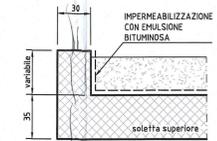
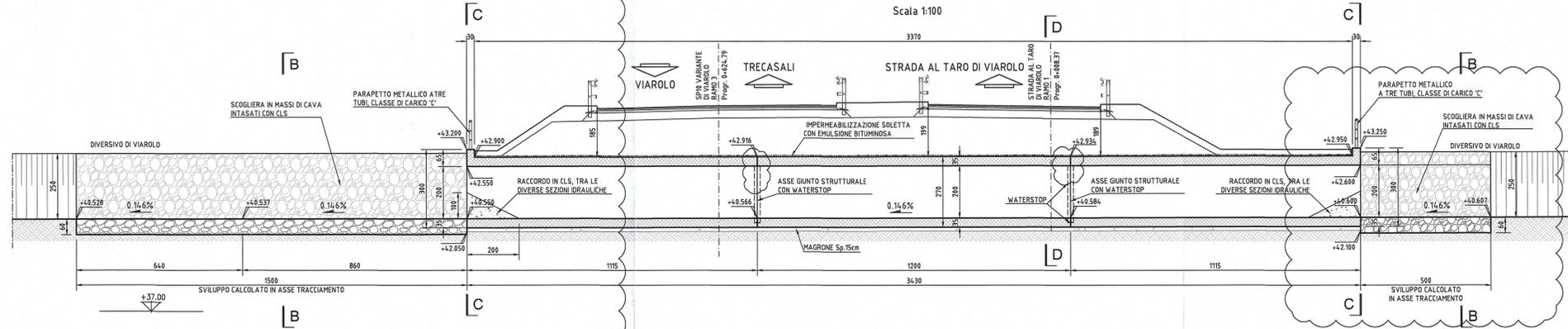


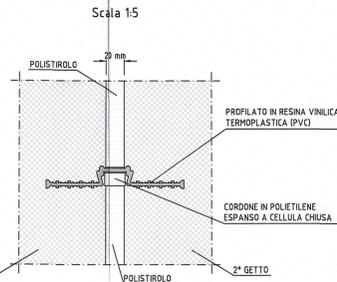
PARTICOLARE IMPERMEABILIZZAZIONE CORDOLI
Scala 1:25



