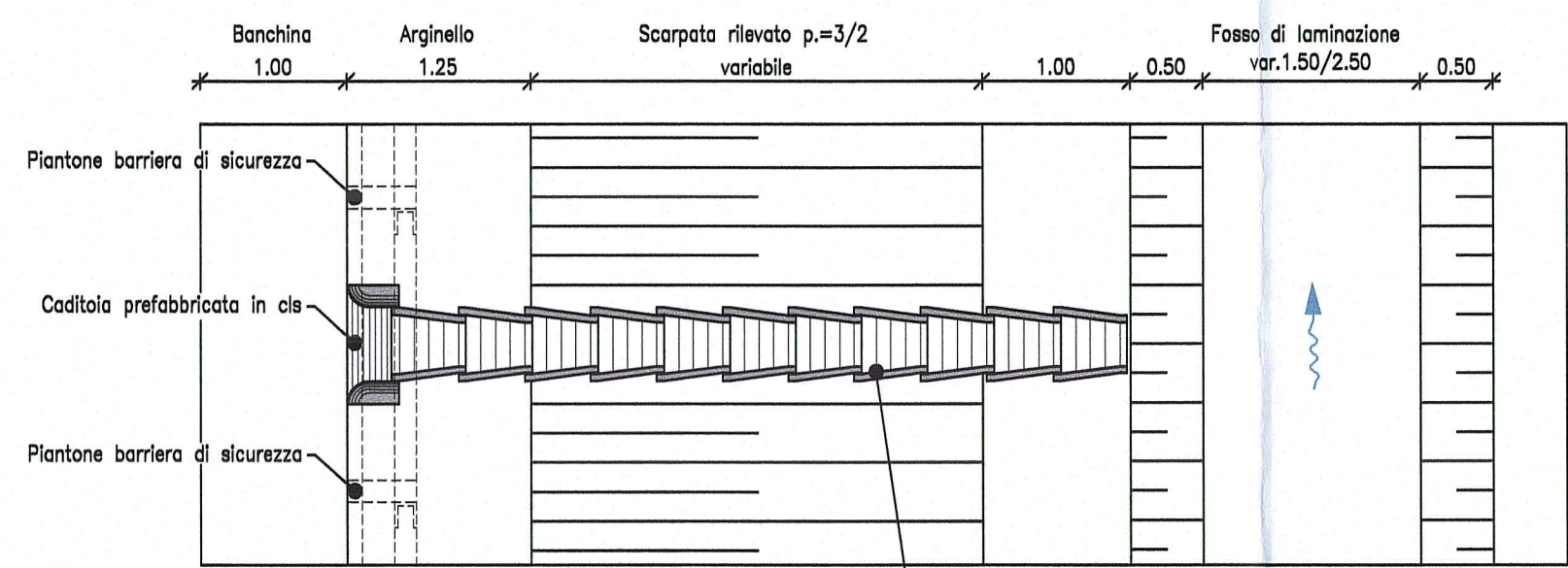
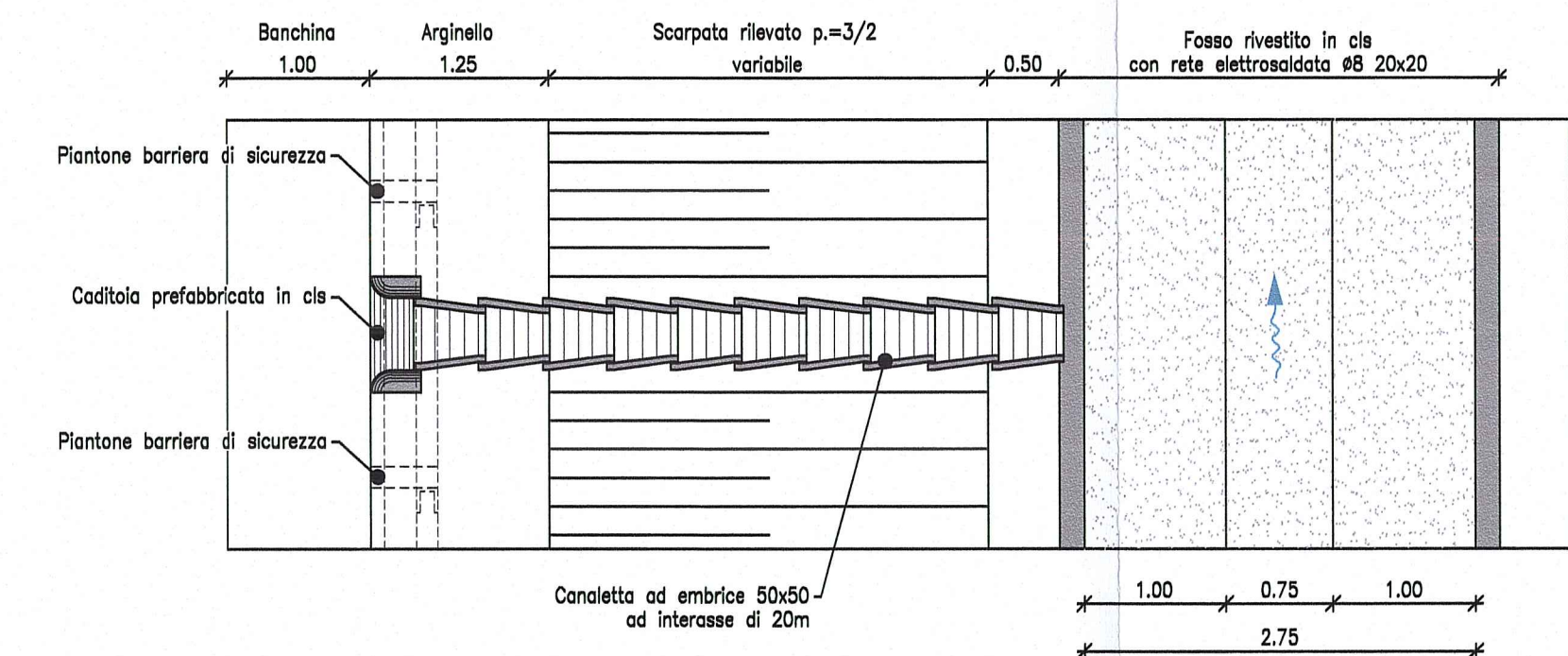


