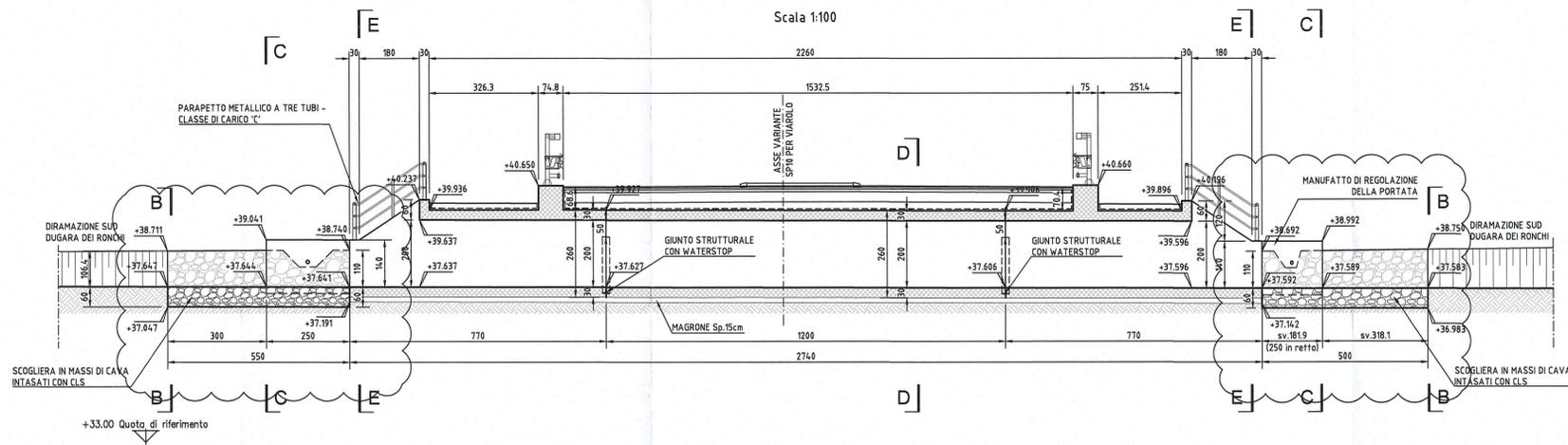
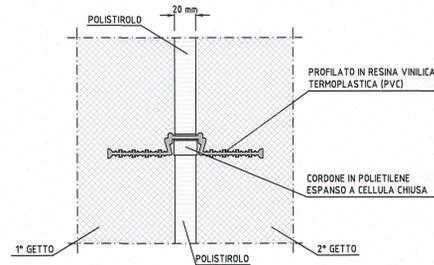


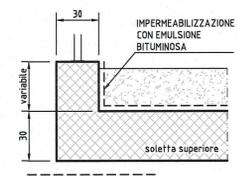
SEZIONE LONGITUDINALE A-A
Scala 1:100



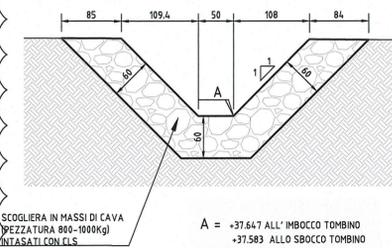
GIUNTO WATERSTOP
Scala 1:5



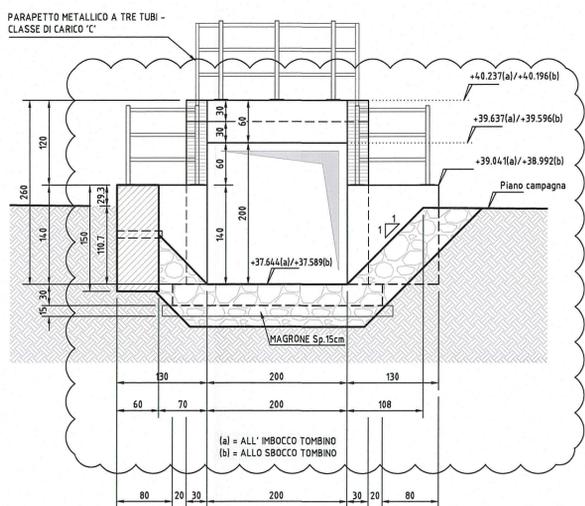
PARTICOLARE IMPERMEABILIZZAZIONE CORDOLI
1:25



