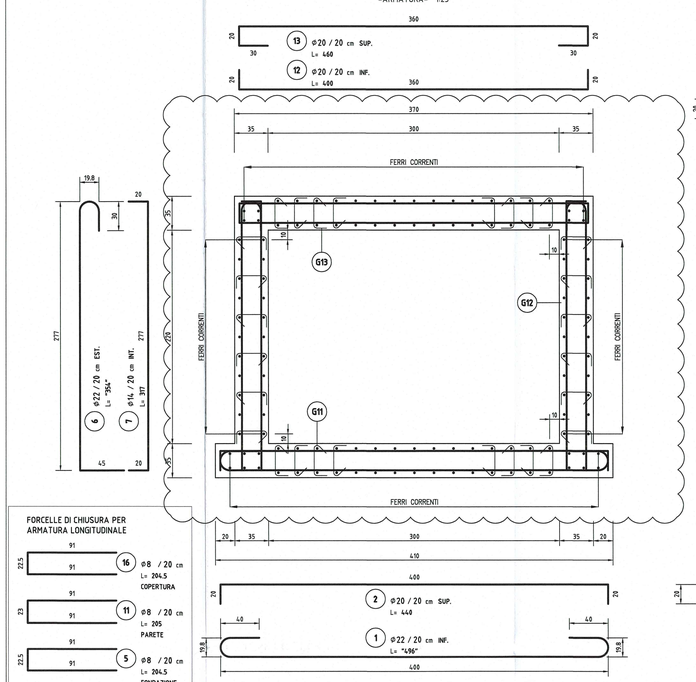
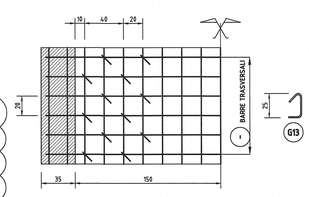
TOMBINO300x220cm SPESSORE 35cm (sezione trasversale)

-ARMATURA- 1:25



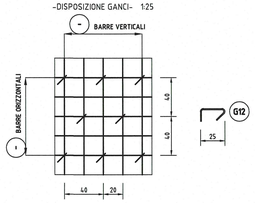
SOLETTA COPERTURA (pianta)

-DISPOSIZIONE GANCI- 1:25



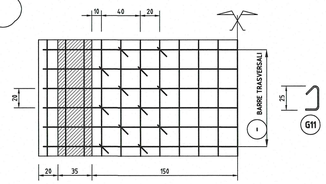
PARETE (vista frontale)

-DISPOSIZIONE GANCI- 1:25



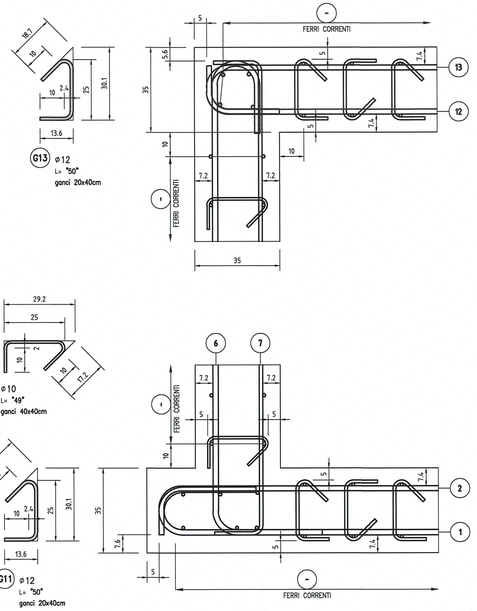
SOLETTA FONDAZIONE (pianta)

