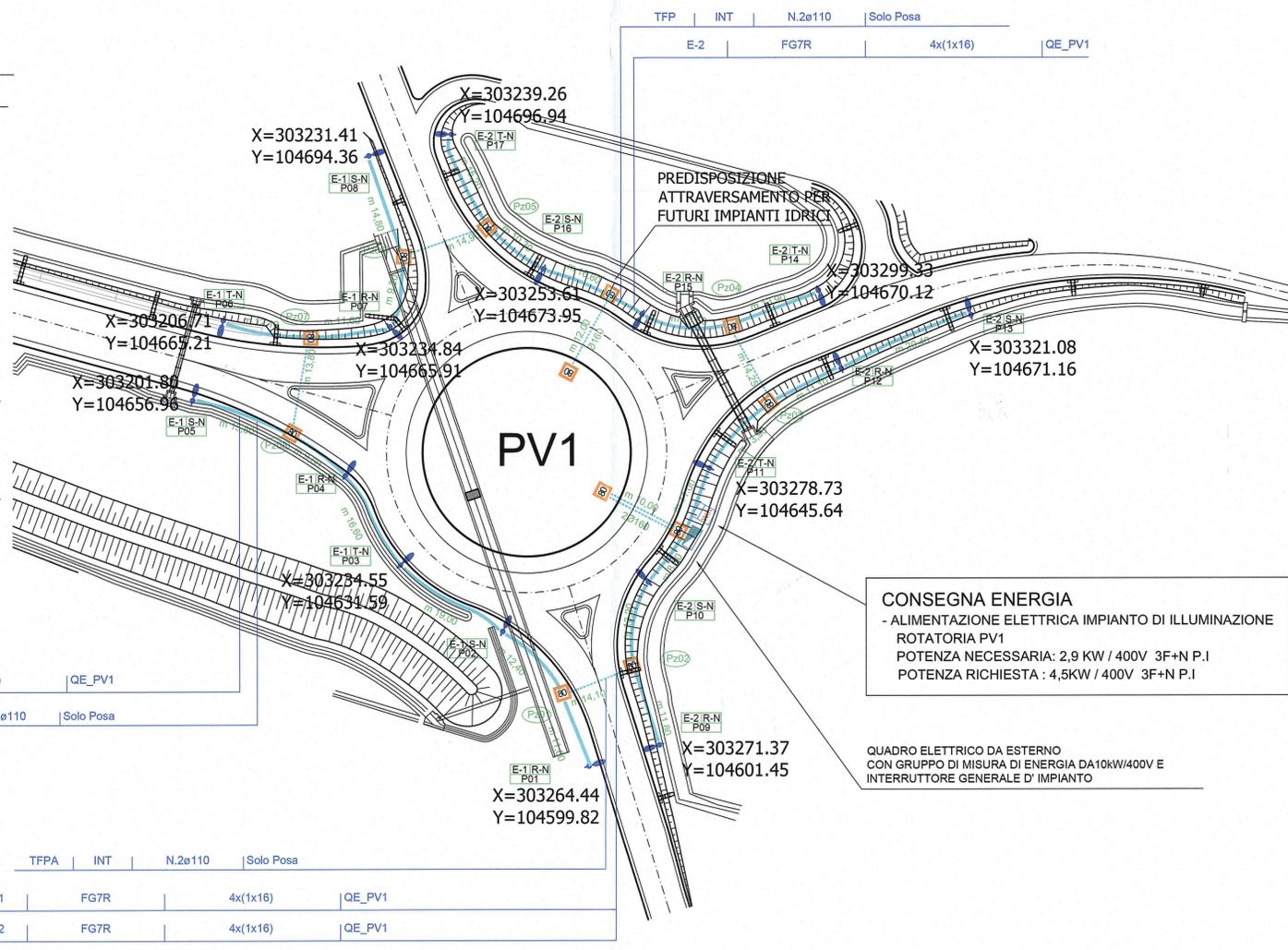
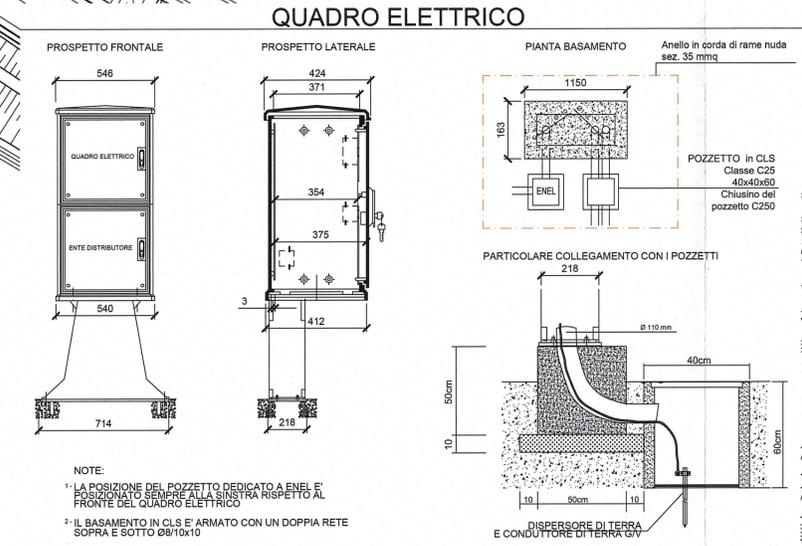
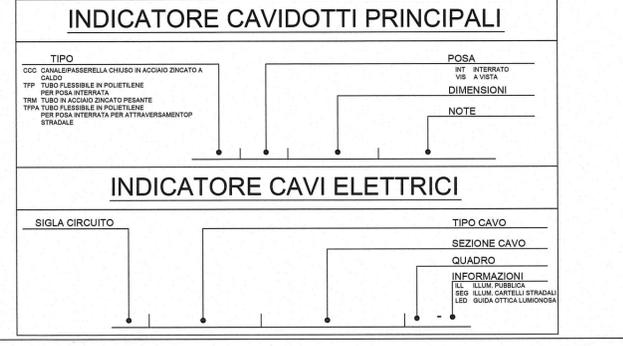


