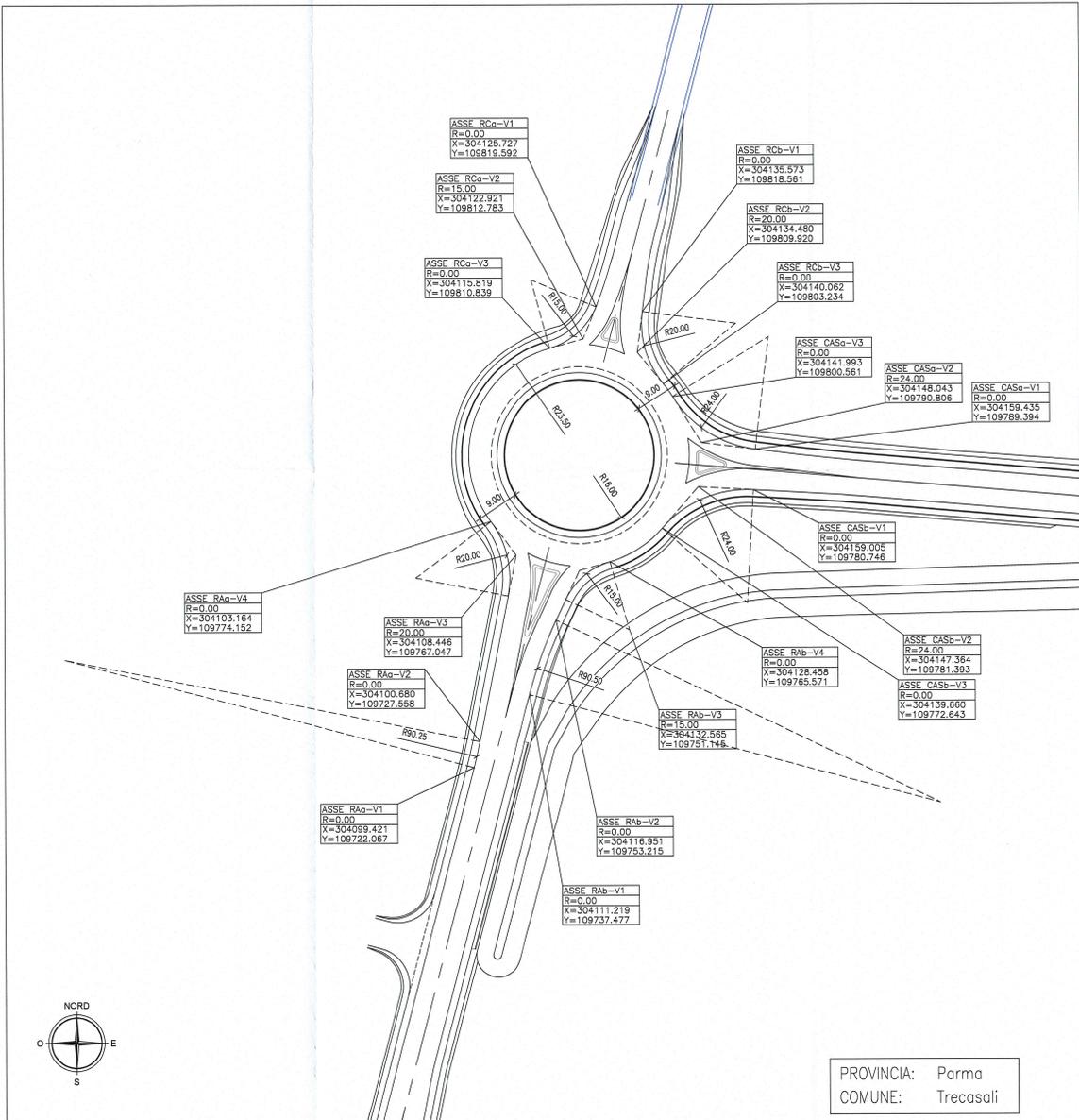