-DISPOSIZIONE GANCI- 1:25



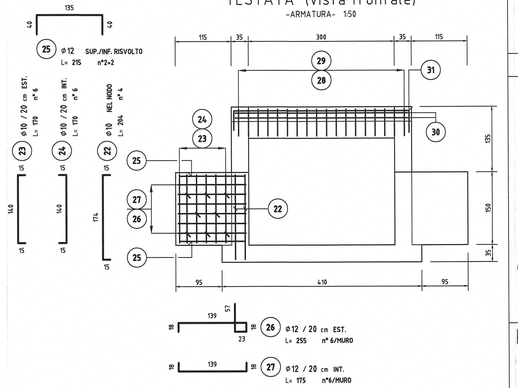
NODI SOLETTE - PARETE (dettagli)

-ARMATURA- 1:10



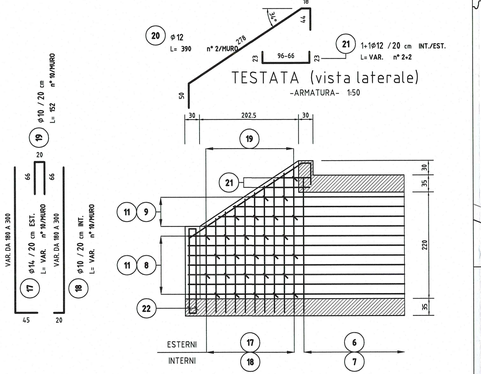
TESTATA (vista frontale)

-ARMATURA- 1:50



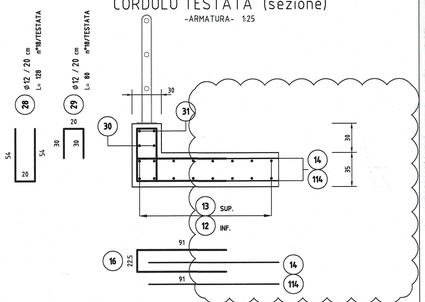
TESTATA (vista laterale)

-ARMATURA- 1:50



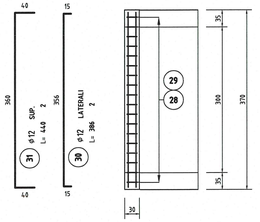
CORDOLO TESTATA (sezione)

-ARMATURA- 1:25



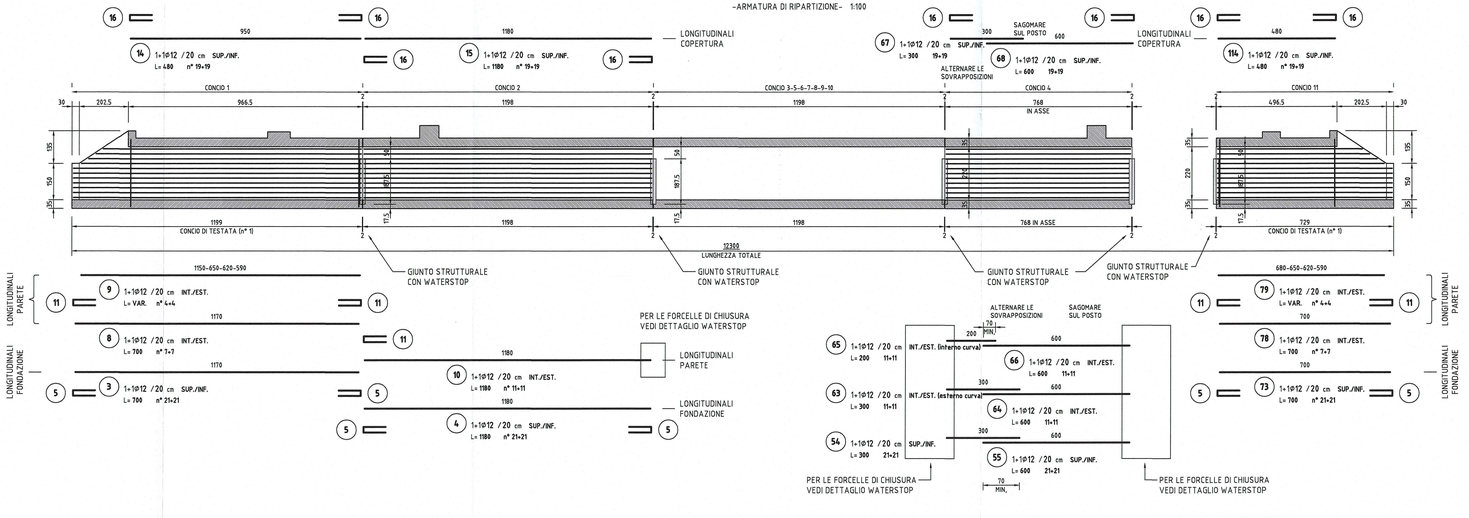
CORDOLO TESTATA (pianta)

