

Cambiato tracciato strada da rotonda di progetto 2A alla SP10

NELLA POSA IN OPERA DELLA SEGNALETICA VERTICALE, SI DEVE RISPETTARE QUANTO PRESCRITTO DAL D.P.R. n. 495 dd. 16.12.1992 e s.m.i. "REGOLAMENTO DI ESECUZIONE DEL CODICE DELLA STRADA" RELATIVAMENTE ALLA "VISIBILITA' DEI SEGNALE" (SPAZIO DI AVVISTAMENTO TRA IL CONDUCENTE ED IL SEGNALE STESSO LIBERO DA OSTACOLI).

LE TIPOLOGIE DELLE STRUTTURE (CAVALLETTI, PORTALI ALTI, PORTALI LATERALI E FARFALLE), SONO PURAMENTE INDICATIVE. PER LE LUCI DELLE STESSE SI VEDANO LE TAVOLE SPECIFICHE DI CARPENTERIA CON L'ABACO DEI CARTELLI.

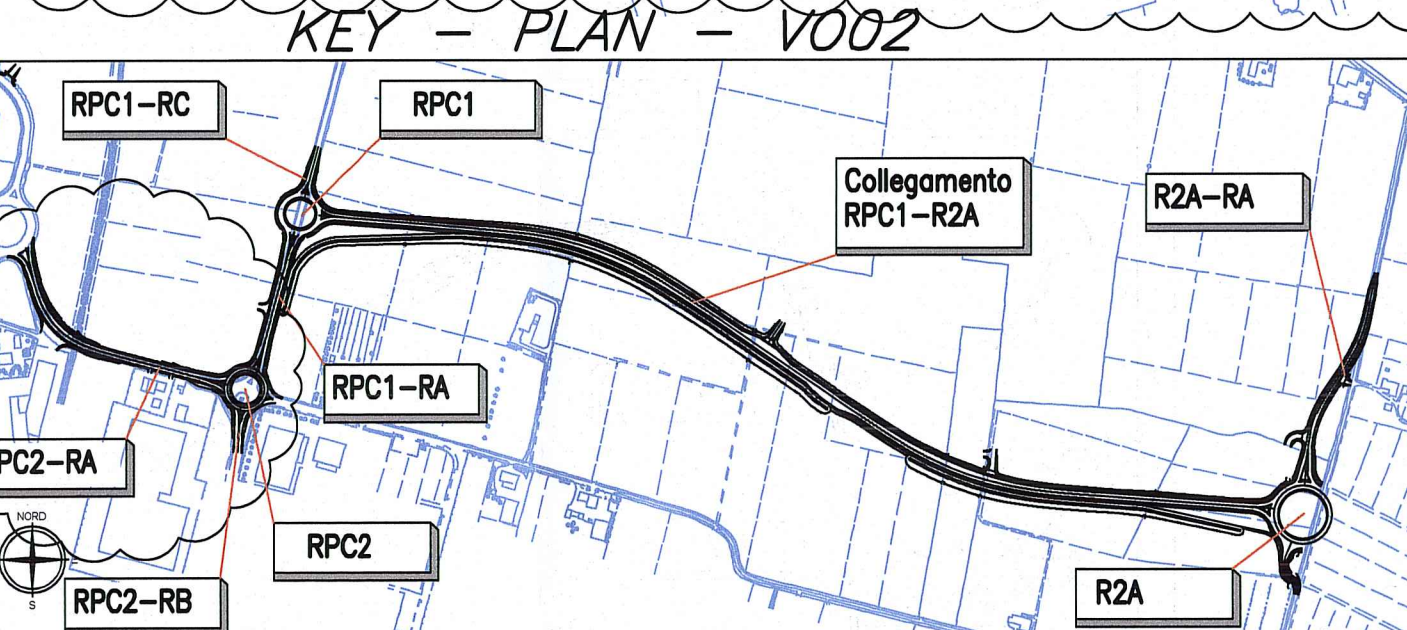
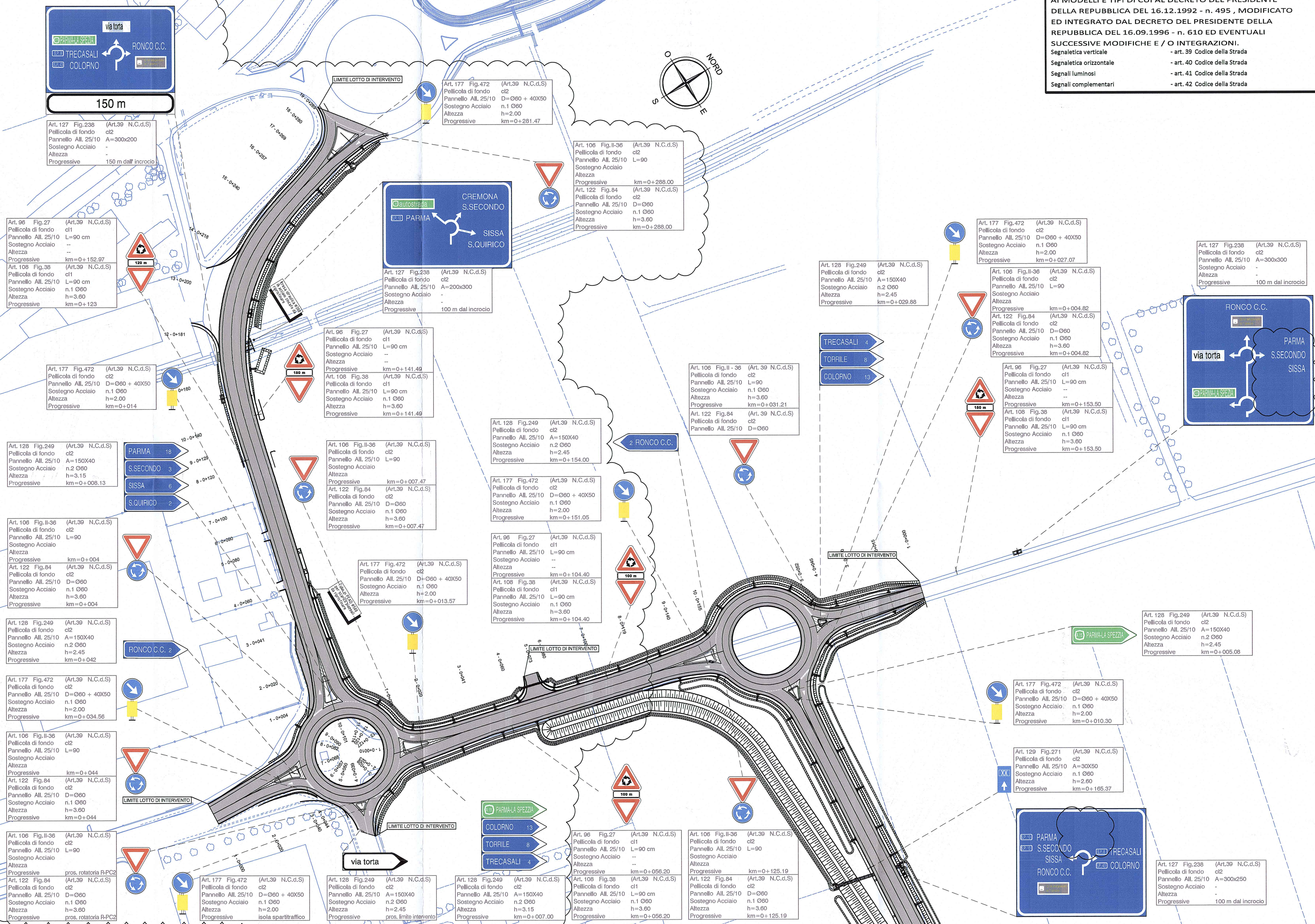
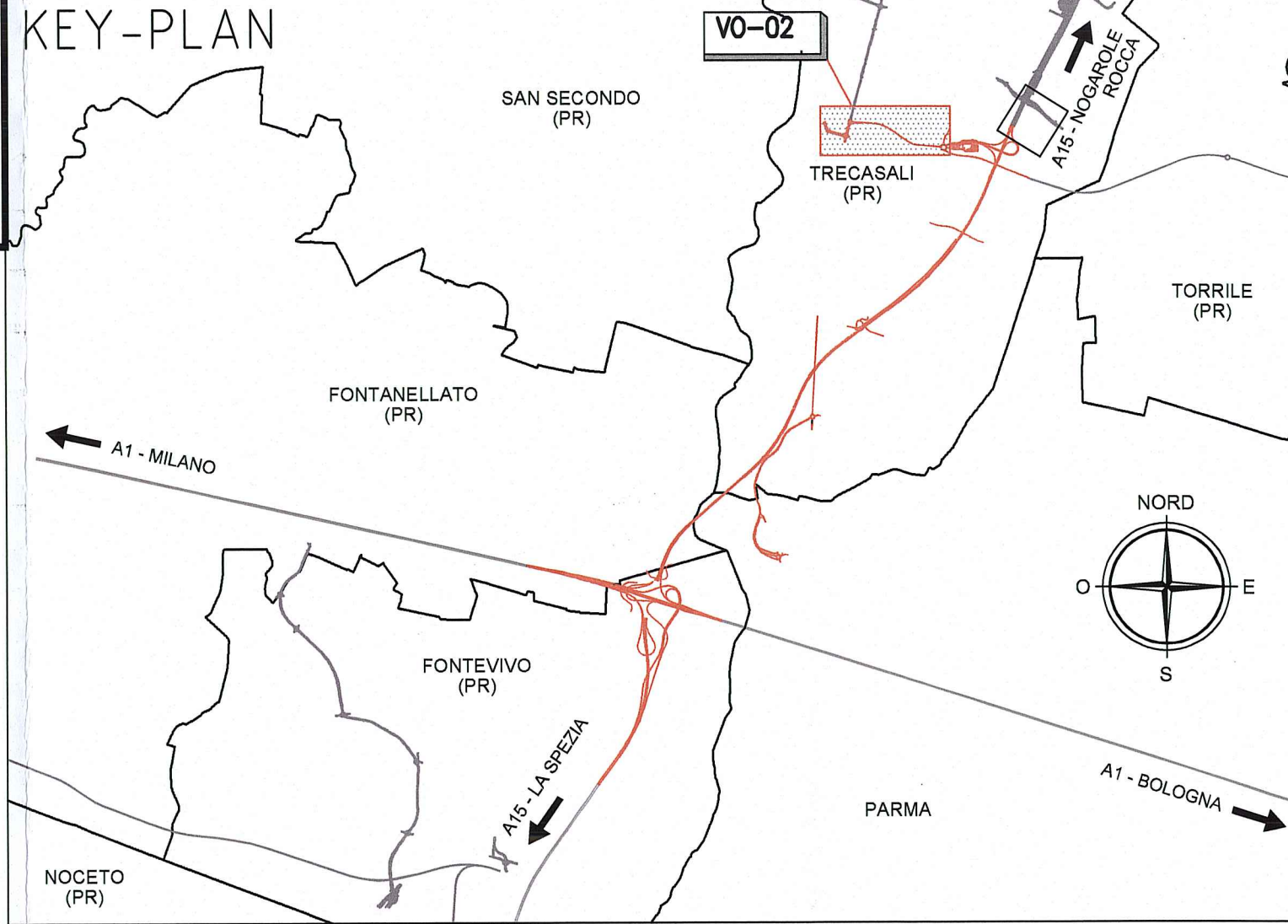
LA SEGNALETICA PREVISTA DEVE ESSERE CONFORME AI MODELLI E TIPI DI CUI AL DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA DEL 16.12.1992 - n. 495, MODIFICATO ED INTEGRATO DAL DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA DEL 16.09.1996 - n. 610 ED EVENTUALI SUCCESSIVE MODIFICHE E / O INTEGRAZIONI.
 Segnaletica verticale - art. 39 Codice della Strada
 Segnaletica orizzontale - art. 40 Codice della Strada
 Segnali luminosi - art. 41 Codice della Strada
 Segnali complementari - art. 42 Codice della Strada

