

DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
Inserita nota

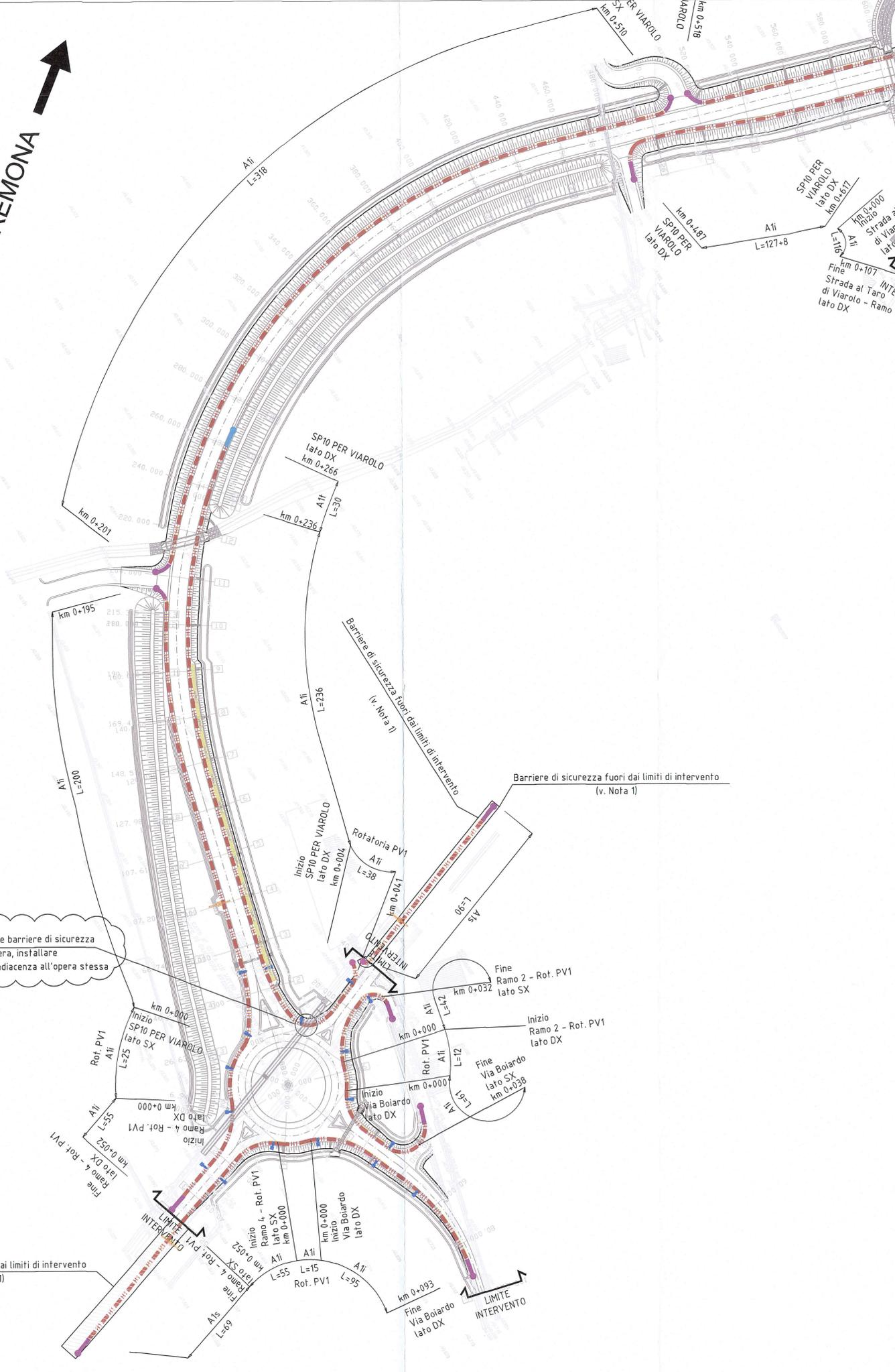
CREMONA

Nel caso in cui un montante delle barriere di sicurezza capiti in corrispondenza dell'opera, installare i montanti a monte e a valle in adiacenza all'opera stessa

PARMA

Barriere di sicurezza fuori dai limiti di intervento (v. Nota 1)

Nota 1: da revisionare in fase costruttiva a seguito della definizione del confine di ambito urbano



BARRIERE DI PROGETTO (*)