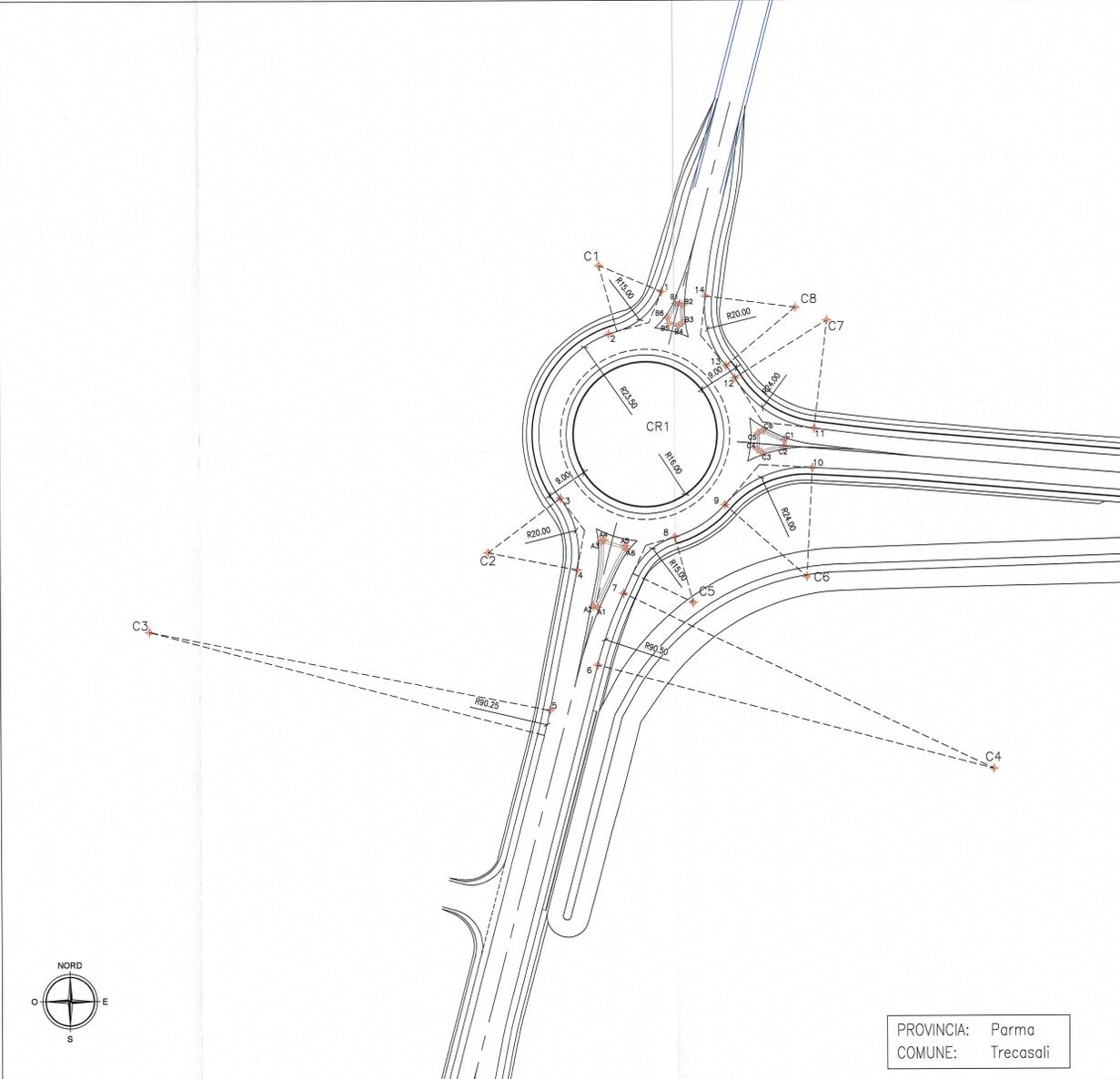