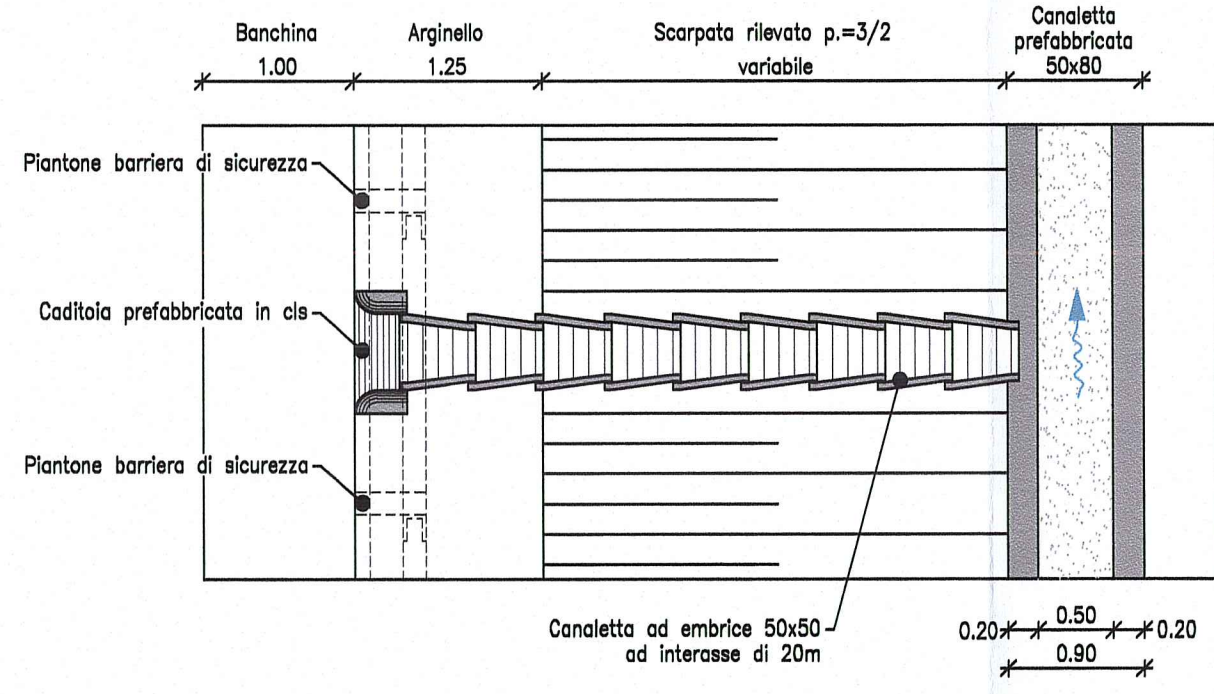
RACCOLTA ACQUE DI PIATTAFORMA - FOSSO DI LAMINAZIONE  
Sezione in corrispondenza embrici  
Scala 1:50



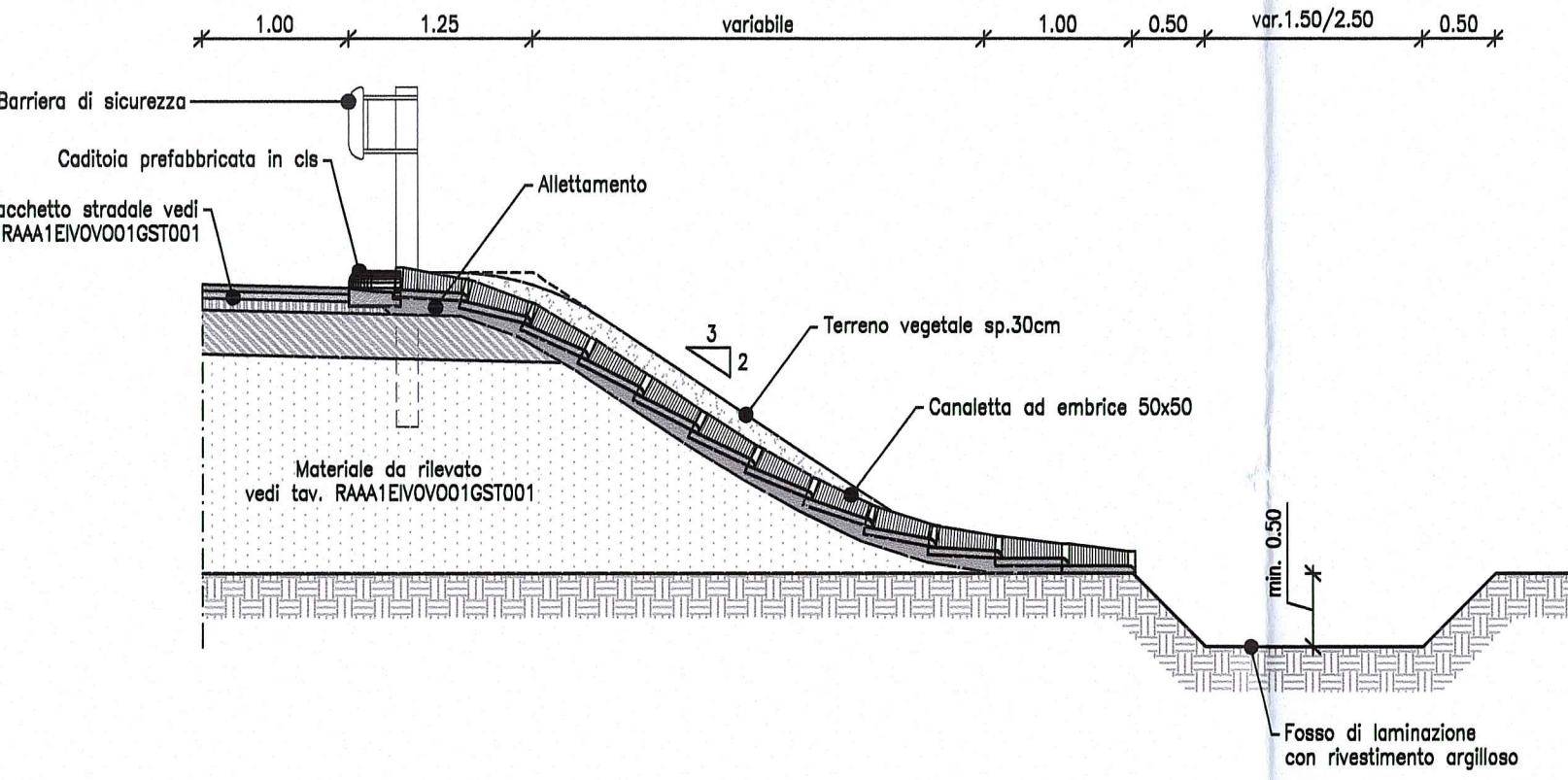
RACCOLTA ACQUE DI PIATTAFORMA - FOSSO 100x75x100 RIVESTITO IN CLS  
Sezione in corrispondenza embrici  
Scala 1:50