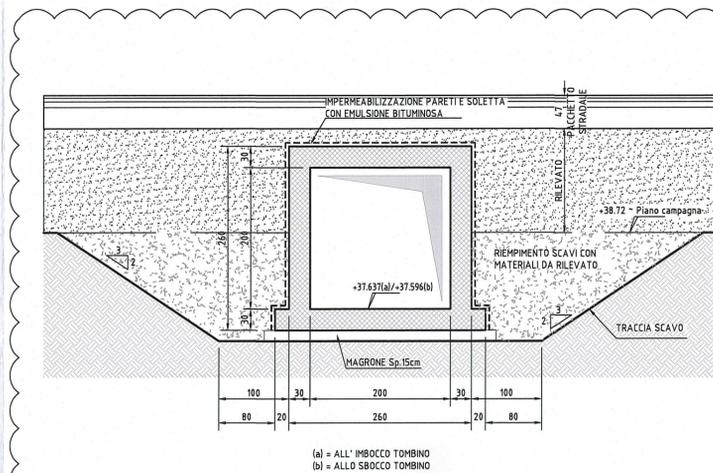
SEZIONE B-B
scala 1:50



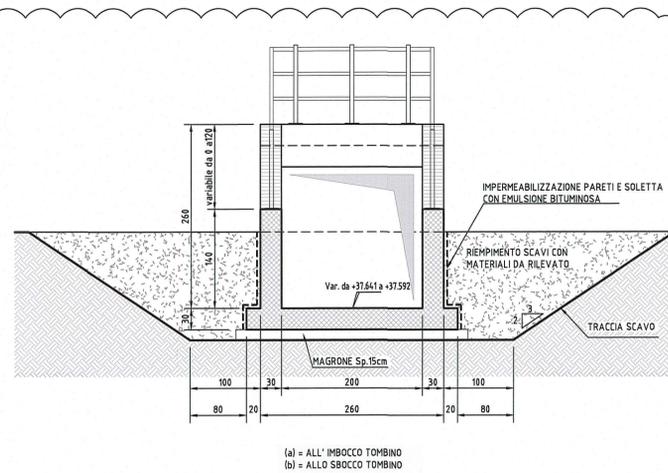
SEZIONE C-C
scala 1:50



SEZIONE D-D
scala 1:50



SEZIONE E-E
scala 1:50



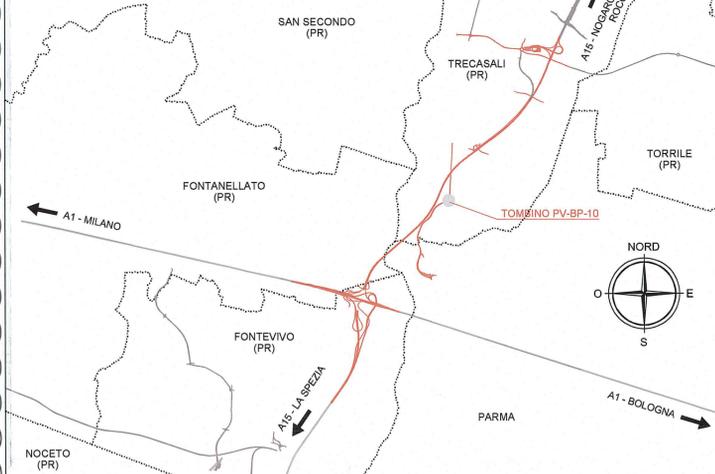
ELABORATI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
PRESCRIZIONI MATERIALI E NOTE GENERALI	RAAA'EIAPTS00GSP001
PARAPETTI E GRIGLIATI	RAAA'EIAPTS00GPC001
MANUFATTO DI REGOLAZIONE DELLA PORTATA	RAAA'EIAPTS00GCA001
DIRAMAZIONE SUD DUGARA DEI RONCHI - Planimetria, tracciamento e profilo in alveazione	RAAA'EIAPSI03DPL006A
DIRAMAZIONE SUD DUGARA DEI RONCHI - Album delle Sezioni trasversali in alveazione	RAAA'EIAPSI03DSZ002A

NOTE

- QUOTE ALTIMETRICHE ESPRESSE IN METRI S.L.M.
 - COORDINATE ESPRESSE IN METRI
 - DIMENSIONI DELLA CARPENTERIA ESPRESSE IN CENTIMETRI
 - ANGOLI ESPRESSE IN GRADI CENTESIMALI
 - MASSI DA CAVE DI ROCCIA COMPATTA E NON GELIVA CON PESO SEMPRE SUPERIORE A 200 KG POSTI IN OPERA RIGOROSAMENTE FACCIA A VISTA PER UNO SPESSORE NON INFERIORE A 50 cm.
 - PESO VOLUMICO: >=24 kN/m³ (2400KG/m³)
 - RESISTENZA ALLA COMPRESSIONE: >= 50 N/mm (500 KGf/cm²)
 - COEFFICIENTE DI USURA: <= 1,5 mm
 - COEFFICIENTE DI IMBIBIZIONE: <= 5%
 - GELIVITA': IL MATERIALE DEVE RISULTARE NON GELIVO
- Recepimento istruttoria A15 novembre 2014:
Modifica spessore rivestimento, sezioni rivestite fino a piano campagna.
Recepimento osservazione lettera Consorzio di Bonifica Parmense prot. n°2190 del 08/04/2015:
inserimento nota relativa ai massi da cave di roccia

KEY-PLAN



Committente:
AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Via Camboaro 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:
PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**
C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore: *[Signature]* Il Responsabile del Procedimento: *[Signature]* Il Presidente: *[Signature]*

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: *[Signature]* Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI:
PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1910
Il Progettista:
F. NIGRELLI
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

A.T.I.: **idrosse engineering**, **ROCKSOIL S.p.A.**, **VIA**
Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:
NA
Progettista Responsabile Integrato: **PIZZAROTTI & C. S.p.A.**
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Ing. Pietro Mazzoli
INGEGNERI PARMA n. 821

Titolo Elaborato:
Viabilità ordinaria e di adduzione all'Autostazione Treccasali-Terre Verdiane
Tombino scotolare
Tombino scotolare PV-BP-10 - 200x200 cm - viabilità S.P.10 Viarolo - R3 progr. 2+087,55
Carpenterie

Data Emissione Progetto:
18/03/2014

Scala:
1:100/1:50

NUM. IDENTIFICAZIONE	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	NUM. OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	NUM. PROG.	DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	VO	TS	23	S	CA	001	B	
B	08/04/2015	Istruttoria A15 Novembre 2014 - lettera Consorzio di Bonifica Parmense prot. n°2190 del 08/04/2015							BORACCI	NIGRELLI	MAZZOLI	
A	08/08/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO							A. TARGA	NIGRELLI	MAZZOLI	
Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE							Redatto	Controllato	Approvato	