Le verifiche di visibilità sulle rampe di ingresso e della geometria di deflessione delle traiettorie, in ingresso e uscita, sono state condotte secondo i dettami del paragrafo 4.3.3 - 4.6 del DM 19/04/2006 - Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali. La velocità di progetto di percorrenza della rotatoria è fissata in 50km/h, da cui si calcola una distanza di arresto di d=55m, poiché le rotatorie sono tutte in piano.

Modifica tracciato planimetrico a seguito interferenza SNAM

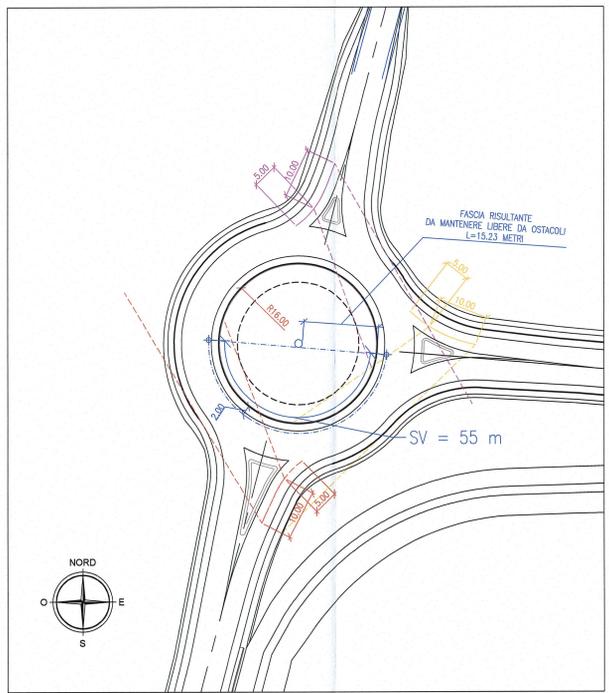


PROVINCIA: Parma
COMUNE: Treccasali



PROVINCIA: Parma
COMUNE: Treccasali

VERIFICA VISIBILITA' ROTATORIA "PC1" SCALA 1:500



VERIFICA DEVIAZIONE TRAIETTORIA ROTATORIA "PC1" SCALA 1:500
DM 19/04/2006 - Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali

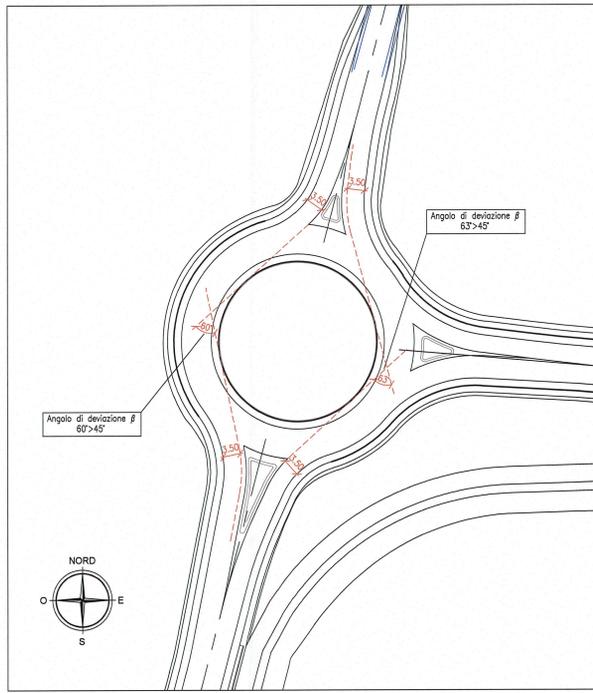


TABELLE COORDINATE

Cr. 1	COORDINATE PUNTI		COORDINATE PUNTI			
	N°PUNTO	Posizione X	Posizione Y	N°PUNTO	Posizione X	Posizione Y
C1	1	304125.727	109819.592	A1	304111.170	109750.166
C2	2	304115.819	109810.839	A2	304110.276	109750.440
C3	3	304103.164	109774.152	A3	304112.008	109764.517
C4	4	304106.738	109758.360	A4	304112.652	109764.996
C5	5	304100.680	109727.558	A5	304117.323	109763.617
C6	6	304111.219	109737.477	A6	304117.609	109762.866
C7	7	304116.951	109753.215	B1	304128.911	109816.909
C8	8	304128.458	109765.571	B2	304130.420	109816.540
	9	304139.660	109772.643	B3	304130.618	109812.867
	10	304159.005	109780.746	B4	304129.583	109812.002
	11	304159.435	109789.394	B5	304127.469	109812.573
	12	304141.993	109800.561	B6	304127.005	109813.836
	13	304140.007	109803.300	C1	304152.831	109786.893
	14	304135.242	109824.193	C2	304152.696	109785.353
				C3	304147.875	109784.078
				C4	304146.812	109784.935
				C5	304147.022	109788.360
				C6	304148.226	109789.057

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Via Combaora 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGARELLA ROCCA (VR), 1 LOTTO.

PROGETTO ESECUTIVO

Il Direttore: *[Signature]* Il Responsabile del Progetto: *[Signature]* Il Presidente: *[Signature]*

Il Geologo: NA

Il Progettista: Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 3581

Il Progettista Integrato: Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 392

Consulenza specialistica a cura di: Ing. Pietro Mazzoli
INGEGNERI PARMA n.821

Titolo Elaborato: Viabilità ordinaria e di adduzione all'Autostazione Treccasali - Terre Verdiane
Raccordo autostazione Treccasali - Terre Verdiane rotatoria S.P. 10
Planimetria di progetto rotatoria PC-1

Data Emisione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:500

NO	DESCRIZIONE	DATA	STATO	PRODOTTORE	REVISORE
1	RAAA	15/03/2014	1	PIZZAROTTI	PIZZAROTTI
2	VO	18/03/2014	1	PIZZAROTTI	PIZZAROTTI
3	VO	18/03/2014	1	PIZZAROTTI	PIZZAROTTI