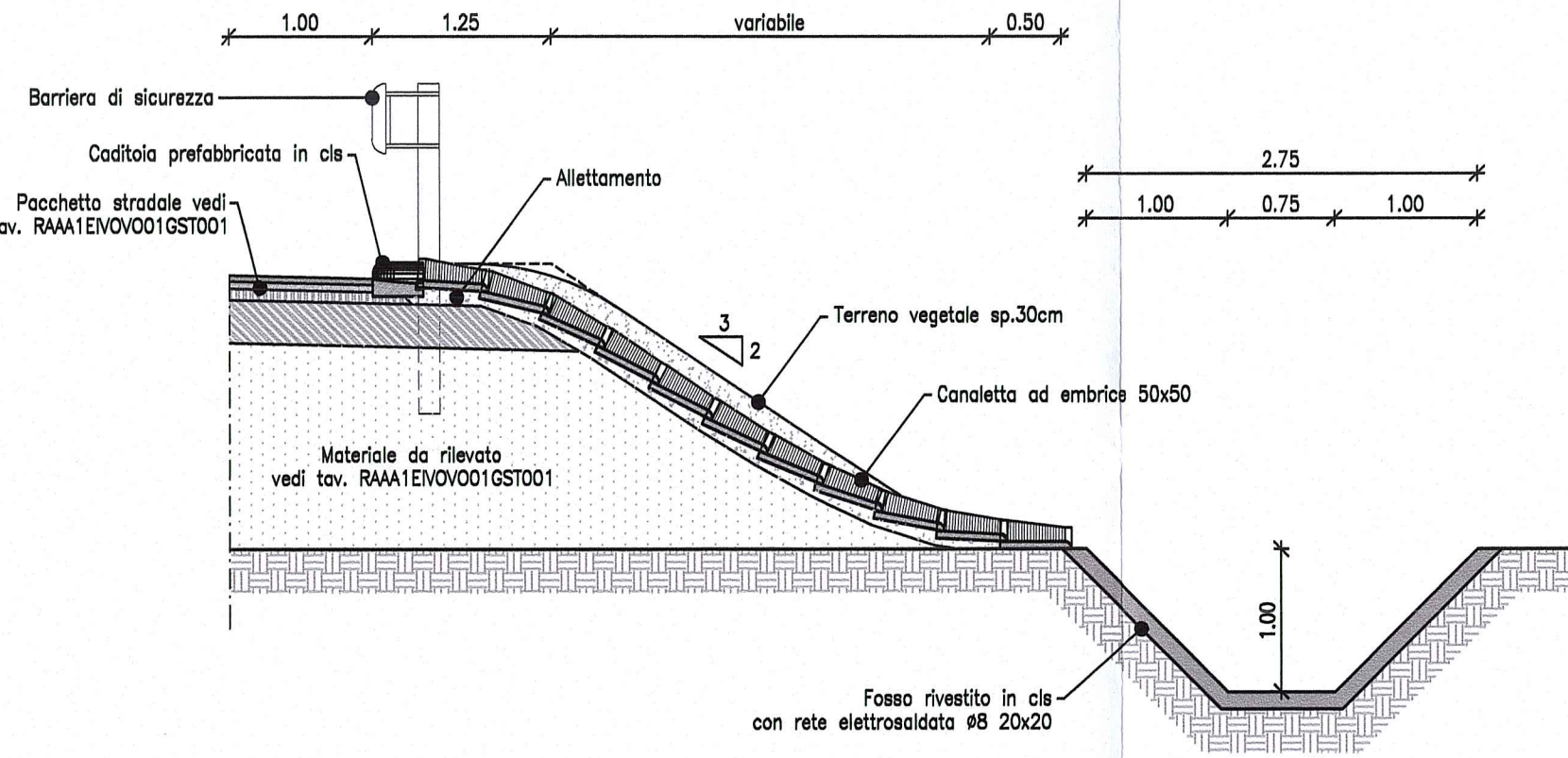
RACCOLTA ACQUE DI PIATTAFORMA - CANALETTA PREFABBRICATA 50x80  
Sezione in corrispondenza embrici  
Scala 1:50



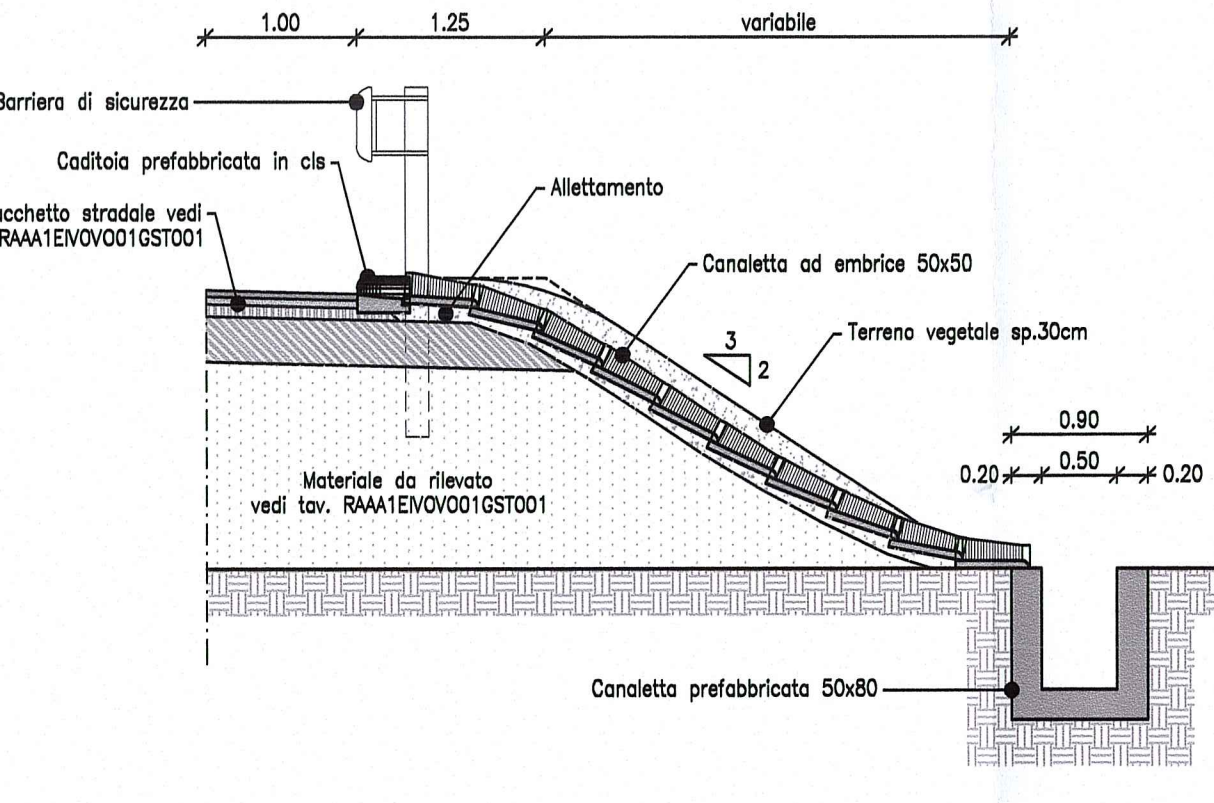
MARGINE IN RILEVATO - FOSSO DI LAMINAZIONE  
Sezione in corrispondenza embrici  
Scala 1:50



