZATO DEL PRESENTE DOCUMENTO SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELL'AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. UNAUTHORIZED USE, REPRODUCTION OR USE BY THIRD PARTIES IS NOT PERMITTED WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. UNAUTHORIZED USE, REPRODUCTION OR USE BY THIRD PARTIES IS NOT PERMITTED WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.