LEGGENDA

ELEMENTI DI CARATTERE GENERALE



KEY-PLAN-LOTTO 01



Autocomunale della CISA S.p.A.
 Via Combaro 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Autostazione della CISA A15
 FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15
 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
 RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
 E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR), I LOTTO.**

C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

<p>PROGETTO ESECUTIVO</p> <p>AUTOCOMUNALE DELLA CISA S.p.A.</p> <p>Il Direttore TIBRE: <i>[Signature]</i> Il Responsabile del Procedimento: <i>[Signature]</i> Il Presidente: <i>[Signature]</i></p>																																																							
<p>IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. Il Direttore Tecnico: <i>[Signature]</i> Il Responsabile di Progetto: <i>[Signature]</i> Dott. Ing. Luca Bondanelli</p>	<p>Il Geologo: NA</p>																																																						
<p>PROGETTAZIONE DI: PIZZAROTTI & C. S.p.A. FONDATA NEL 1910</p>	<p>Il Progettista: Ing. Fabio Nigrelli Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581</p>																																																						
<p>A.T.I.: idrosse engineering, ROCKSOIL S.p.A., VIA S.p.A.</p>	<p>Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Giovanni Maria Cepparotti Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392</p>																																																						
<p>Consulenza specialistica a cura di: NA</p>	<p>Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche: Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. Ing. PIETRO MAZZOLI Ing. Pietro Mazzoli Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. Ing. PIETRO MAZZOLI Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581</p>																																																						
<p>TITOLO ELABORATO: Viabilità ordinaria e di adduzione all'Autostazione Trecasali - Terre Verdiane Raccordo autostazione Trecasali - Terre Verdiane rotonda S.P. 10 Planimetria segnaletica orizzontale e verticale - Tav. 3/3</p>	<p>Data Emissione Progetto: 18/03/2014 Scala: 1:1000</p>																																																						
<p>Identif. Elaborato:</p> <table border="1"> <tr> <th>N. IDENTIFICATIVO</th> <th>CODICE COMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>FASE</th> <th>ENTE</th> <th>AMBITO</th> <th>DEL. OPERA</th> <th>N. DEL. OPERA</th> <th>PARTE OPERA</th> <th>TIPO DOC.</th> <th>N. DEL. PROGR. DOC.</th> <th>REVISIONE</th> </tr> <tr> <td>001</td> <td>RAAA</td> <td>1</td> <td>E</td> <td>I</td> <td>VO</td> <td>VO</td> <td>02</td> <td>L</td> <td>PL</td> <td>003</td> <td>D</td> </tr> </table>	N. IDENTIFICATIVO	CODICE COMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	DEL. OPERA	N. DEL. OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N. DEL. PROGR. DOC.	REVISIONE	001	RAAA	1	E	I	VO	VO	02	L	PL	003	D	<table border="1"> <tr> <th>REV.</th> <th>DATA</th> <th>DESCRIZIONE REVISIONE</th> <th>REDATTO</th> <th>CONTROLLATO</th> <th>APPROVATO</th> </tr> <tr> <td>D</td> <td>14/08/2015</td> <td>Modifica tracciato planimetrico a seguito interferenza SNAM</td> <td>MARCHIELLA</td> <td>NIGRELLI</td> <td>MAZZOLI</td> </tr> <tr> <td>C</td> <td>27/01/2015</td> <td>istruttoria provinciale prot. n° 80210 del 18/12/2014 e correzione refusi</td> <td>TBF</td> <td>NIGRELLI</td> <td>MAZZOLI</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>10/10/2014</td> <td>istruttoria RINA prot. n° 750 del 08/09/2014</td> <td>TBF</td> <td>NIGRELLI</td> <td>MAZZOLI</td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>30/09/2014</td> <td>PREMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO</td> <td>F. LANDO</td> <td>NIGRELLI</td> <td>MAZZOLI</td> </tr> </table>	REV.	DATA	DESCRIZIONE REVISIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO	D	14/08/2015	Modifica tracciato planimetrico a seguito interferenza SNAM	MARCHIELLA	NIGRELLI	MAZZOLI	C	27/01/2015	istruttoria provinciale prot. n° 80210 del 18/12/2014 e correzione refusi	TBF	NIGRELLI	MAZZOLI	B	10/10/2014	istruttoria RINA prot. n° 750 del 08/09/2014	TBF	NIGRELLI	MAZZOLI	A	30/09/2014	PREMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	F. LANDO	NIGRELLI	MAZZOLI
N. IDENTIFICATIVO	CODICE COMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	DEL. OPERA	N. DEL. OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N. DEL. PROGR. DOC.	REVISIONE																																												
001	RAAA	1	E	I	VO	VO	02	L	PL	003	D																																												
REV.	DATA	DESCRIZIONE REVISIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO																																																		
D	14/08/2015	Modifica tracciato planimetrico a seguito interferenza SNAM	MARCHIELLA	NIGRELLI	MAZZOLI																																																		
C	27/01/2015	istruttoria provinciale prot. n° 80210 del 18/12/2014 e correzione refusi	TBF	NIGRELLI	MAZZOLI																																																		
B	10/10/2014	istruttoria RINA prot. n° 750 del 08/09/2014	TBF	NIGRELLI	MAZZOLI																																																		
A	30/09/2014	PREMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	F. LANDO	NIGRELLI	MAZZOLI																																																		