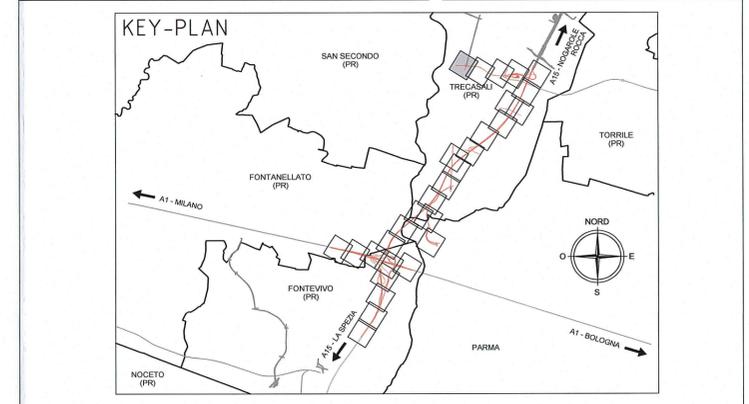


DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
Aggiornamento planimetrico

BARRIERE DI PROGETTO (*)		SIMBOLI		
H4BP	BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE	[Symbol]	TERMINALE DI INIZIO IMPIANTO IN RILEVATO	
H4BP	BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE CON RETE INTEGRATA	[Symbol]	TERMINALE DI INIZIO IMPIANTO IN TRINCEA	
H4BL	BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO LATERALE	[Symbol]	TERMINALE SPECIALE TESTATO DI CLASSE >= P2	
H3BP	BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO PONTE	[Symbol]	BIFACCIALE	
H3BP	BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO PONTE ID.k (*)	[Symbol]	TERMINALE DI FINE IMPIANTO	
H3BP	BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO PONTE CON RETE INTEGRATA	[Symbol]	ANCORAGGIO AL MURO	
H3BL	BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO LATERALE	[Symbol]	APERTURA PROFILO REDIRETTIVO COME DA ELABORATI DI PROGETTO DELLA GALLERIA	
H3BL	BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO LATERALE ID.k (*)	[Symbol]	RICHIAMI ALLE MODALITÀ DI INSTALLAZIONE (XX) E LUNGHEZZE DEI TRATTO (L)	
H2BP	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO PONTE	[Symbol]	SCHEMA DI INSTALLAZIONE	
H2BP	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO PONTE CON RETE INTEGRATA	[Symbol]	LIMITI DI INTERVENTO PROGETTO STRADALE	
H2BL	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE	[Symbol]	GIUNTI ORDINARI	
H1	BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" DA BORDO LATERALE	[Symbol]	GIUNTI SPECIALI	
N2	BARRIERA METALLICA CLASSE "N2" DA BORDO LATERALE	[Symbol]	OPERE DI COMPLETAMENTO	
REDIR	PROFILO REDIRETTIVO IN GALLERIA	[Symbol]	PANNELLO A MESSAGGIO VARIABILE (PMV)	
BAV	BARRIERA AMMOVIBILE PER VARCHI [BAV]	[Symbol]	SUPPORTI PER SEGNALETICA NON CEDEVOLI	
TR	TRANSIZIONE [TR]	[Symbol]	PALLO DI ILLUMINAZIONE SU PLINTO	
		[Symbol]	PALLO DI ILLUMINAZIONE SU BORDO OPERA D'ARTE	
		[Symbol]	TORRE FARO	
		[Symbol]	BARRIERA ACUSTICA	
		[Symbol]	BARRIERA DA SPARTITRAFFICO SU A1 ESISTENTE	



ELABORATI DI RIFERIMENTO

- RAAA1EIGES00GPC001 - Modalità di installazione - TAV. 1/2
- RAAA1EIGES00GPC002 - Modalità di installazione - TAV. 2/2
- RAAA1EIGES00GPC003 - Schemi di installazione e dettagli - TAV. 1/3
- RAAA1EIGES00GPC004 - Schemi di installazione e dettagli - TAV. 2/3
- RAAA1EIGES00GPC005 - Schemi di installazione e dettagli - TAV. 3/3
- RAAA1EIGES00GPC006 - Transizioni - TAV. 1/3
- RAAA1EIGES00GPC007 - Transizioni - TAV. 2/3
- RAAA1EIGES00GPC013 - Transizioni - TAV. 3/3

Committente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI**
FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGARELE ROCCA (VR). I LOTTO.**

C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore Tecnico: *[Signature]* Il Responsabile del Procedimento: *[Signature]* Il Presidente: *[Signature]*

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. Il Direttore Tecnico: MPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. Il Responsabile di Progetto Dot. Ing. Luca Bondanelli	Il Geologo: N.A.
PROGETTAZIONE DI: PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910	Il Progettista: Ing. Fabio Nigrelli Ordine degli ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581
A.T.I.: idroesse engineering , ROCK SOUL s.r.l., VIA s.r.l.	Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Giovanni Maria Cepparotti Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392
Consulenza specialistica a cura di: N.A.	Progettista Responsabile in fase di Progetto: Ing. Pietro Mazzoli Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. Ingegneri Parma n.821

Tipo Elaborato: **Viabilità ordinaria e di adduzione all'Autostazione Trecasali - Terre Verdiane**
Raccordo autostazione Trecasali-Terre Verdiane rotonda S.P.10
Barriere di sicurezza
Planimetria barriere sicurezza - Tav. 3/3

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:1'000

Identif. Elaborato:	N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROG. DOC.	REVISIONE
		RAAA	1	E	I	VO	VO	02	Z	PL	003	C

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllo	Approvato
C	14/05/2015	Modifica tracciato planimetrico a seguito interferenza SINAM	F.LANDO	F.NIGRELLI	MAZZOLI
B	27/01/2015	Lettera Provincia di Parma prot. n°80210 del 18/12/2014	F.LANDO	F.NIGRELLI	MAZZOLI
A	18/08/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	F.LANDO	F.NIGRELLI	MAZZOLI

Nota 1: da revisionare in fase costruttiva a seguito della definizione del confine di ambito urbano