



LEGENDA

Recepimento Lett. Provincia di Parma prot. 80210 del 16/12/2014.
Eliminazione del tipologico E-5 (fossi Biofiltro).

LEGENDA

INTERVENTI DI SEMINA TIPOLOGIA E

- INERBIMENTO TIP. E-1
- INERBIMENTO TIP. E-2
- CARICETI TIP. E-4
- FOSSO BIOFILTRO TIP. E-5
- INERBIMENTI IN PROSSIMITÀ DI ZONE UMIDE TIP. E-6
- COMUNITÀ IGROFILE TIP. E-7

INTERVENTI DI MITIGAZIONE AMBIENTALE

TIPOLOGIA N: INTERVENTI DI MITIGAZIONE NATURALISTICA

- SEIPE ARBUSTIVA TIP. N-2a
- SEIPE ARBUSTIVA TIP. N-2b
- ARBUSTETO TIPO N-3
- ARBUSTETO EVOLUTO TIPO N-4
- BOSCO TIPO N-5
- FILARE ARBOREO DUNA TIP. N-6

TIPOLOGIA VL: INTERVENTI DI MITIGAZIONE PER L'AMBIENTE IDRICO SUPERFICIALE E SOTTERRANEO

- FILARE VASCHE DI LAMIN. TIP. VL-1

TIPOLOGIA O: INTERVENTI CON ARREDO DI SPECIE ORNAMENTALI (SVINCOLI DI INTERCO. E AUTOSTAZIONI)

- FILARE ARBOREO TIP. O-1
- SEIPE ARBUSTIVA TIP. O-2
- ARBUSTETO TIP. O-3

TIPOLOGIA AU: INTERVENTI CON ARREDO INTERNI ALLE AUTOSTAZIONI

- FILARE ARB. OMBREGG. TIP. AU-1
- FILARE ARB. SEGNAVIA TIP. AU-2

TRACCE SEZIONI CARATTERISTICHE

- SEZIONI RIPORTATE NEGLI ELABORATI SPECIFICI

INTERFERENZE CON LE RETI TECNOLOGICHE

- RETE TECNOLOGICA INTERFERITA

INTERVENTI DI DEFRAMMENTAZIONE FAUNISTICA

- PASSAGGIO FAUNA CON SCATOLARE 50X50CM
- PASSAGGIO FAUNA CON SCATOLARE IDRALUICO

INTERVENTI DI TRATTAMENTO DELLE ACQUE

- VASCA DI LAMINAZIONE TAP n.

INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA

- BARRIERA ANTIRUMORE
- BARRIERA ANTIRUMORE SU DUNA
- DUNA CON FUNZIONE ANTIRUMORE

INTERVENTI DELLA PROGETTAZIONE STRADALE

- INERBIMENTO DELLE SCARPATE CON IDROSEMINA CONSIDERATO ALL'INTERNO DEL COMPUTO MOVIMENTI TERRA
- RECINZIONI DI PROGETTO
- AREA DI CANTIERE

DATI PER IL TRACCIAMENTO DELLE AREE

GRIGLIE PER IL TRACCIAMENTO DEI MODULI DI IMPIANTO

5 PUNTI PER IL TRACCIAMENTO DELLE AREE A VERDE
5-10 SA DIFFERENZA DI COLORE VIENE UTILIZZATA NELLE AREE CONTENENTI
LE COORDINATE DI TRACCIAMENTO DI OGNI PUNTO SONO RIPORTATE NELL'ELABORATO "SECONDE QUANTITÀ E TABELLE DI TRACCIAMENTO"

PUNTO INIZIALE DI INERBIMENTO DEL MODULO DI IMPIANTO

KEY-PLAN

SAN SECONDO (PR)
TRECASALI (PR)
TORRILE (PR)
FONTANELLATO (PR)
FONTEVIVO (PR)
PARMA

A1-MILANO
A1-BOLOGNA
A10-NOVARA
A15-VERDIANE

Committente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI**
FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**
C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIBRE: *[Signature]* Il Responsabile del Progetto: *[Signature]* Il Presidente: *[Signature]*

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: *Dr. Ing. Zuko Bondanetti*

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI**
FONDATA NEL 1910

A.T.I.: **idresse engineering** **ROCKSOUL S.p.A.** **VIA**

Consulenza specialistica a cura di: **PIZZAROTTI**
Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581
Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: **PIZZAROTTI**
Ing. Pietro Mazzoli
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. IMPRESA PIZZAROTTI
INGEGNERI PARMA n.821

Titolo Elaborato: **Viabilità ordinaria e di adduzione all'Autostazione Trecasali - Terre Verdiane**
Viabilità ordinaria e di adduzione all'Autostazione Trecasali - Terre Verdiane
PR01 raccordo S.P.10 autostazione Trecasali-Terre Verdiane
Verde e Paesaggio - Planimetria di progetto - Tav. 4/4

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:1'000

Identif. Elaborato:

| ALFO IDENTIFICATIVO | CODICE COMMESA | LOTTO | FASE | ENIE | AMBITO | CAT. OPERA | N.RO OPERA | PART. OPERA | TIPO DOC. | N.RO PROC. | DOC. | REVISIONE |
|---------------------|----------------|-------|------|------|--------|------------|------------|-------------|-----------|------------|------|-----------|
| | RAAA | 1 | E | I | VO | VO | 03 | G | PL | 005 | C | |

| Rev. | Data | DESCRIZIONE REVISIONE | Elaborato | Controllato | Approvato |
|------|------------|---|-----------|-------------|-----------|
| C | 26/01/2015 | Lettera Provincia di Parma prot. 80210 del 16/12/2014 | A.GABATEL | NIGRELLI | MAZZOLI |
| B | 10/10/2014 | Istruttoria PRIMA prot.n° 730 del 08/09/2014 | A.GABATEL | NIGRELLI | MAZZOLI |
| A | 04/07/2014 | RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO | A.GABATEL | NIGRELLI | MAZZOLI |
| Rev. | Data | DESCRIZIONE REVISIONE | Elaborato | Controllato | Approvato |

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O RISTRUTTURATO, IN TUTTI O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. NON POTRÀ ESSERE UTILIZZATO PER ALCUNO ALTRO PROPOSITO A MENA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PARODIED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.