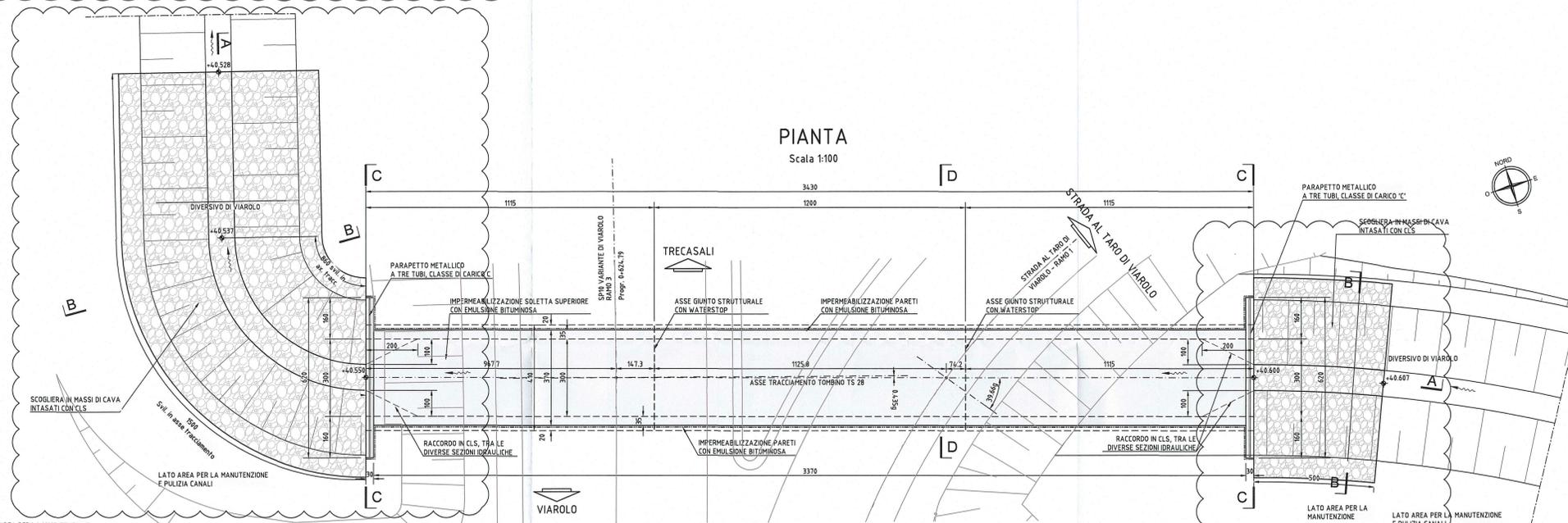
SEZIONE LONGITUDINALE A-A
Scala 1:100



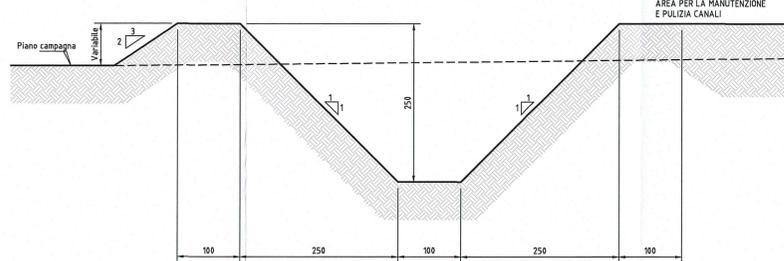
GIUNTO WATERSTOP
Scala 1:5



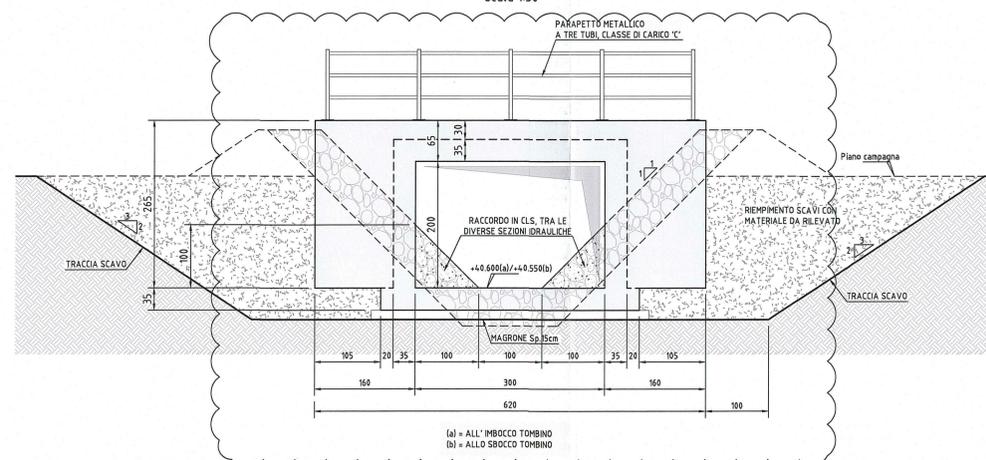
PIANTA
Scala 1:100



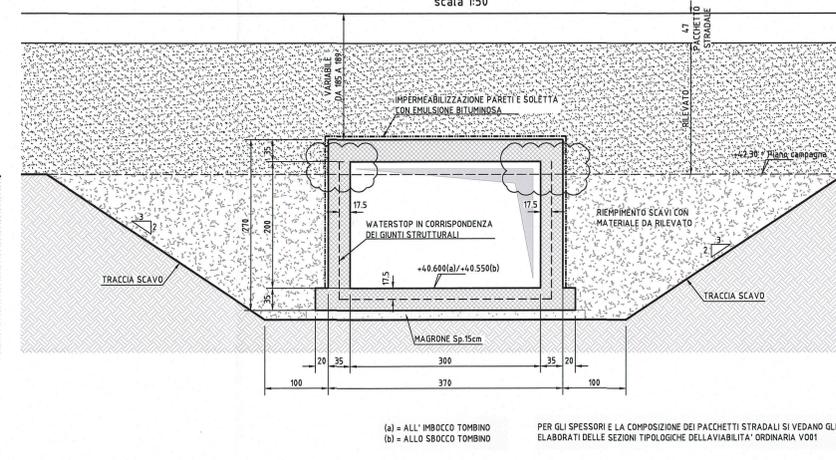
SEZIONE TIPO CANALE
scala 1:50



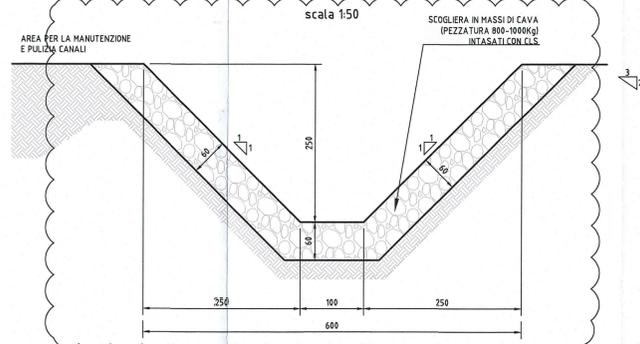
SEZIONE C-C
scala 1:50



SEZIONE D-D
scala 1:50



SEZIONE B-B
scala 1:50



ELABORATI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
PRESCRIZIONI MATERIALI E NOTE GENERALI	RAAA1E1APT500GSP001
PARAPETTI E GRIGLIATI	RAAA1E1APT500GPC001
DIVERSIVO DI VIAROLO - PLANIMETRIA, TRACCIAMENTO E PROFILO INALVEAZIONE	RAAA1E1APIS03DPL011
DIVERSIVO DI VIAROLO - ALBUM SEZIONI TRASVERSALI INALVEAZIONE	RAAA1E1APIS03DSZ004

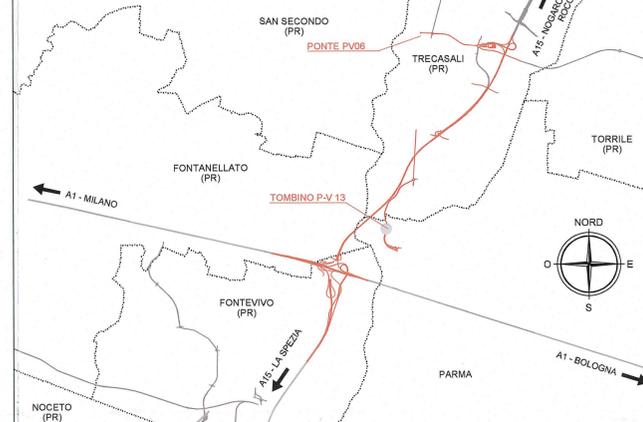
NOTE

- QUOTE ALTIMETRICHE ESPRESSE IN METRI S.L.M.
- DIMENSIONI DELLA CARPENTERIA ESPRESSE IN CENTIMETRI
- ANGOLI ESPRESSE IN GRADI CENTESIMALI

- MASSI DA CAVE DI ROCCIA COMPATTA E NON GELIVA CON PESO SEMPRE SUPERIORE A 200 KG POSTI IN OPERA RIGOROSAMENTE FACCIA A VISTA PER UNO SPESSORE NON INFERIORE A 50 cm.
PESO VOLUMICO: >= 24 kN/m³ (2400kgf/m³)
RESISTENZA ALLA COMPRESIONE: >= 50 N/mm² (500 kgf/cm²)
COEFFICIENTE DI USURA: <= 1,5 mm
COEFFICIENTE DI IMBIBIZIONE: <= 5%
GELIVITA': IL MATERIALE DEVE RISULTARE NON GELIVO

Recepimento istruttoria A15 novembre 2014:
Modifica spessore rivestimento, sezioni rivestite fino a piano campagna, allungamento waterstop, inserimento elaborati di riferimento.
Recepimento osservazione lettera Consorzio di Bonifica Parmense prot. n° 2190 del 08/04/2015:
inserimento nota relativa ai massi da cave di roccia.

KEY-PLAN