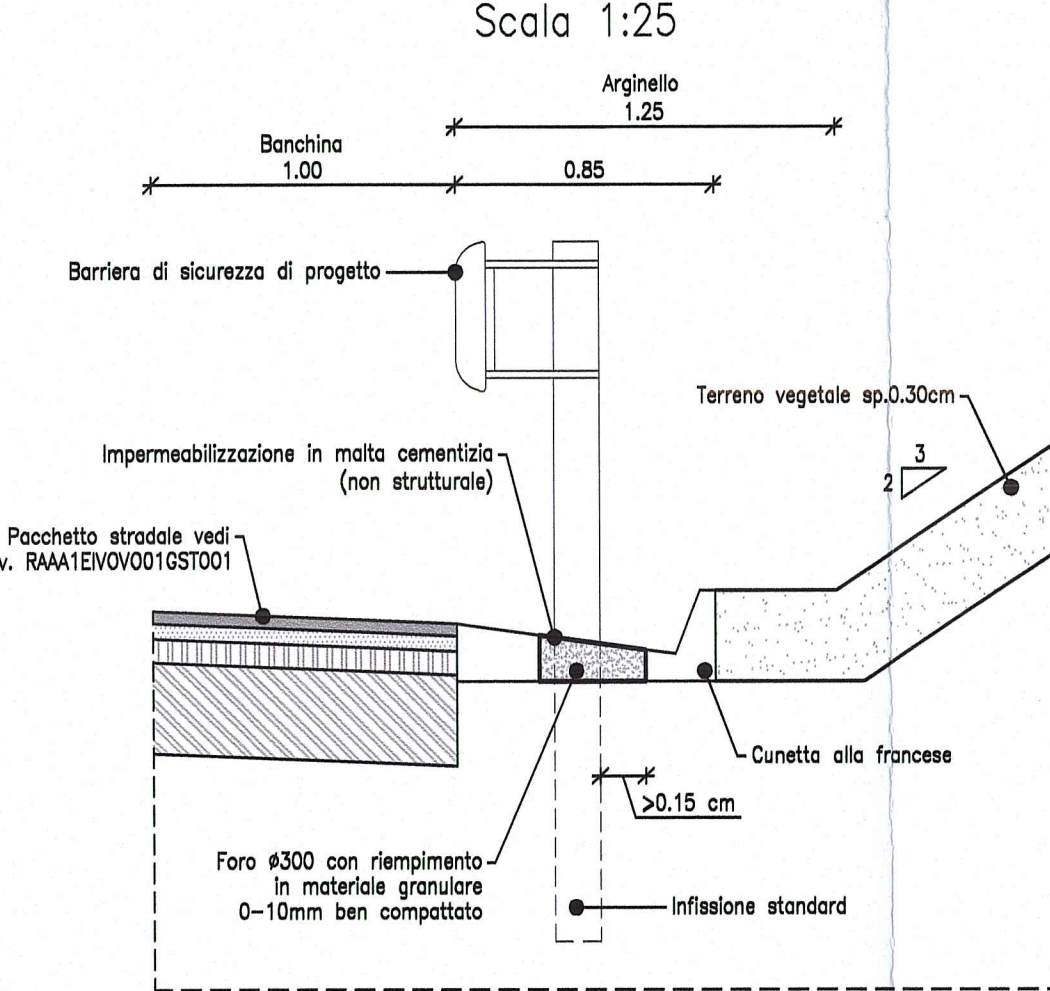
MARGINE IN RILEVATO - FOSSO 100x75x100 RIVESTITO IN CLS  
Sezione in corrispondenza embrici  
Scala 1:50



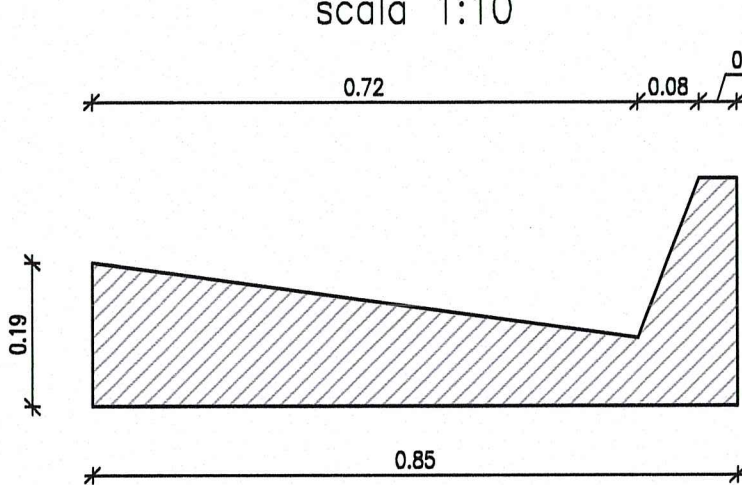
MARGINE IN RILEVATO - CANALETTA PREFABBRICATA 50x80  
Sezione in corrispondenza embrici  
Scala 1:50



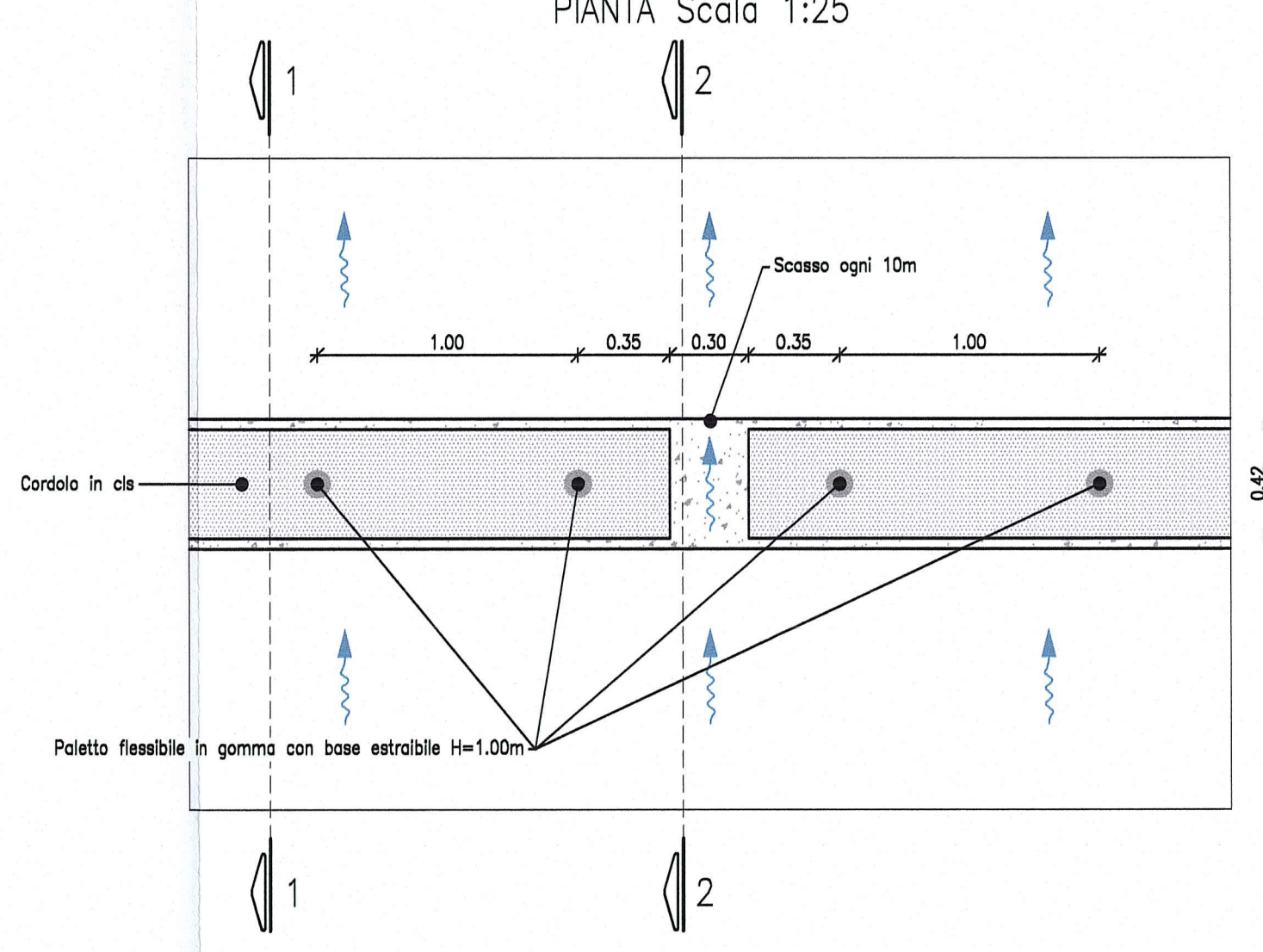
PARTICOLARE BARRIERA METALLICA  
INFISSA NELLA CUNETTA ALLA FRANCESE  
Scala 1:25