- H4BP BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE
- H4BL BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE CON RETE INTEGRATA
- H4SP BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO LATERALE
- H3BP BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO PONTE
- H3BL BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO PONTE IDx (*)
- H3SP BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO PONTE CON RETE INTEGRATA
- H2BP BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO PONTE
- H2BL BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE
- H2SP BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE
- H1 BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" DA BORDO LATERALE
- H2 BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE
- H3 BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO LATERALE
- H4 BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO LATERALE
- REDIR PROFILO REDIRETTIVO IN GALLERIA
- BAV BARRIERA AMMOVIBILE PER VARCHI [BAV]
- TRANSIZIONE [TR]

ATTENUATORE D'URTO CLASSE 100 REDIRETTIVO
ATTENUATORE D'URTO CLASSE 50 REDIRETTIVO

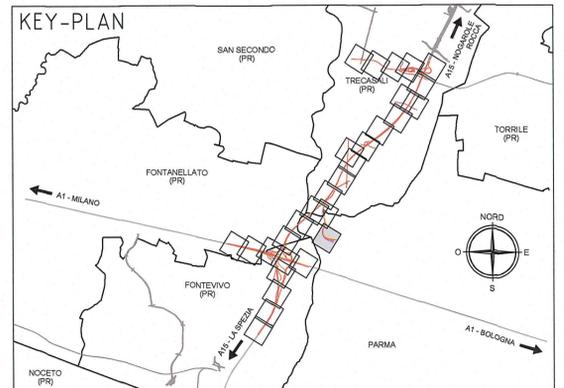
(*) Rf. ai requisiti di progetto di cui al par. 12 della "Rel. Tecnica Barriere di Sicurezza"

SIMBOLI

- TERMINALE DI INIZIO IMPIANTO IN RILEVATO
- TERMINALE SPECIALE TESTATO DI CLASSE 2 PZ BIFASIALE
- TERMINALE DI FINE IMPIANTO
- ANCORAGGIO AL MURO
- APERTURA PROFILO REDIRETTIVO COME DA ELABORATI DI PROGETTO DELLA GALLERIA
- RICHIAMI ALLE MODALITÀ DI INSTALLAZIONE (XX) E LUNGHEZZA DEL TRATTO (L)
- SCHEMA DI INSTALLAZIONE
- LIMITE DI INTERVENTO PROGETTO STRADALE
- GIUNTI ORDINARI
- GIUNTI SPECIALI

OPERE DI COMPLETAMENTO

- PANNELLO A MESSAGGIO VARIABILE (PMV)
- SUPPORTI PER SEGNALETICA NON CEDEVOLI
- PALDI DI ILLUMINAZIONE SU PLUNTO
- TORRE FARO
- BARRIERA ACUSTICA
- BARRIERA DA SPARTITRAFFICO SU A1 ESISTENTE



- ELABORATI DI RIFERIMENTO**
- RAAA1EIGES00GPC001 - Modalità di installazione - TAV. 1/2
 - RAAA1EIGES00GPC002 - Modalità di Installazione - TAV. 2/2
 - RAAA1EIGES00GPC003 - Schemi di installazione e dettagli - TAV. 1/3
 - RAAA1EIGES00GPC004 - Schemi di installazione e dettagli - TAV. 2/3
 - RAAA1EIGES00GPC005 - Schemi di installazione e dettagli - TAV. 3/3
 - RAAA1EIGES00GPC006 - Transizioni - TAV. 1/3
 - RAAA1EIGES00GPC007 - Transizioni - TAV. 2/3
 - RAAA1EIGES00GPC013 - Transizioni - TAV. 3/3

Committente:
AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Tarò - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:
PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**
C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIBRE: [Signature] Il Responsabile del Procedimento: [Signature] Il Presidente: [Signature]

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: [Signature] Il Geologo: N.A.

PROGETTAZIONE DI:
PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1910
Il Progettista:
Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

A.T.I.: **idresse** **ROKSOIL** **VIA**
engineering s.p.a. s.p.a. s.p.a.
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:
N.A.
Progettista Responsabile Integrale e Coordinatore Tecnico:
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. / IMPRESA PIZZAROTTI
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato:
**Viabilità ordinaria e di adduzione all'Autostazione Trecasali - Terre Verdiane
Variante S.P. 10 all'abitato di Viarolo
Barriere di sicurezza
Planimetria barriere sicurezza - Tav. 1/4**

Data Emissione Progetto:
18/03/2014
Scala:
1:1'000

Identif. Elaborato:	NRO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AUT. OPERA	CAT. OPERA	NRO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	NRO PROGR. DOC.	REVISIONE	
		RAAA	1	E	I	VO	VO	01	Z	PL	001	C	
Rev.	Date	DESCRIZIONE REVISIONE					Redatto	Controllato	Approvato				