

Corretto accesso e inserito segnaletica strada chiusa

NELLA POSA IN OPERA DELLA SEGNALETICA VERTICALE, SI DEVE RISPETTARE QUANTO PRESCRITTO DAL D.P.R. n. 495 dd. 16.12.1992 e s.m.i. "REGOLAMENTO DI ESECUZIONE DEL CODICE DELLA STRADA" RELATIVAMENTE ALLA "VISIBILITA' DEI SEGNALE" (SPAZIO DI AVVISTAMENTO TRA IL CONDUCENTE ED IL SEGNALE STESSO LIBERO DA OSTACOLI).

LE TIPOLOGIE DELLE STRUTTURE (CAVALLETTI, PORTALI ALTI, PORTALI LATERALI E FARFALLE), SONO PURAMENTE INDICATIVE. PER LE LUCI DELLE STESSE SI VEDANO LE TAVOLE SPECIFICHE DI CARPENTERIA CON L'ABACO DEI CARTELLI.

LA SEGNALETICA PREVISTA DEVE ESSERE CONFORME AI MODELLI E TIPI DI CUI AL DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA DEL 16.12.1992 - n. 495, MODIFICATO ED INTEGRATO DAL DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA DEL 16.09.1996 - n. 610 ED EVENTUALI SUCCESSIVE MODIFICHE E / O INTEGRAZIONI.

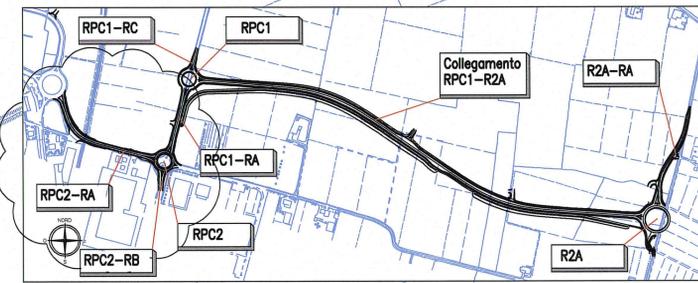
- Segnaletica verticale - art. 39 Codice della Strada
- Segnaletica orizzontale - art. 40 Codice della Strada
- Segnali luminosi - art. 41 Codice della Strada
- Segnali complementari - art. 42 Codice della Strada

LEGENDA

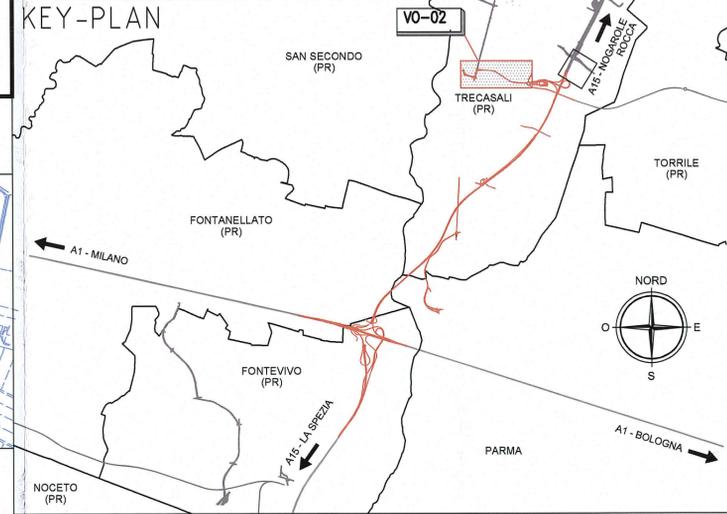
ELEMENTI DI CARATTERE GENERALE

- FONTEVIVO (PR)
- INDICAZIONE COMUNI (PROVINCIA)
- CONFINI COMUNALI
- CONFINI PROVINCIALI
- A15 AUTOSTRADA DELLA CISA
- E31
- INDICAZIONE AUTOSTRADE ESISTENTI
- LA SPEZIA A15 E 31
- INDICAZIONE DIREZIONE AMBITO AUTOSTRADALE
- TRECASALI
- INDICAZIONE DIREZIONE AMBITO EXTRAURBANO

KEY - PLAN - VO02



KEY-PLAN-LOTTO 01



Art. 174 Fig. II-488 (Art. 39 N.C.d.S.)
Pellicola di fondo c12
Pannello All. 25/10 A=50x50
Sostegno Acciaio n.1 060
Altezza h=2,60
Progressive km=0+178,66 (asse 30 m)

Art. 96 Fig. 27 (Art. 39 N.C.d.S.)
Pellicola di fondo c11
Pannello All. 25/10 L=90 cm
Sostegno Acciaio --
Altezza --
Progressive km=0+153,50