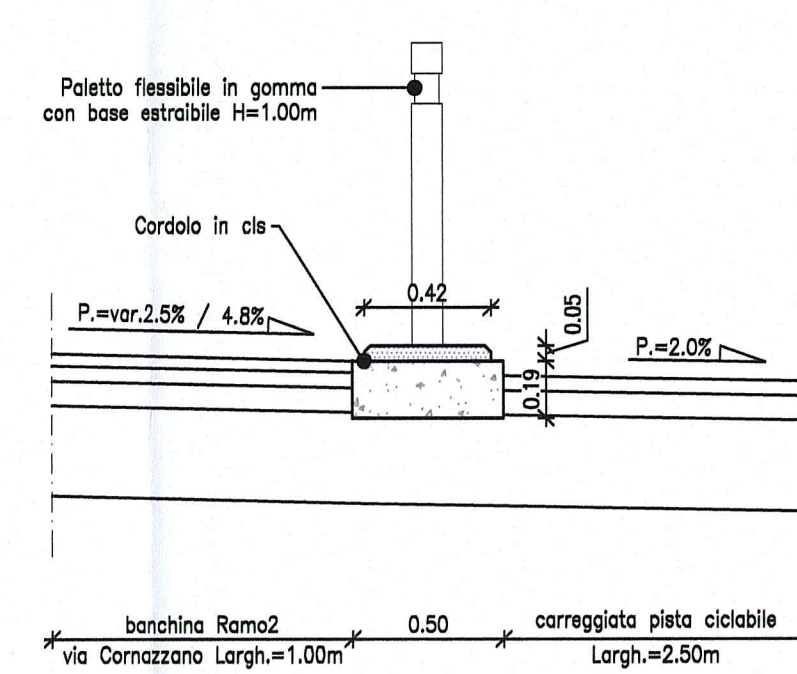
SEZIONE CUNETTA ALLA FRANCESE  
scala 1:10



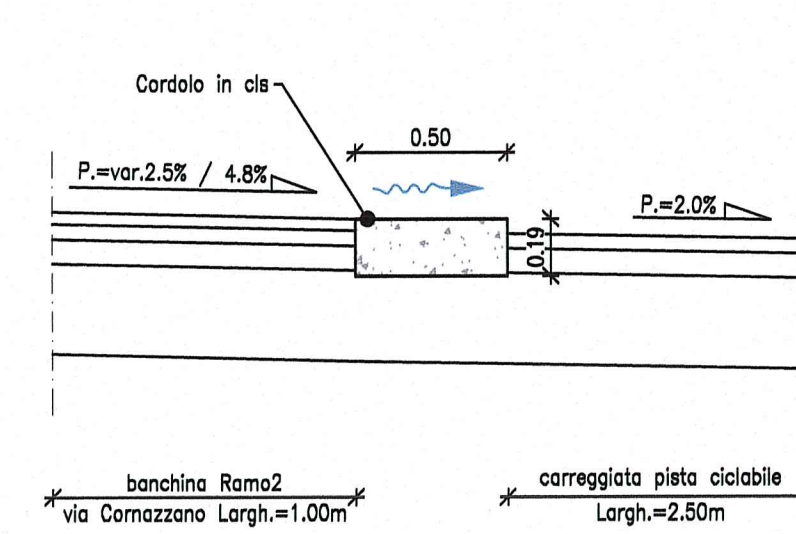
EVACUAZIONE ACQUE DI PIATTAFORMA IN PRESENZA CORDOLO IN CLS  
PIANTA Scala 1:25



