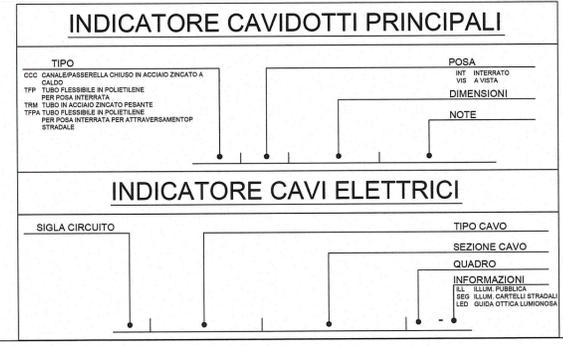


### LEGENDA

	Palo su plinto tronco conico (a sezione circolare) dritto, con corpo illuminante da 150W SAP- D1 (diametro in testa) = 60 mm;- D (diametro alla base) = 168 mm;- S (abbraccio) = m 1,5;- H (altezza filo terra) = m 10;- SM (spessore minimo del palo) = 3,00 mm
	Armadio di tipo stradale in vetroresina
	Pozzetto prefabbricato in cls completo di chiusura in calcestruzzo e relativo telaio - dimensioni interne 400x400x600 mm;- impronta Ø250 mm;- - altezza esterna 640 mm;- spessore pareti 40 mm;
	E-n R/S/T-N Pn cavo tipo di collegamento n° palo
	Doppio tubo in PE corrugato del tipo pesante compresi pezzi speciali di raccordo quali giunzioni, manicotti, ecc. ed il rifianco in calcestruzzo di cemento di classe 200 con ricoprimento minimo di cm10. - diametro 110 mm
	Doppio tubo in PE per attraversamento stradale, corrugato del tipo pesante compresi pezzi speciali di raccordo quali giunzioni, manicotti, ecc. ed il rifianco in calcestruzzo di cemento di classe 200 con ricoprimento minimo di cm10. - diametro 110 mm



Comittente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**  
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.**  
FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLA ROCCA (VR). I LOTTO.**  
C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

### PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. Il Responsabile del Procedimento: Il Progettista:

Il Direttore TIRBE: Il Geologo: NA

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. Il Direttore Tecnico: **Dott. Ing. Luca Bondanelli**

PROGETTAZIONE DI: **IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.** Il Progettista: **Ing. Fabio Nigrelli**  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581  
Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: **Ing. Giovanni Maria Cepparotti**  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: **idrosse engineering** **ROCKSOIL S.p.A.** **VIA ASSOCIATI S.r.l.**  
MANDATARIA MANDATARIA MANDATARIA  
Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche: **Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.**  
Ing. Pietro Mazzoli  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 627

Titolo Elaborato: **Viabilità ordinaria e di adduzione all'Autostazione Trecasali-Terre Verdiane Viabilità ordinaria e di adduzione all'Autostazione Trecasali-Terre Verdiane - Impianti Variante S.P. 10 all'abitato di Viarolo Planimetria Generale impianto di illuminazione - Rotatoria PV2** Data Emissione Progetto: **18/03/2014**  
Scala: **1:200**

Identif. Laboratorio:

N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMESSE	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROG. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	VO	VO	01	I	PL	003	D

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
D	26/05/2015	REVISIONE AGGIORNAMENTO PLANIMETRICO	ROMANELLI	NIGRELLI	MAZZOLI
C	26/01/2015	REVISIONE A SEGUITO LETTERA PROV. PR N° 80210 DEL 16/12/2014	ROMANELLI	NIGRELLI	MAZZOLI
B	02/10/2014	Modifiche per aggiornamento planimetrico	ROMANELLI	NIGRELLI	MAZZOLI
A	13/06/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	A. MUZZI	NIGRELLI	MAZZOLI