Art. 108 Fig. 38 (Art. 39 N.C.d.S.)
Pellicola di fondo c11
Pannello All. 25/10 L=90 cm
Sostegno Acciaio n.1 060
Altezza h=3,60
Progressive km=0+153,50



Art. 137 Fig. 238 (Art. 39 N.C.d.S.)
Pellicola di fondo c12
Pannello All. 25/10 A=300x200
Sostegno Acciaio --
Altezza --
Progressive 100 m dal crocicchio

Art. 177 Fig. 472 (Art. 39 N.C.d.S.)
Pellicola di fondo c12
Pannello All. 25/10 D=060 + 40X50
Sostegno Acciaio n.1 060
Altezza h=2,00
Progressive km=1+105,68

Art. 106 Fig. II-38 (Art. 39 N.C.d.S.)
Pellicola di fondo c12
Pannello All. 25/10 L=90
Sostegno Acciaio --
Altezza --
Progressive km=1+113,39

Art. 122 Fig. 84 (Art. 39 N.C.d.S.)
Pellicola di fondo c12
Pannello All. 25/10 D=060
Sostegno Acciaio n.1 060
Altezza h=3,60
Progressive km=1+113,39

Art. 128 Fig. 249 (Art. 39 N.C.d.S.)
Pellicola di fondo c12
Pannello All. 25/10 A=150X40
Sostegno Acciaio n.2 060
Altezza h=2,45
Progressive Isola spartitraffico

Art. 96 Fig. 27 (Art. 39 N.C.d.S.)
Pellicola di fondo c11
Pannello All. 25/10 L=90 cm
Sostegno Acciaio --
Altezza --
Progressive km=0+153,50

Art. 108 Fig. 38 (Art. 39 N.C.d.S.)
Pellicola di fondo c11
Pannello All. 25/10 L=90 cm
Sostegno Acciaio n.1 060
Altezza h=3,60
Progressive km=0+153,50

Art. 177 Fig. 472 (Art. 39 N.C.d.S.)
Pellicola di fondo c12
Pannello All. 25/10 D=060 + 40X50
Sostegno Acciaio n.1 060
Altezza h=2,00
Progressive km=0+054,50

Art. 135 Fig. 238 (Art. 39 N.C.d.S.)
Pellicola di fondo c12
Pannello All. 25/10 A=300x200
Sostegno Acciaio --
Altezza --
Progressive

Art. 128 Fig. 249 (Art. 39 N.C.d.S.)
Pellicola di fondo c12
Pannello All. 25/10 A=150X40
Sostegno Acciaio n.2 060
Altezza h=2,45
Progressive Isola spartitraffico

Art. 128 Fig. 249 (Art. 39 N.C.d.S.)
Pellicola di fondo c12
Pannello All. 25/10 A=150X40
Sostegno Acciaio n.2 060
Altezza h=2,45
Progressive Isola spartitraffico

Art. 177 Fig. 472 (Art. 39 N.C.d.S.)
Pellicola di fondo c12
Pannello All. 25/10 D=060 + 40X50
Sostegno Acciaio n.1 060
Altezza h=2,00
Progressive km=0+220,29

Committente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**
Via Combara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI**
FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**
C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIBRE: [Signature] Il Responsabile del Procedimento: [Signature] Il Presidente: [Signature]

IMPRESA PIZZAROTTI
Il Direttore Tecnico: **IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.**
Il Responsabile di Progetto
Dot. Ing. Luca Bondanelli

PROGETTAZIONE DI:
PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1910

A.T.I.: **idrosse engineering** MANDATARIA **ROCKSOIL** MANDANTE **VIA** MANDANTE

Consulenza specialistica a cura di:
NA

Il Geologo: NA

Il Progettista:
Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Progettista Responsabile Integrazione:
Ing. Pietro Mazzoli
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
INGEGNERI PARMA n.821
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato: **Viabilità ordinaria e di adduzione all'Autostazione
Trecasali - Terre Verdiane
Raccordo autostazione Trecasali - Terre Verdiane rotatoria S.P. 10
Planimetria segnaletica orizzontale e verticale - Tav. 1/3**

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:1000

Identif. Elaborato:

N/O IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	DATA OPERA	N/O OPERA	FASCE OPERA	TIPO DOC.	N/O PROG. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	VO	VO	02	L	PL	001	D

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
D	14/04/2015	correzioni refusi	TBF	INGRELLI	MAZZOLI
C	27/01/2015	Istruttoria provinciale prot. n° 80210 del 18/12/2014 e correzione refusi	TBF	INGRELLI	MAZZOLI
B	10/10/2014	Istruttoria RINA prot. n° 730 del 08/08/2014	TBF	INGRELLI	MAZZOLI
A	30/09/2014	PREMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	F. LANDO	INGRELLI	MAZZOLI