Comittente:
AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:
PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR), I LOTTO.
C.U.P. E61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore/TI/RE: *[Signature]* Il Responsabile del Procedimento: *[Signature]* Il Presidente: *[Signature]*

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: *[Signature]* Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI:
PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1910
Il Progettista:
F. NIGRELLI
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Piacenza n. 3581

A.T.I.: **idroesse** **ROCKSOIL** **VIA**
Il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica e cura di:
NA
Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche:
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato:
Viabilità ordinaria e di adduzione all'Autostazione Treccasali - Terre Verdiane
Tombino scotolari
Tombino scotolare PV-13 - 300x200 cm - viabilità S.P.10 Viarolo - R3 progr. 0+624,79
Carpenterie
Data Emissione Progetto:
18/03/2014
Scala:
VARIE

NUMERO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMISSIONE	LOTTO	FASE	INTE	AMBITO	DATA OPERA	NUMERO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	NUMERO PROG. DOC.	REVISIONE
C	RAAA	1	E	VO	TS	28	S	CA	OO1	C	
C	30/01/2015	ISTRUTTORIA A15 NOVEMBRE 2014							BORRACCI	NIGRELLI	MAZZOLI
B	10/12/2014	OSSERVAZIONI CONSORZIO DI BONIFICA PARMENSE prot. n° 7978 del 04.06.2014							NARCONI	NIGRELLI	MAZZOLI
A	08/03/2014	PREMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO							A. FARINA	NIGRELLI	MAZZOLI
Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE							Redatto	Controllato	Approvato