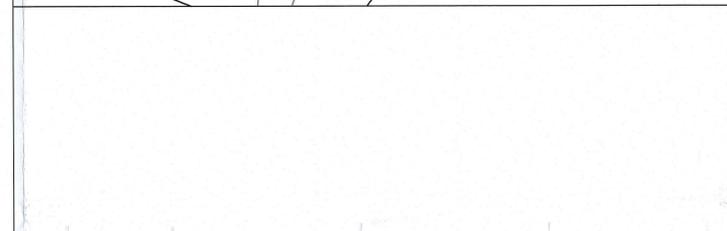
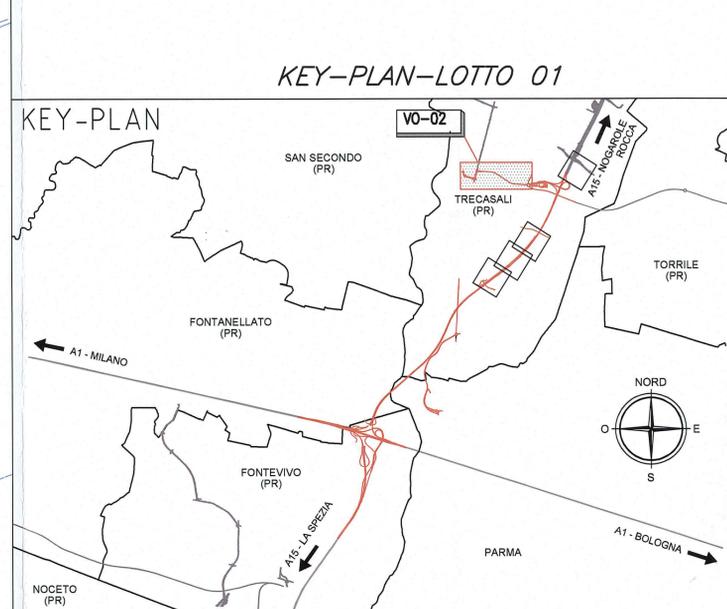


LEGENDA

ELEMENTI DI CARATTERE GENERALE

	INDICAZIONE COMUNI (PROVINCIA)		AUTOSTRADA DELLA CISA		INDICAZIONE AUTOSTRADE ESISTENTI
	CONFINI COMUNALI		LA SPEZIA		INDICAZIONE DIREZIONE AMBITO AUTOSTRADALE
	CONFINI PROVINCIALI		TRECASALI		INDICAZIONE DIREZIONE AMBITO EXTRAURBANO



Comitente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.

C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIÈRE: Il Responsabile del Procedimento: Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: **IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.**
Il Responsabile di Progetto: **Don. Ing. Luca Bondanelli**

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910
Il Progettista: **Ing. Fabio Nigrelli**
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

A.T.I.: **idrosse engineering** **RAASOL** **VIA**
MANDATARIA MANDANTE MANDANTE

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: **Ing. Giovanni Maria Cepparotti**
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: NA
Progettista Responsabile Integrazioni e Coordinamento: **Ing. Pietro MAZZOLI**
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. **IMPRESA PIZZAROTTI**
Ing. Pietro Mazzoli **INGEGNERI PARMA n.824**
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma

Titolo Elaborato: **Viabilità ordinaria e di adduzione all'Autostazione**
Trecasali - Terre Verdiane
Raccordo autostazione Trecasali - Terre Verdiane rotatoria S.P. 10
Planimetria segnaletica orizzontale e verticale - Tav. 2/3

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:1000

Identif. Elaborato:

NUM. IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENNE	AMBITO	DATA OPERA	NUM. OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	NUM. PROJ. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	VO	VO	02	L	PL	002	D

D	14/05/2015	Correzione refusi							MARCHELLA	NIGRELLI	MAZZOLI
C	27/01/2015	Istruttoria provincia prot. n° 80210 del 16/12/2014 e correzione refusi							TBF	NIGRELLI	MAZZOLI
B	10/10/2014	corretto inserimento legenda segnaletica							TBF	NIGRELLI	MAZZOLI
A	30/06/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO							F. LANDO	NIGRELLI	MAZZOLI
Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE							Redatto	Controllato	Approvato

NELLA POSA IN OPERA DELLA SEGNALETICA VERTICALE, SI DEVE RISPETTARE QUANTO PRESCRITTO DAL D.P.R. n. 495 dd. 16.12.1992 e s.m.i. "REGOLAMENTO DI ESECUZIONE DEL CODICE DELLA STRADA" RELATIVAMENTE ALLA VISIBILITA' DEI SEGNALI (SPAZIO DI AVVISTAMENTO TRA IL CONDUCENTE ED IL SEGNALE STESSO LIBERO DA OSTACOLI).

LE TIPOLOGIE DELLE STRUTTURE (CAVALLETTI, PORTALI ALTI, PORTALI LATERALI E FARFALLE), SONO PURAMENTE INDICATIVE. PER LE LUCI DELLE STESSO SI VEDANO LE TAVOLE SPECIFICHE DI CARPENTERIA CON L'ABACO DEI CARTELLI.

LA SEGNALETICA PREVISTA DEVE ESSERE CONFORME AI MODELLI E TIPI DI CUI AL DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA DEL 16.12.1992 - n. 495, MODIFICATO ED INTEGRATO DAL DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA DEL 16.09.1996 - n. 610 ED EVENTUALI SUCCESSIVE MODIFICHE E / O INTEGRAZIONI.

Segnaletica verticale - art. 39 Codice della Strada
Segnaletica orizzontale - art. 40 Codice della Strada
Segnali luminosi - art. 41 Codice della Strada
Segnali complementari - art. 42 Codice della Strada

Art. 135 Fig. II-328 (Art.39 N.C.d.S.)
Pellicola di fondo c2
Pannello All. 25/10 A=135x200
Sostegno Acciaio n.4 090
Altezza h=4.00
Progressive km=0+570.80

Art. 135 Fig. II-328 (Art.39 N.C.d.S.)
Pellicola di fondo c2
Pannello All. 25/10 A=135x200
Sostegno Acciaio n.4 090
Altezza h=4.00
Progressive km=0+565.80