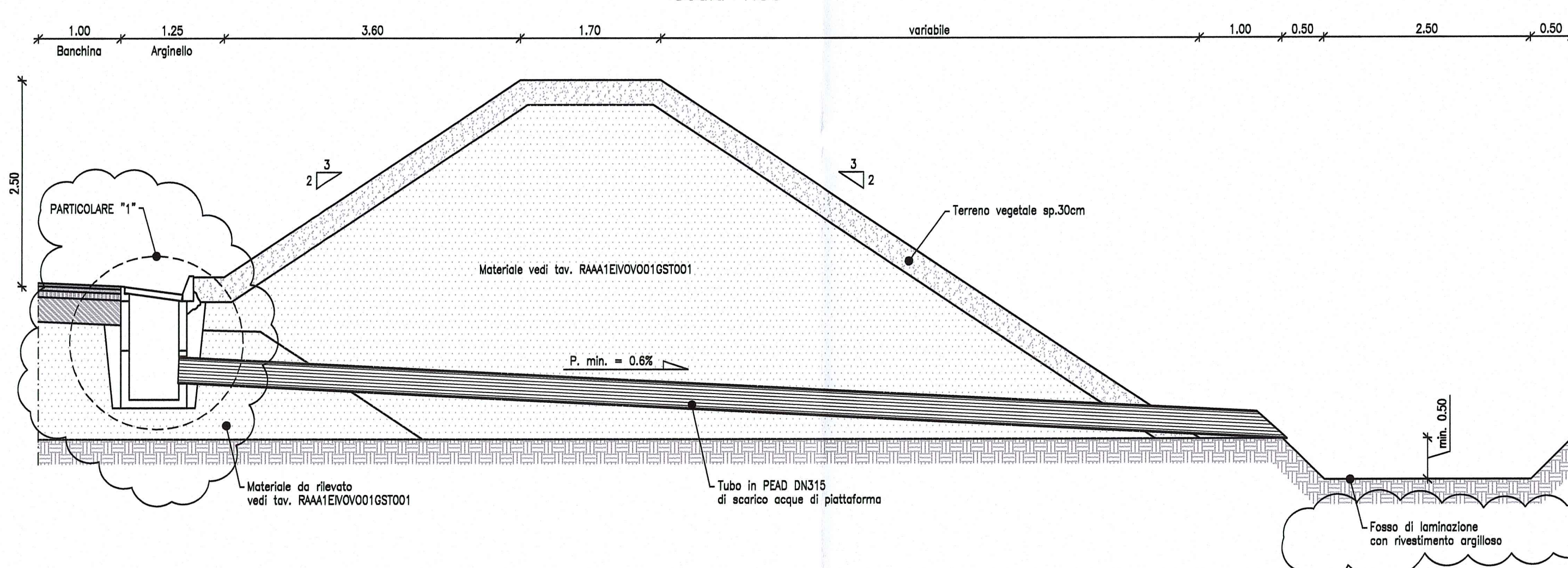
SEZIONE 1-1 Scala 1:25



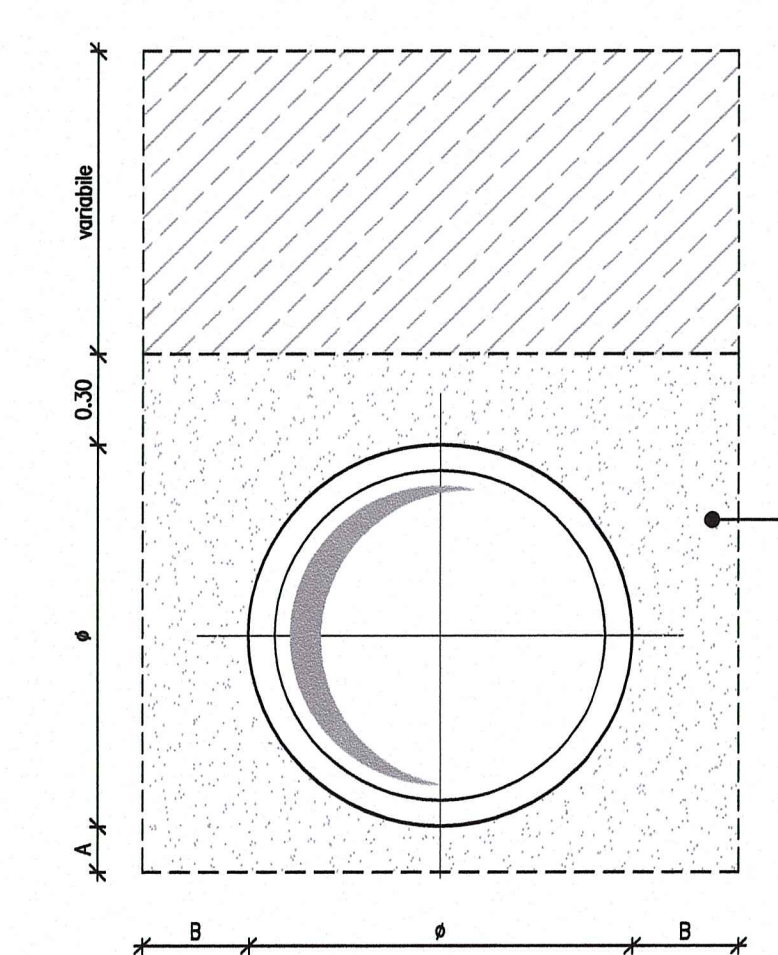
SEZIONE 2-2 Scala 1:25



EVACUAZIONE ACQUE DI PIATTAFORMA IN PRESENZA DI DUNA DI MITIGAZIONE  
Scala 1:50



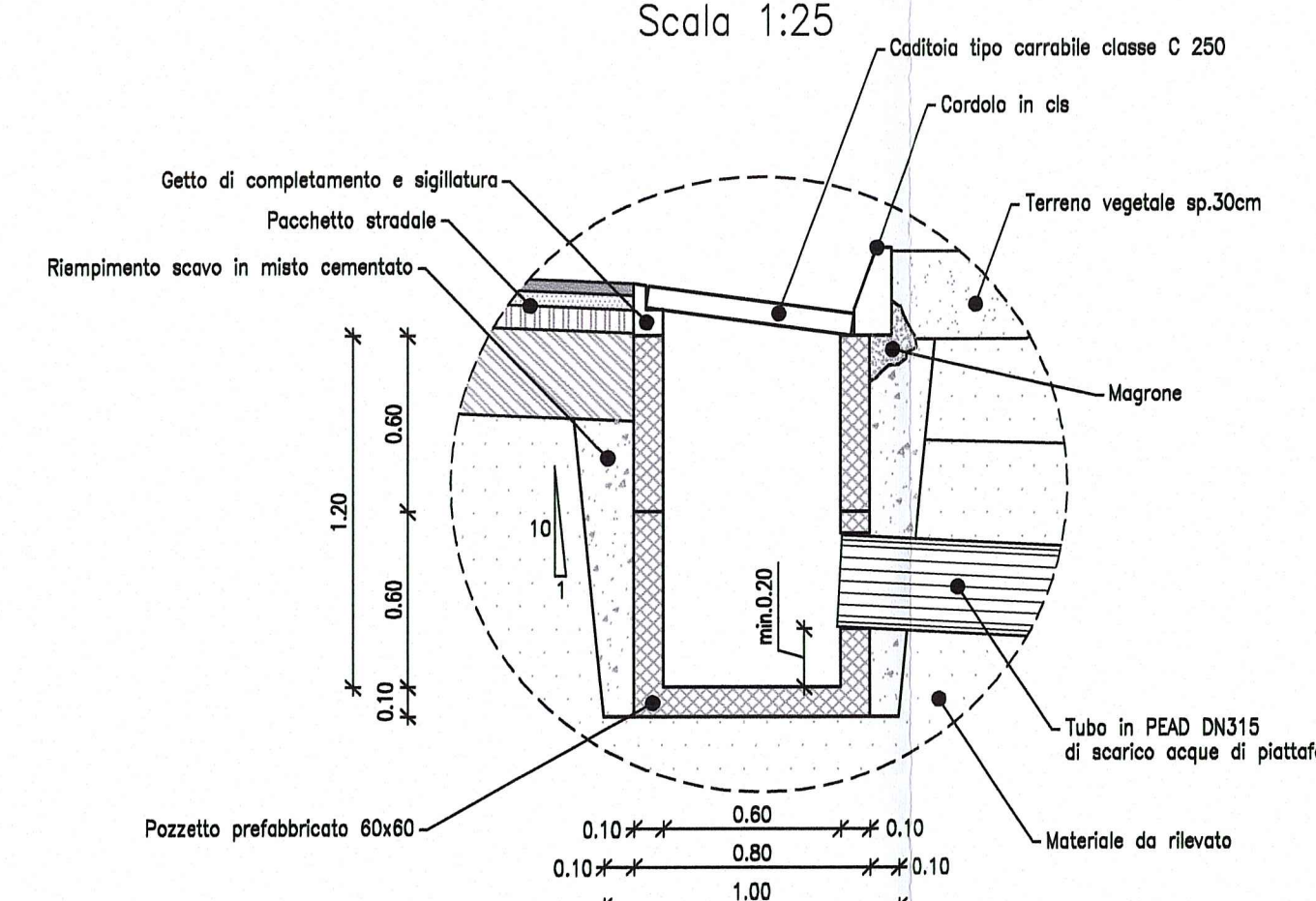
SEZIONE TIPO DI POSA IN TERRENO  
TUBAZIONE IN PEAD  
Scala 1:25



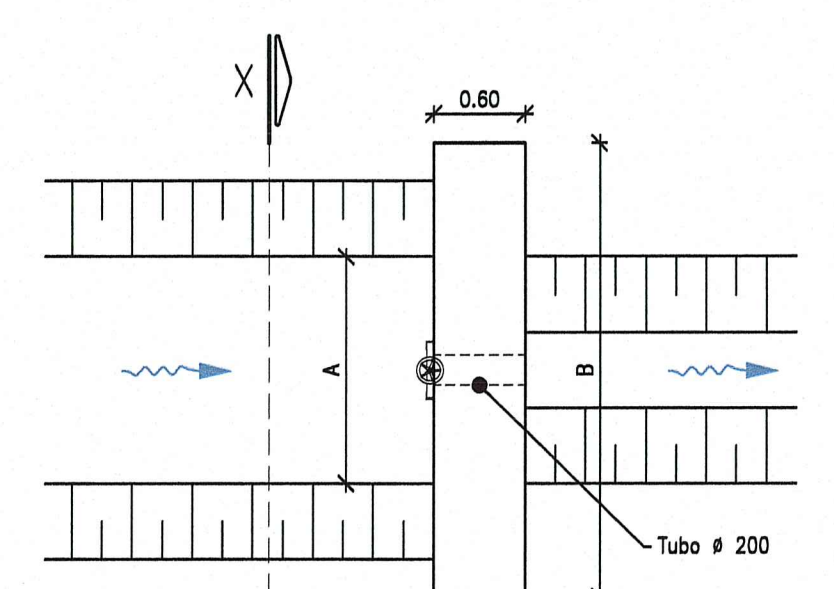
TUBI IN PEAD TIPO B  
Secondo prEN 13476-1 e UNI 10968/1