-ARMATURA- 1:50



SEZIONE LONGITUDINALE

-ARMATURA DI RIPARTIZIONE- 1:100



CON LA DICITURA ESTERNO (EST.) SI INTENDE IL LATO TERRENO

QUANDO LA LUNGHEZZA DELLA BARRA (L=) E' INDICATA CONFINATA FRA APICETTE ("-") SIGNIFICA CHE LA LUNGHEZZA E' QUELLA REALE DI TAGLIO

ELABORATI DI RIFERIMENTO

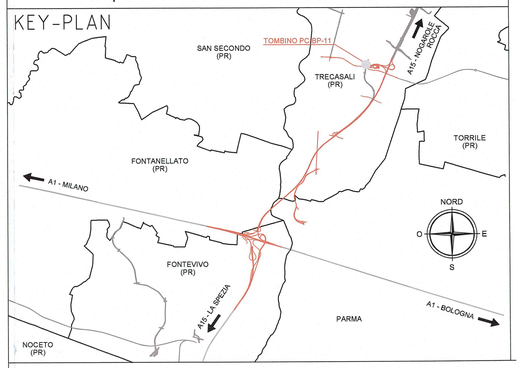
DESCRIZIONE	CODICE
PRESCRIZIONI MATERIALI E NOTE GENERALI	RAAA1E1APTS00GSP001

NOTE

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- GLI ANGOLI DI PIEGATURA E POSIZIONAMENTO DELLE BARRE SONO ESPRESSI IN GRADI SESSADECIMALI
- DIAMETRO MANDRINO DI PIEGATURA BARRE (ove non diversamente specificato): Per Ø ≤ 16 = 4ø; Per Ø > 16 = 7ø
- LE DIMENSIONI INDICATE PER LA SAGOMA DELLE BARRE SONO QUELLE ESTERNE MASSIME

DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
Modifica tracciato, allungamento tombino e inserimento pozzetto d'ispezione

KEY-PLAN



Committente:

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:

PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.

C.U.P. G61B04000060008 | C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore Tecnico: | Il Responsabile del Procedimento: | Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. Il Responsabile di Progetto Dott. Ing. Luca Bondanelli

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI:
PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910
A.T.I.: idroesse engineering MANDATARIA | ROCKSOIL S.p.A. MANDANTE | ViA MANDANTE

Il Progettista:
Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: NA

Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche:
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. Dott. Ing. PIETRO MAZZOLI
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 1824

Titolo Elaborato:
Viabilità ordinaria e di adduzione all'Autostazione Trecasali - Terre Verdiane
Tombini scatolari
Tombino scatolare PC-BP-11 - 300x220 cm - raccordo S.P.10 Cispadana - rotatoria 2A
Armature - Tav. 1/2

Data Emissione Progetto: 18/03/2014

Scala: VARIE

Identif. Elaborato:

N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROGR. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	VO	TS	25	S	AR	001	B

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
B	10/12/2014	OSSERVAZIONI CONSORZIO DI BONIFICA PARMENSE prot. n°7978 del 04 dic. 2014	VENTURA	NIGRELLI	MAZZOLI
A	08/09/2014	REMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	A. TARGA	NIGRELLI	MAZZOLI