LEGENDA

	Palo su pinto tronco conico (a sezione circolare) diritto, con corpo illuminante da 150W SAP- D1 (diametro in testa) = 50 mm; - D (diametro alla base) = 165 mm; - S (abbraccio) = m 1,5; - H (altezza filo terra) = m 10; - SM (spessore minimo del palo) = 3,00 mm
	Armadio di tipo stradale in vetroresina
	Pozzetto prefabbricato in cls completo di chiusino in calcestruzzo armato e relativo telaio - dimensioni interne 80x80x97 cm; - impronta Ø50 cm - altezza esterna 105 cm - spessore pareti 8 cm;
	E-1 circuito tipo di collegamento n° palo R/S-T-N
	Doppio tubo in PE corrugato del tipo pesante compresi pezzi speciali di raccordo quali giunzioni, manicotti, ecc. ed il rifianco in calcestruzzo di cemento di classe 200 con ricoprimento minimo di cm10. - diametro 110 mm
	Doppio tubo in PE per attraversamento stradale, corrugato del tipo pesante compresi pezzi speciali di raccordo quali giunzioni, manicotti, ecc. ed il rifianco in calcestruzzo di cemento di classe 200 con ricoprimento minimo di cm10. Profondità di posa di almeno 1 m. - diametro 110 mm



Comittente:
AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
 Via Combaro 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutiva:
PIZZAROTTI
 FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.
 C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
 Il Direttore TIBRE: [Signature]
 Il Responsabile del Procedimento: [Signature]
 Il Progettista: [Signature]

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
 Il Direttore Tecnico Responsabile Progetto: [Signature]
 Dott. Ing. Luca Bondamelli
 Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI:
PIZZAROTTI
 FONDATA NEL 1910
 Ing. Fabio Nigrelli
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

A.T.I.: **idrosse engineering**, **ROCK SOIL S.p.A.**, **VIA ASSICURAZIONE S.r.l.**
 Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
 Ing. Giovanni Maria Cepparotti
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:
 Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche:
 Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
 Ing. Pietro Mazzoli
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato:
 Viabilità ordinaria e di adduzione all'Autostazione Trecasali-Terre Verdiane
 Viabilità ordinaria e di adduzione all'Autostazione Trecasali-Terre Verdiane - Impianti
 Variante S.P. 10 all'abitato di Viarolo
 Planimetria Generale impianto di illuminazione - Rotatoria PV1
 Data Emissione Progetto: 18/03/2014
 Scala: 1:200

Identif. Elaborato:

NRO IDENTIFICATIVO	CODICE COMESA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	NRO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	NRO PROG. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	VO	VO	01	I	PL	002	D

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
D	26/05/2015	REVISIONE AGGIORNAMENTO PLANIMETRICO	ROMANELLI	NIGRELLI	MAZZOLI
C	24/01/2015	REVISIONE A SEGUITO LETTERA PROV. PR N. 80210 DEL 16/12/2014	ROMANELLI	NIGRELLI	MAZZOLI
B	02/10/2014	Modifiche per aggiornamento planimetrico	ROMANELLI	NIGRELLI	MAZZOLI
A	13/08/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	A. MUZZI	NIGRELLI	MAZZOLI