DIAMETRO EST.	315	400	500	630	800
DIAMETRO INT.	272	343	427	535	676
A (in cm)	15	10	15	15	15
B (in cm)	35	35	35	35	45

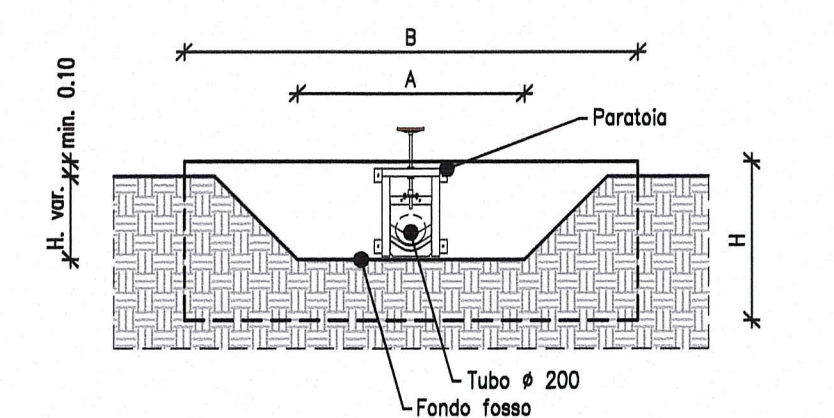
PARTICOLARE "1" - POZZETTO PREFABBRICATO  
Scala 1:25



MANUFATTO DI REGOLAMENTO DELLA PARATORIA  
PIANTA scala 1:50



SEZIONE X-X scala 1:50



ASSE	PROGRESSIVA	A	B	H	h
P01-R1	0+04.38 SX	1.50	3.00	1.00	0.51
VO-01	0+478.87 SX	2.5	5.00	1.00	0.50
VO-01	0+479.11 SX	1.50	3.00	1.00	0.50
VO-01	0+481.20 SX	1.50	3.00	1.00	0.50
VO-01	0+599.58 SX	0.50	2.50	1.00	0.50
VO-01	0+599.58 SX	0.50	2.50	1.00	0.50
RC-R1	0+041.82 SX	0.75	3.00	1.30	0.68
P02-R1	0+056.70 SX	1.50	3.00	1.00	0.50

**CARATTERISTICHE DEI MATERIALI**

**CONGLOMERATO CEMENTIZIO**

**RIVESTIMENTO FOSSO**

NORMA DI RIFERIMENTO : EN 206-1  
CLASSE DI RESISTENZA : C25/30 MPa

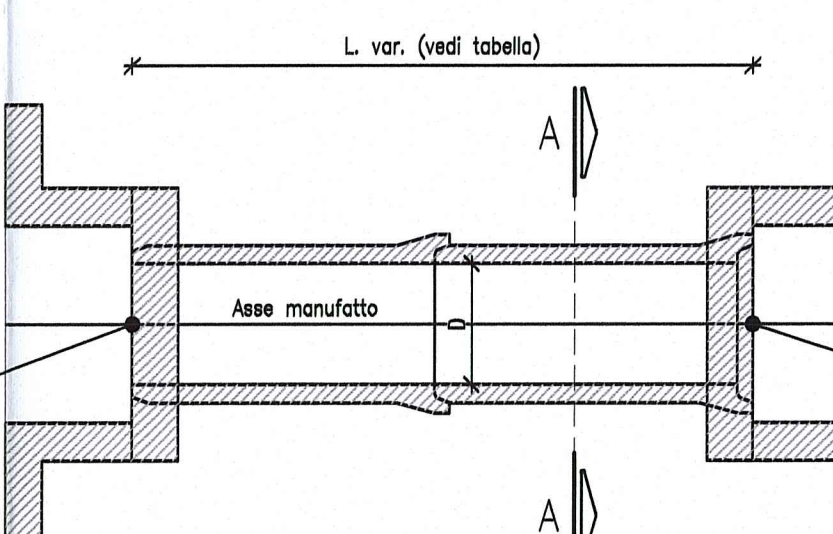
**ACCIAIO ORDINARIO DI ARMATURA**

**BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA**

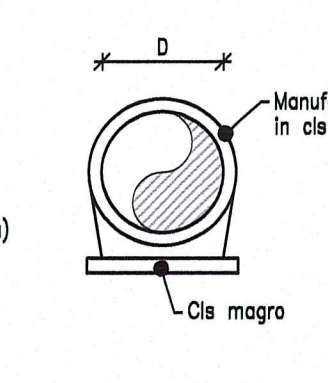
: FeB44K SALDABILE per  $\phi \leq 28$ mm  
controlato in stabilimento  
 $f_{yk} \geq 430$  N/mm<sup>2</sup>  
 $f_{tk} \geq 540$  N/mm<sup>2</sup>

$f_y/f_{yk} \leq 1.35$ ;  $(f_t/f_{tk})$  medio  $\geq 1.13$  D.M. GEN.96  
 $f_t$  = TENSIONE DI SNERVAMENTO  
 $f_t$  = TENSIONE DI ROTTURAZIONE  
Sovrapposizione delle barre  $> 50 \phi$  (se non espressamente indicato)

PARTICOLARE TRACCIAMENTO CAVALCAFOSSI  
PIANTA scala 1:50



SEZIONE A-A

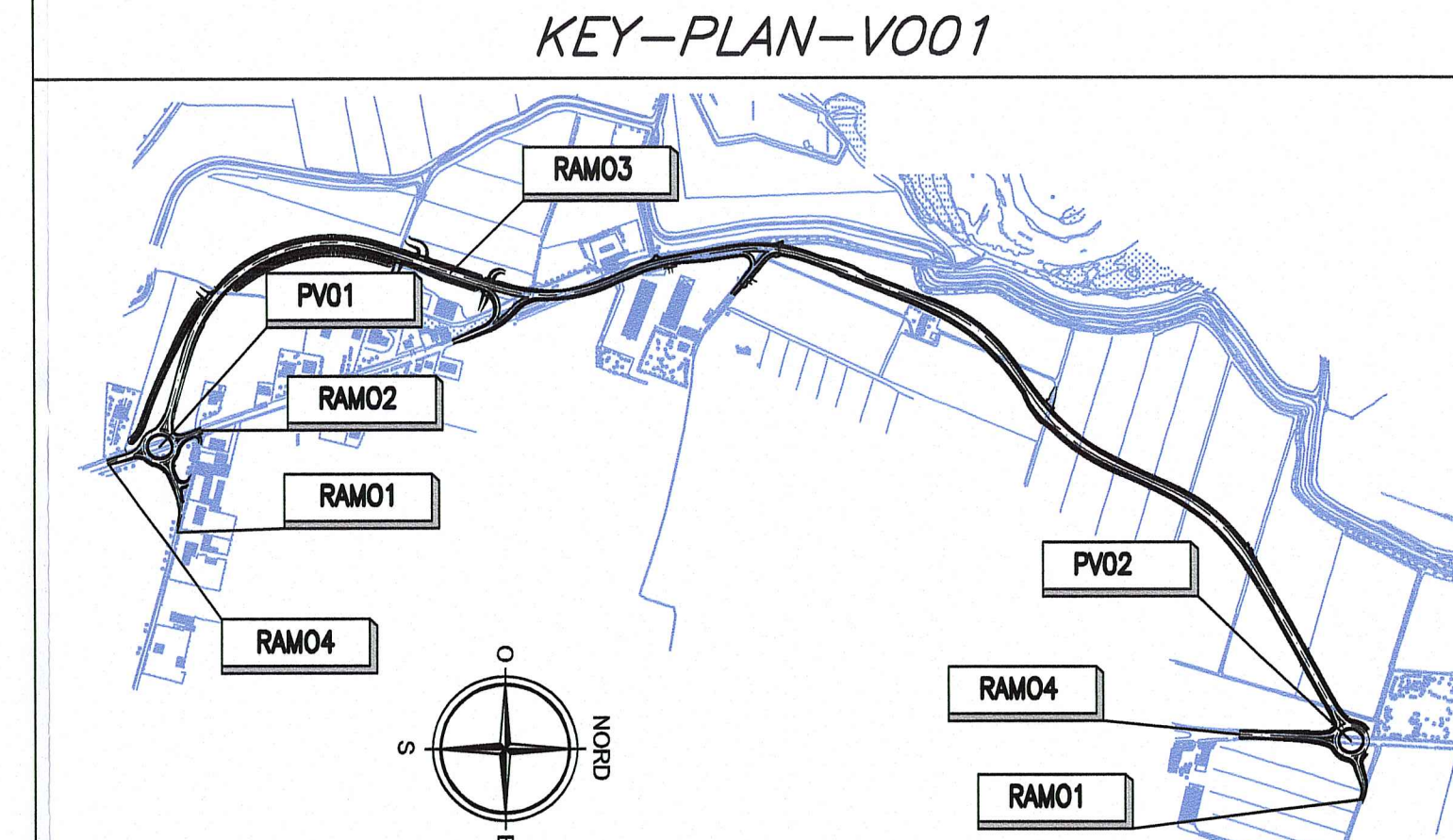
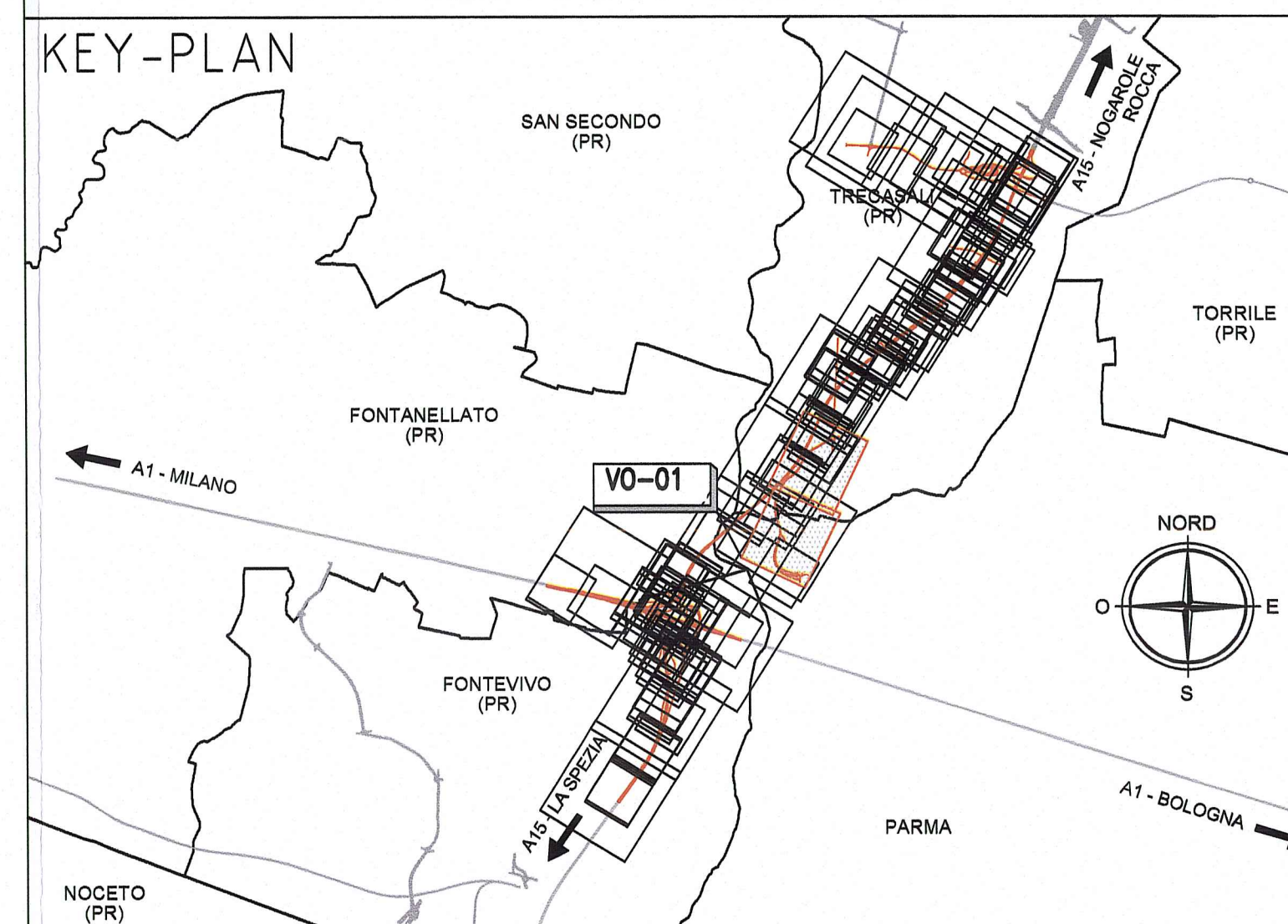


NB: Per le dimensioni delle testate e le caratteristiche dei materiali si rimanda all'elaborato specifico

Numero identificativo

CAVALCAFOSSO	CAVALCAFOSSO	CAVALCAFOSSO	CAVALCAFOSSO
T1	T2	T3	T4

Quota lato monte :  
Quota lato valle :



istruttoria provincia prot. n° 80210 del 16/12/2014

- sono stati sostituiti i pozzetti con dei pozzetti prefabbricati 60x60
- i fossi filtro sono stati sostituiti con fossi di laminazione
- è stato aggiunto il particolare della cunetta alla francese conforme al DM 5/11/2001 fig. 4.3.4.b

istruttoria A15

**NOTA 4727**

- è stato aggiunto il particolare della cunetta alla francese conforme al DM 5/11/2001 fig. 4.3.4.b
- è stato inserito una pianta e due sezioni con indicato l'evacuazione delle acque di piattaforma in presenza del cordolo in cls tra il Ramo2 di via Cornazzano e la nuova pista ciclabile

**AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.**  
Via Cambaro 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

**PIZZAROTTI**  
FONDATA NEL 1910

**PROGETTO ESECUTIVO**

AUTOSTRADA DELLA CISA A15  
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22  
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO  
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)  
E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR), I LOTTO.

C.U.F. G6180400060008 C.I.G. 307068161E

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.  
Il Direttore Tecnico: **PIETRO MAZZOLI**

Il Geologo: NA

Il Progettista:  
**Ing. Fabio Nigrelli**  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 3581

Il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:  
**Ing. Giovanni Maria Cepparotti**  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 392

Consulenza specialistica a cui di:  
**Ing. Pietro Mazzoli**  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato: **Viabilità ordinaria e di adduzione all'Autostazione**  
Trecasali - Terra Verdiane  
Variane S.P.10 all'abitato di Viarelo  
Particolari Idraulici

Data Emissione Progetto: 18/03/2014

Scale: Var.

Identif. Elaborato: **RAAA** **VO** **VO** **D1** **PC** **GO1** **B**